



Varvshistoriska Föreningen i
Karlskrona

Sid 1(2)

Protokoll från Årsstämman den 2025-03-27.

Stämman inleddes med att ordförande Thomas Persson gav en exposé över vad som händer på varvet idag och det kan sammanfattas i följande:

- Varvet har aldrig fått så många förfrågningar som idag.
- Personalstyrkan utökas kontinuerligt.
- I produktion är en ny kantpress under installation.
- En ny komposithall (högre än skrovhallen) är under färdigställande i södra området.
- Visby på väg in för att bestyckas med lv-robot.
- HMS Halland har levererats i februari.
- Nyligen har Varvet haft besök av Kronprinsessan som fick prova på att köra "drönare" i form av fjärrstyrd stridsbåt.

Kvällens föredrag handlade om autonoma farkoster och framfördes av Peter Larsson på ett förtjänstfullt sätt och kan sammanfattas på följande sätt:

- Varvet har en lång tid samlat på sig erfarenheter från obemannade farkoster med start av SAM-arna, via Piraya-systemet fram till dagens fjärrstyrning av stridsbåtar.
- Inom SAAB:s olika enheter finns autonoma system som kan kopplas samman och verka i olika miljöer och för olika uppdrag.
- De autonoma systemen är i grunden uppbyggda kring "svarta lådor" som ständigt utvecklas
- Autonoma system är det nya och befinner sig i ständig utveckling och är ett prioriterat område för varvet

ÅRSMÖTESFÖRHANDLINGAR

1. Till mötesordförande valdes Thomas Persson.
2. Till Mötessekreterare valdes Hans Hedman.
3. Årsstämman befanns vara behörigen utlyst.
4. Den tidigare utsända dagordningen fastställdes.
5. Jan-Olof Brink och Ronny Österlund valdes att justera protokollet och vid behov vara rösträknare.
6. Verksamhetsberättelse lästes upp och bifogas protokollet. Kortfattat så har under det gångna årets verksamhet haft fokus på att få den nya styrelsen att arbeta mer framåtriktat och ta hand om den historia som skapas idag. Vidare att förbättra kommunikationen med våra medlemmar via digitala media och hemsida. Alla stora projekt har under 2024 blivit avslutade.
7. Kassören redovisade räkenskaperna utifrån kassaboken och konstaterade att föreningens ekonomi är god och ett mindre plusresultat konstaterades. Omsättningen har markant minskats i och med att de stora projekten är avslutade.



Varvshistoriska Föreningen i

Karlskrona

Sid 2(2)

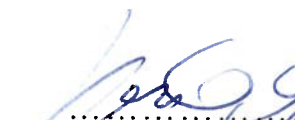
8. Revisionsberättelsen lästes upp av Yngve Stiessel som konstaterade att räkenskaperna var väl förda och rekommenderade stämman att ge styrelsen ansvarsfrihet.
9. Stämman beslutade att fastställa Årsredovisningen och att ge styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024.
10. Besluts att medlemsavgiften för 2026 skall vara 126 kronor.
11. Valberedningens förslag till styrelse för 2025 (se bilaga) bifölles av Stämman.
12. Till revisor valdes Torsten Philipsson och till revisorssuppleant valdes Yngve Stissel. Detta är ett avsteg från stadgarna varför styrelsen fick i uppdrag att genomföra en stadgeändring enligt regelverket.
13. Till valberedning valdes Andreas Cremon som sammankallande och Ronny Östlund.
14. Under övrigt framförde Jan-Olof Brink sitt gillande över det sätt som den nya styrelsen arbetar med kommunikationen ut till medlemmarna och den framtidsinriktning som styrelsen har i sitt fortsatta arbete. Sekreteraren orienterade om att den 16/5 kl 12:00 kommer en staty avtäckas över "Pillemausaren" på en plats mitt emot 17 port. Cyklande varvsarbetare är välkomna att övervara händelsen.
15. Ordförande förklarade mötet för avslut och tackade medlemmarna för en givande dialog. Medlemmarna framförda i sin tur stort Tack till Varvet för god fika.

Vid protokollet:


.....
Hans Hedman

Justeras:


.....
Thomas Persson


.....
Jan-Olof Brink


.....
Ronny Österlund



Varvshistoriska Föreningen
i Karlskrona

Varvshistoriska Föreningen i Karlskrona (VHFK).

Verksamhetsberättelse för 2024

Varvshistoriska föreningen i Karlskrona (VHFK) bildades och antog stadgar vid konstituerande möte 27 januari, 2004. Föreningens syfte enligt stadgarna är att verka för bevarande av varvets och de varvsanställdas betydelse och historia, samt att öka och sprida kunskap därom. Föreningen ingår i Nätverket Svenska Varv samt i Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd Arbetsam.

Samarbetspartners är bl.a. Länsstyrelsen, Marinbasen, Fortifikationsverket, Karlskrona kommun, Region Blekinge, Marinmuseum och Föreningen Gamla Karlskrona.

Styrelse och övriga förtroendeposter

Vid årsmötet på Saab-Kockums 2024-03-20 valdes följande styrelse, som vid det konstituerande styrelsesammanträdet samma dag fick följande uppgifter:

Ordförande:	Thomas Persson
Vice Ordförande:	Bo Lindahl
Kassör:	Bo Lindahl
Sekreterare:	Hans Hedman
Ledamot:	Therése Algö
Ledamot:	Ronny Österlund
Suppleant:	Isabel Dreveborn
Suppleant:	Peter Larsson
Suppleant:	Sven-Erik Hellbratt
Revisorer:	Torsten Philipsson och Yngve Stiesel
Valberedning:	Andreas Cremon., vakant
Adjungerade:	Verksamhetsansvariga inom respektive verksamhetsområde. Olle Melin

Viktiga händelser under året

Konstituerande styrelsemöte för verksamhetsåret 2024-03-20.

Ett konstituerande styrelsemöte för verksamhetsåret 2024 hölls i direkt anslutning till årsmötet.

Rundvandring i SAAB Kockums produktionslokaler i samband med att VHFK firade 20-årsjubileum.

Då inga turister fick besökstillstånd till Lindholmen på grund av det säkerhetspolitiska läget fick repslageriverksamheten flyttas till Marinmuseet.

Styrelsemöten

Styrelsen har under året haft 6 protokollförda styrelsemöten.

Då VHFK saknar lämplig lokal för årsmötet 2025 erbjöd sig SAAB- Kockums att även denna gång stå för möteslokal samt informera om arbetsläget på Saab Kockums.

Verksamheten i siffror

Föreningen har 130 registrerade medlemmar per 2024-12-31.

Bilaga 1
Sid 1(2)



Varvshistoriska Föreningen
i Karlskrona

Basföreningens ekonomi visar på ett positivt resultat.

Föreningens ekonomi har tillställts föreningens revisorer för genomgång i god tid före årsmötet 2025.

Arbetsgrupperna

I korthet har nedanstående aktiviteter genomförts i de olika arbetsgrupperna:

Hemsidan och fotogruppen

Artiklar från Varvet Runt, som startade 1955 och KV-nytt läggs ut regelbundet.

Detta ser ut att vara uppskattat då antalet besökare på VHFK hemsida nu överstiger 663 000.

Speljakten

Speljakten i Wasaskjul håller på att färdigställas av frivilliga medarbetare, vilka har genomgått utbildning vid Littorina båtbyggarskola. Ansvar för detta arbete har Per Ståhl. Den slutliga placeringen har bestämts och färdigställningsarbetena pågår.

Ektimmer och Linjeskepp.

Den 15 november 2023 var alla fakturor betalda och projektet kunde avslutas.

En del restarbeten och ytbehandling med trätjära gjordes under våren 2024.

Måndagen den 28 augusti 2024 kl. 15 under en stående varm augustisol och svaga vindar samlades ett 40-tal speciellt inbjudna gäster på Lindholmen så att VHFK formellt kunde avsluta projektet Ektimmer och Linjeskepp och avtacka dem som gjort projektet möjligt.

Repslagarbanan

Verksamheten i Repslagarbanan under 2024 har legat nere på grund av det säkerhetspolitiska läget, men visningar för turister har i stället gjorts i Marinmuseets lokaler.

Detta blir också läget för 2025.

Gjuteriutställningen på Kungshall

En utställning om varvets gjuteriverksamhet arrangerades under världsarvs dagarna 1–3 november i Kungshall.



VARVSHISTORISKA FÖRENINGEN I KARLSKRONA (VHF K)

Valberedningens förslag till ordförande och styrelseledamöter för år 2025 samt val av dessa.

Valberedningen har under år 2024 bestått av Andreas Cremon.

Valberedningen redovisade förslag till ordförande och styrelseledamöter för 2025:

Ordförande:	Thomas Persson	1 år kvar
Vice ordf:	Bo Lindahl	omval 2år
Kassör:	Bo Lindahl	omval 2 år
Sekreterare:	Hans Hedman	ylln.val 1 år
Ledamot:	Ronny Österlund	omval 2 år
Ledamot	Therese Algö	1 år kvar
Ledamot	Pär Holgersson	nyval 1år
Suppleant:	Sven-Erik Hellbratt	omval 1år
Suppleant:	Peter B Nilsson	nyval 1 år
Suppleant:	Peter Larsson	omval 1 år
Verksamhetsansvarig:	Olle Mellin	omval 1 år

Valberedningens förslag till revisor och revisorssuppleant för år 2025 samt val av dessa.

Revisorer: Torsten Philipsson, omval 2 år

Revisorssuppleant: Yngve Stiessel, omval 1 år