

Utrustningen vid SSE utan större problem

Vid varvet, Singapore, SSE, ligger nu alla tre minjaktfartygen nyb 436, 437 och 438 tätt tillsammans i utrustningshallen och verksamheten pågår för fullt.

Från Karlskronavarvet har skickats cirka 4.800 ritningar samt 40 containers fyllda med material. Dessutom har materialleveranser av speciellt brådskande karaktär flygfraktats.

Det berättar projektledaren Johan Onnermark, som på NYTTs begäran ger en aktuell beskrivning över hur projektet går i Singapore.



Arbetet på varvet i Singapore fungerar bra, säger Johan Onnermark.

Nyb 435 håller jämn takt med planerna. En tidigare försening på elsidan är i det närmaste inarbetad bl a med hjälp av inhyrd personal.

VSP-aggregaten är monterade. Intern kabeldragning pågår liksom montering av elektriska utrustningar. Inkoppling av dessa har påbörjats. På huvuddäck pågår inredningsarbeten. Installation av hydrofonanläggningens mekaniska delar samt doppler-loggen har nyligen genomförts.

Man planerar att ta ut fartyget ur hallen omkring den 15 januari 1994 för att montera masten.

Sjösättningen blir troligen i början av februari.

Arrangemangen kring detta evenemang är ännu inte färdigplanerade.

Kompetens

En intressant fråga har varit SSE-personalens kompetens samt kvaliteten på utfört arbete.

Man kan konstatera att förtillverkning t ex avseende svetsade bäddar samt tillverkning av rördelar sker med utmärkt resultat.

Installationsarbetena har varit av mer varierande kvalitet och våra "instruktörer" på platsen **Hans-Erik Persson, Rolf Sabel** och **Johan Gärdin** (tillika kvalitetsingenjör) har härvidlag haft en viktig uppgift för att styra in resultatet mot KkrV-d v s god örlogsmarin standard.

För snickeri/inredningsarbetena har SSE anlitat en entreprenör som före vårt och GOS godkännande fått lyfta sin kvalitet flera pinnhål.

Uppsättningen av kabelbanor och den externa kabelförläggningen påbörjas. Kablar för avmagnetisering har redan installerats. Man har också kommit långt med rördragningen och ventilationsanläggningen.

Bra samarbete

Ola Gullberg, som är KkrV:s platschef på varvet i Singapore och bitr projektledare tycker att samarbetet med SSE:s arbetsledning går bra.

-Det är klart att det är en dragkamp t ex i utförandefrågor samt utjämning av arbetstimmar mellan SSE och KkrV, men det är ju en naturlig del av arbetet, tycker Ola.

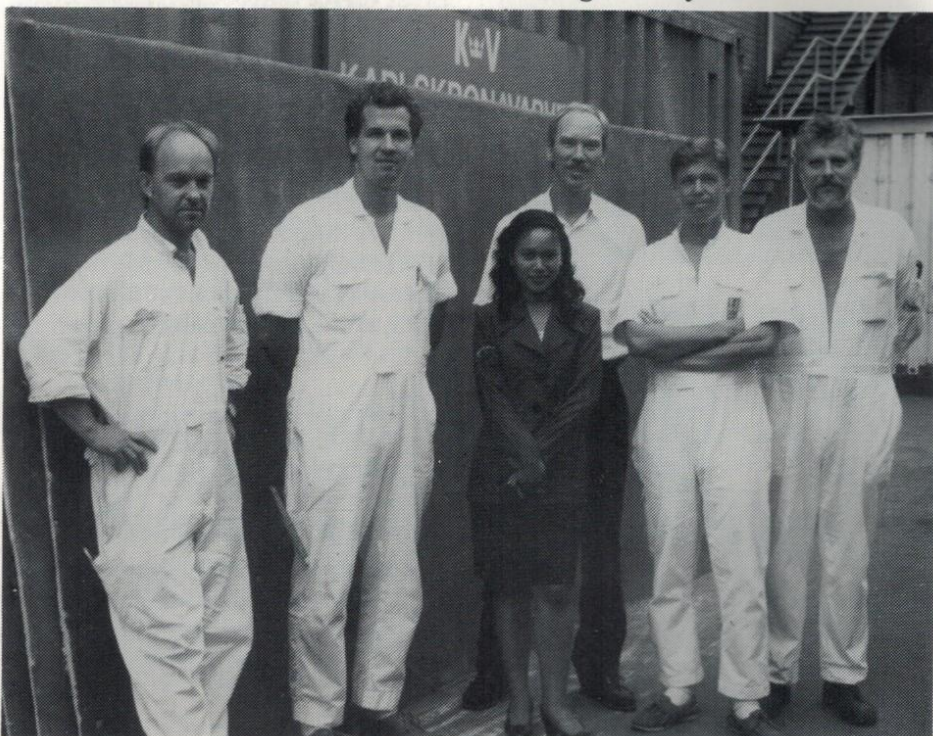
De veckovisa mötena KABS/SSE samt KABS/SSE/LPO ingår i rutinerna. De frågor som belyses vid mötena kräver ofta svar från KkrV Teknik - svar som enligt Ola tyvärr ofta låter vänta på sig.

Fyra elektriker

Efter nyår kommer fyra elektriker från KkrV att ansluta för att montera kabelkontakter.

Provgruppen

Något senare, förmodligen i april månad kommer också personal från "provgruppen" att ansluta till gänget i Singapore för att påbörja driftsättningen av nyb 436.



KkrV-medarbetare på plats i Singapore. Fr v Rolf Sabel, Anders Petersson, Ola Gullberg, Johan Gärdin och Hans-Erik Persson. Sekreteraren i mitten är Noranah Bte Ahmad.