

Nyhetsbrev Nr 1 för 2026

Mycket händer just nu på Saab Kockums både för ytvattensidan och undervattensidan. Det handlar om nya större ytfartyg till Svenska Marinen och ubåtar till Polen. I detta första nyhetsbrev för 2026 kan vi redovisa något av den öppna information som finns tillgänglig.

4 nya ytstridsfartyg till svenska Marinen

Marinen ska få fyra nya ytstridsfartyg, som är betydligt större än de nuvarande Visbykorvetterna.

Kostnad: 50 till 60 miljarder kronor.

Nu visar SAAB Kockums stridsfartygen som delvis kan byggas i Karlskrona.

Det handlar i grunden inte bara om fyra nya stridsfartyg av en betydligt större modell än de som den svenska marinen har just nu, utan om förmågan med fyra luftvärnsbataljoner till sjöss.

Svenska SAAB Kockums är också redo att bygga nästa generation av svenska ytstridsfartyg, tillsammans med brittiska Babcock. Det var också Saab som fick uppdraget av Försvarets Materielverk, FMV, att göra en grundläggande design. Då anlätades Babcock för att hjälpa till med designen av fartygsskrovet.

Även här utlovas en första leverans under 2030, om kontraktet till slut bärgas.

Arrowhead 120 är namnet på Saabs ytstridsfartyg och designen är lik de ännu större brittiska fregatterna som Babcock ny bygger till Royal Navy, men har anpassats för svenska behov. Fartyget är 120 meter långt, vilket är rejält mycket större än de nuvarande svenska korvetterna i Visbyklassen, som är 72 meter långa.

Flera tungviktare inom den europeiska försvarsindustrin vill ha det åtråvärda kontraktet. Konkurrenterna till Saab Kockums/Babcock är spanska Navantia och franska Naval Group.



Varvshistoriska Föreningen i
Karlskrona

Sid 2(6)

Både spanska Navantia och franska Naval Group försäkrar att de kan ha två fartyg klara till 2030 och ytterligare två till 2031.

Klart är i alla fall att fartygen kommer att utgöra Luleåklassen och döpas till Luleå, Norrköping, Trelleborg och Halmstad.

Om det blir Saab och Babcock som får kontrakt så ska skroven byggas i Rosyth, Skottland, i anläggningar som har utvecklats för de fregatter som just nu byggs för den brittiska marinen.

En stor del av överbyggnaden skulle dock byggas i Karlskrona med hjälp av kompositteknik som kolfibersandwich.

Överbyggnaden transporteras därefter till Storbritannien för integration med skrovet.

Franska Naval Group avser att bygga fregatten FDI, som är ett helt nytt fartyg där de två första exemplaren nyligen levererades till den franska respektive grekiska marinen.

Fartyget är 122 meter långt, väger 4 500 ton och har en besättning på 125 personer.

Spanska Navantia vill bygga fregatten Alfa 4000, som specialanpassas för Sverige. Fartyget är 120 meter långt, har en vikt av 4 300 ton och få en besättning på 120 personer.

Vem som slutligen vinner kampen avgörs av regeringen under våren.



Varvshistoriska Föreningen i
Karlskrona

Sid 3(6)



Så här kan Sveriges nya fregatter se ut, om det går som Saab och Babcock hoppas. (Foto: Saab)



Saabs och Babcocks fregatt är betydligt större än den Visby-korvett som syns bakom. (Foto: Saab)



Varvshistoriska Föreningen i
Karlskrona

Sid 4(6)

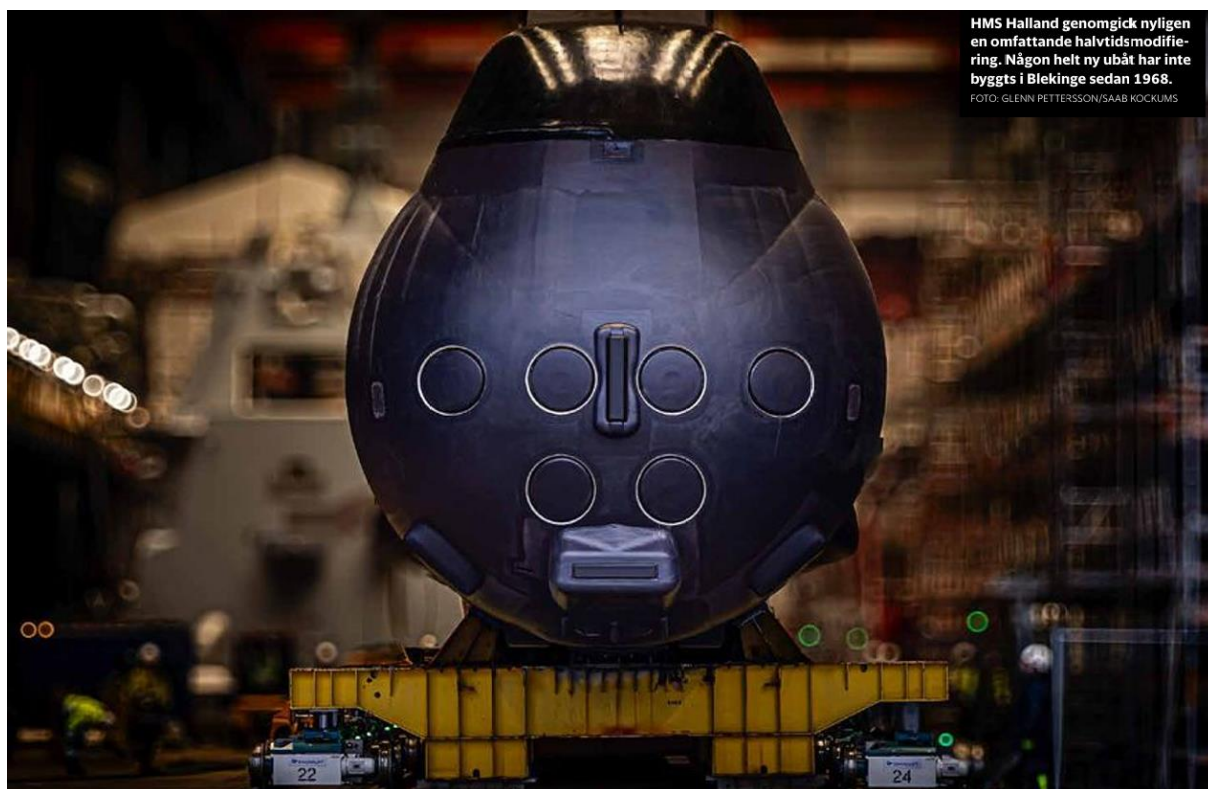


Franska fregatten Amiral Ronarc'h (Foto Naval Group)



Spanska fregatten Alfa 4000 (Foto Navantia)

Ubåtar till Polen



Polska ubåtarna ska bara delvis byggas i Karlskrona (Foto: Saab)

I november 2025 kom nyheten att Polen vill köpa tre ubåtar av Saab. Polen räknar med att den första ubåten ska levereras redan 2030, vilket fick många experter att reagera. Det är ett år tidigare än den första svenska ubåten ska vara klar, som varit i produktion sedan 2015. Nu bekräftar Saab att de polska ubåtarna inte bara ska byggas i Karlskrona, utan också i Landskrona och Polen.

När det gäller den polska insatsen handlar det om att underhålla och senare uppgradera ubåtarna. Däremot ska vissa delar till de tre beställda A26 ubåtarna tillverkas på Landskronavarvet, som Saab tog över hösten 2024.

Det berättade Saabs koncernchef Micael Johansson i samband med Folk och Försvars nyligen avslutade rikskonferens i Sälen. – För att öka kapaciteten ska



Varvshistoriska Föreningen i
Karlskrona

Sid 6(6)

produktionen parallelliseras vid flera anläggningar. Delar till ubåtarna ska tillverkas på varvet i Landskrona, säger Micael Johansson till Reuters.

Affären är värd ungefär 26 miljarder kronor, men har också tvingat Saab att öka tempot. I bakgrunden finns också de två A26-ubåtar som beställdes av Försvarmakten, via Försvarets materielverk, för elva år sedan och där leveransen ursprungligen utlovades till perioden 2022 till 2024. Det som gäller nu är att den första nya ubåten, HMS Blekinge, ska vara klar 2031 och systerfartyget HMS Skåne under 2033.

Om tidsplanen för de tre polska ubåtarna håller, så blir med andra ord den första polska ubåten i samma klass färdig före de båda svenska ubåtarna.