



Nyhetsbrev Nr 2 för 2026

Mycket händer just nu på Saab Kockums både för ytvattensidan och undervattensidan.

Från och med 1:a april ändrade namn från Saab Kockums till Saab Naval. Denna förändring beror på att Naval Combat System numera är en del i det naval/marina enheten/Business Area inom Saab och då genom namnbyte stärka Saabs Navala erbjudanden. Det innebär att Saab marina del växt ordentligt med fler anställda då Naval Combat system blev en del i Saab Naval.

Under våren så har det varit både goda och mindre bra nyheter för Saab Naval i Karlskrona. Mycket glädjande att Polen valde A26 ubåten där förnärvarande förhandlingar med polska myndigheter pågår med förhoppning om ett kontrakt i närtid. Detta projekt viktigt för att säkra beläggning men framför allt bibehålla kompetens och ett kvitto på att Saab Naval produkter är attraktiva i omvärlden. Det visar ju även alla internationella projekt som redan pågår för fartygsprojekt i Finland, Polen, Singapore och Tyskland.

Mindre roligt dock att Sverige inte valde Saab Naval/Babcock UK erbjudande om fregattprogrammet. Vi anser ju givetvis att vår produkt och koncept med det arbete som nedlagts under många år var det bästa alternativet för Sverige och svenska flottan. Tyvärr var aspekten färdigutvecklad produkt och säkra leveranstidpunkter av största vikt varvid Sverige valde Naval Group Frankrike med FDI fregatten. Dock hoppas vi att vi kan vara en del i programmet med andra Saab system och även kommande framtida underhåll.

Även om fregattbeslutet var negativt satsas det mycket inom varvsområdet för att stärka upp produktion och produktionshallar. I och med att antalet kompositprojekt i form av överbyggnader och master ökat behövs en ny komposithall.

Förberedelser är gjorda och byggstart i närtid på planen söder om Drottninghallskajen. Det skapar nya möjligheter för mer projekt vilket är mycket positivt.

I övrigt så mycket aktiviteter och under vinter-våren många underhållsprojekt, både för Ytfartyg och Ubåt. En stor utmaning är att fartygen speciellt på Ytsidan är mycket gamla, många av dem byggda



under 80-talet och fortfarande i tjänst. Framför allt att hitta reservdelar och komponenter för underhållen börjar bli problematiskt. Förhoppningar är att dessa fartyg ska ersättas inte alltför långt i framtiden.

Saab i Karlskrona fortsätter att växa

Saab fortsätter att växa i Karlskrona, både innanför och utanför varvsmuren. Inne på området bygger vi, som vi tidigare berättat, en ny produktionshall väster om Skrovhallen för vår kompositverksamhet och vi expanderar med ytterligare lager och godsmottagning utanför Trossö.

Vår senaste expansion är ytterligare 275st kontorsplatser och ett 20-tal konferensrum, detta blir möjligt i och med att vi tecknat ett långt hyresavtal med fastighetsägaren för vårt gamla kontor Pollux, eller tegelhögen som den hette inne på varvet förr.

Fastigheten kommer att genomgå en omfattande ombyggnad där i princip allt byts ut och ersätts, bland annat byts alla 840 fönster, ny AC och ventilation, nya moderna kontorslandskap med helt nya ytskikt. Vi planerar att flytta in i augusti 2027. Pollux byggdes 1966 och var under flera decennier vårt huvudkontor innan vi 2020 lämnade över det till de nya ägarna SBB fastigheter. Fastigheten har sedan dess stått tom men nu skapar vi nytt liv i byggnaden igen.



Gamla huvudkontoret återfår Saab Naval personal



Ny ledamot i VHFK styrelse

I samband med årsmötet under våren valdes en ny ledamot in i styrelsen, nämligen Magnus Olsson. Magnus har långt tid på varvet och började för ca 35 år sedan som elevingenjör. Magnus har under alla år i stort jobbat på konstruktionskontoret och framför allt inom Maskinavdelningen. Har hunnit under dessa år verka inom många olika projekt, minjaktfartygen i Singapore i mitten på 90-talet, Visby projekt under ca 20 år fram till färdigställande och genomförande av Visby SP. Under senaste åren jobbat med SIGINT projektet i Polen, dels offertfasen, dels under byggnationen av fartygen. Nuvarande roll på Saab Naval är Teknisk chef för Yfartygsteknik.



Magnus Olsson