



VHFK Nyhetsbrev 2025:3

Hej allihop,

Hösten är verkligen här nu, med sina mysiga kvällar, krispiga luft och färgsprakande träd – visst är det något speciellt med den här årstiden? Efter en sommar som gick i rasande fart känns det fint att sakta ner, kura ihop sig och ladda batterierna inför en ny spännande säsong tillsammans.

Vi vill passa på att tacka er alla för att ni är en del av vår förening. Det är medlemmars engagemang och glädje som gör en förening stark och rolig. Under hösten har vi några roliga aktiviteter och träffar på gång med ett höstmöte som stora attraktionen, och vi hoppas att så många som möjligt vill vara med och bidra till att göra det här till en riktigt fin tid för oss alla.

Kanske har du idéer eller förslag på något nytt vi kan göra? Eller vill du bara säga hej? Hör gärna av dig – vi älskar att höra från våra medlemmar! Tillsammans skapar vi en förening där alla känner sig välkomna och där det finns plats för både skratt, nya bekantskaper och härliga minnen.

För höstmötet pågår planeringen för fullt, vi har satt datum till den 18/11 kl. 17:00. Styrelsen jobbar i full fart för att sätta en informativ, rolig och intressant agenda. Mötet kommer i år att hållas i hörsalen på Marinmuseum!

Ta hand om er, njut av hösten och glöm inte att unna er lite extra mys och kanske en kopp te eller varm choklad ibland. Vi ser fram emot att ses snart!

Styrelsen VHFK

// Ordf Thomas Persson



Vi fortsätter att presentera de nya styrelsemedlemmarna och inleder med Pär Holgersson.



Hej,

Jag heter Pär Holgersson och jobbar idag som Site ansvarig för verksamheten i Karlskrona. Nu i oktober firar jag 30 år som anställd på Karlskronavarvet- Kockums – Saab. Jag började 1995 som lärling och jobbade fram till 2001 på snickarverkstaden. Då fick jag chansen av Rolf Sabel att gå in som tillförordnad arbetsledare då Sten Svensson gick in som utrustningsingenjör. Två år senare gick jag över som beredare i den då nya organisationen Produktionskoordinering (planering & beredning). Efter det så har jag sedan 2007 haft olika chefsuppdrag inom främst produktionsverksamheten men även varit några år på inköp.

Nuvarande roll har jag sedan snart 3 år och förutom uppdraget som Site ansvarig ingår där även organisationen Shipyard Creation som innehåller Kvalité, Produktionsservice (gamla Dockverkstaden), Ytbehandling och svetsutveckling.

Privat så är jag gift med Lisa, bor på Hasslö och har två döttrar Thuva 22 år och Smilla 18 år. På fritiden gillar jag att resa och spela golf.

Att ha fått möjligheten att vara med i VHFK:s styrelse tycker jag ska bli riktigt roligt och en möjlighet att driva arvet av vår anrika verksamhet vidare på olika sätt.



Och fortsätter med Peter B Nilsson



Hej, Jag heter Peter Nilsson och jobbar idag med Business Development inom marknads gruppen. Jag började på Karlskronavarvet 1985 i november vilket innebär att jag i november firar 40 år på Karlskronavarvet- Kockums – Saab. Jag har en bakgrund från flottan och har åkt både Jagare, torpedbåt och ubåt som systemtekniker. På Varvet har jag jobbat på televerkstaden i 10 år med i huvudsak våra Automationssystem vilket var en fantastisk tid som avslutades med 1 år i Singapore där vi levererade 4 minjakter under det året. Efter det fick jag möjligheten på teknik inom Elektronik och kom in i Visby projektet redan från start och där var det i huvudsak Automation och senare provning och leverans av hela framdrivningssystemet. Detta var en tid då vi fick bryta massor med ny mark och hitta lösningar som vi var först med. Jag fick efter detta projekt möjlighet som sektionschef för Automation och Elektronik inom teknikavdelningen, jag hade under denna tid också uppdrag som projektledare inom olika exportprogram. Sedan 2015 har jag verkat inom marknadsområdet och där bland annat säkrat kontrakt mot Singapore för både Basic design och kompositöverbyggnader.

Jag bor i Lyckeby gift med Berit och vi har tre vuxna barn och 5 barnbarn. Jag är intresserad av historia men också väldigt nyfiken på framtiden och ser alla kopplingar som finns däremellan på gott och ont.

Att vara med i VHFK styrelse är ett viktigt uppdrag för att bevara vår historia både i nutid men också för framtiden.

Lärlingar Ht 2025



Lärlingar hos Kockums hösten 2025

Denna termin började 11 lärlingar hos Kockums. De går industritekniska lärlingsprogrammet med inriktning ”driftsäkerhet och underhåll” eller ”svetsteknik”, det är 6 svetsare och 5 mekaniker, ni ser 8 av dem på bilden. I ettan är de i vår lärlingsverkstad hela första terminen och alla gör både mekanikövningar och svetsövningar oavsett vad de valt för inriktning, efter juledigheten går de sedan ut till sina handledare på de olika avdelningarna.

Den kullen som tog studenten i juni var 6 stycken och de blev anställda allihop, 3 av dem har också jobbat extra under helger och lov från de fyllde 18, jätteduktiga.

Aktuella kompositprojekt vid SAAB Kockums

Från att under tiden då projekt Visby genomfördes varit en stor aktivitet som inkluderade ett stort antal medarbetare på Kockums kompositverkstad och konstruktionskontor minskade kompositprojekten till en väldigt låg nivå.

Under de senaste åren har detta vänt i väldigt positiv utveckling och personalen inom kompositområdet har ökat dramatiskt och idag har vi tre stora kompositprojekt som fyller anläggningen.



Projekt EKA där komplett utrustade master med levereras till Finland för deras SQN 2020 program.



Projekt CSS Singapore

Singapore bygger 6 Multi Role Combat Vessels baserat på en design som tagits fram av Kockums tillsammans med OMT (Danmark).

Till dessa fartyg levererar Kockums 6 överbyggnader.

Dessa överbyggnader byggs enligt det nya konceptet där Karlskrona producerar färdigskurna paneler som levereras som flat package till Singapore det är 8 "packet" som skickas för varje shipset.

Panelerna monteras ihop av vår lokala underleverantör i Singapore.

De färdigmonterade överbyggnaderna levereras till STEML vilket är nybyggnadsvarvet i Singapore.

Saab in collaboration with DSTA to supply composite superstructures

Saab has signed a contract with Defence Science & Technology Agency (DSTA) to supply six composite superstructures for the Republic of Singapore Navy **Multi-Role Combat Vessel**



Projekt F123



Projekt F123

Tyska marinen har Fregatter av typen F123. Dessa genomgår en stor modernisering där bland annat Nya sensorer Ledningsystem etc. installeras under ledning av SAAB Naval Combat System (Järfälla) Som en del i detta för att lösa stabilitetsfrågan som har vi ett kontrakt att leverera färdigbyggda master i komposit till Tyskland.

Samtliga projekt byggs enligt den nya tekniken där panelerna konstruerats med utskurna styvpinnar och urkap så att panel kan monteras korrekt med hjälp av moteringsbeskrivning utan att mätas in och fixeras på plats. Allt sker genom att panelerna låser varandra när de monteras ihop.



Byggsats för snabb och enkel montering av kompositstrukturen



Plexiglas modell av en hopmonterad mast.

FRAMTID

Då dagens och morgondagens marina slagfält kommer att innebära mer sensorer och vapen högt upp på fartygen så är komposit svaret att lösa stabilitetsfrågan.

Fler och fler kunder får upp ögonen för fördelarna med Komposit både ur stabilitets miljö och livstids perspektivet.

Komposit är framtiden!

Kallelse -Inbjudan till höstmötet 2025



Höstmötet äger rum den 18/11 Kl.17:00 i Marinmuseum hörsal.

Program för höstmötet:

- Aktuellt i VHFK
- Aktuellt på Kockums
- Fika
- Huvudnumret för höstmötet blir ett föredrag av författaren Michael Helgesson, som ger oss en spännande historisk tillbakablick.

Varmt välkomna till en spännande och fängslande föredragsafton!



Michael Helgesson