

ROND PÅ VARVET

Vår rond på varvet behövde inte bli så lång när vi sökte motiv för vår kamera. Det var vår avsikt att vi skulle ta några bilder av den nya verkstadsbyggnaden, men eftersom vi fick löfte om både artikel och bildmaterial till nästa nummer av Varvet Runt så beslutade vi oss för att vänta. Säkert har ni lagt märke till att den första byggnaden har gått i höjden ganska bra — den byggnad som inom sig skall rymma personalrum, tunnplåtslageri och mallvind.

Vi går till pannverkstaden. Bland de större arbetsobjekt, som man där var

sysselsatt med, var ett roder som i färdigt skick kommer att väga c:a 50 ton. — Hur stort blir då fartyget?

För övrigt har fotografen tagit några bilder av ett par reperenter. Santos har efter en del översynsarbeten lämnat varvet men i skrivande stund har vi bl a California här. Fartyget tillhör Johnsonlinjen och är det fjärde fartyget, tillhörande detta rederi, som varit på Karlskronavarvet under en ganska kort tidsrymd. California är på 9.000 ton dw och har en längd av 146 meter. Byggt vid Kockums Mekaniska Verkstads AB i Malmö år 1953.



Del av ett roder. I färdigt skick kommer det att väga c:a 50 ton.

