

Nya "kanonbåten" levererad



Mjukt och snabbt rör sig KBV 302 till havs.

Besättningens omdöme om KBV 302:

"Vi har fått en kanonbåt"

KARLSKRONA: -Den här båten är kanon. Prototypen, 301:an, var bra men 302:an är bättre, mjuk och fin och snabb.

Det konstaterar kustbevakningsinspektör **Claes-Göran Reinert** när det första fartyget i serien om tio av typ KBV 302 överlämnades till Kustbevakningen den 17 februari.

Och han vet vad han talar om. Som kontrollant och provtursledare för Kustbevakningen har han följt KBV-fartygens utveckling och produktion samt provat och kört fartygen.

302:an innehåller en hel del av de förbättringar som Kustbevakningens personal föreslagit efter det att samtliga regioner provkört prototypen. Bl a har det nya fartyget en annan typ av vattenjetaggregat, man har stuvat om i styrhytten och det finns en hytt till. En ny panna är det också.

- Detta har föranlett många ändringar jämfört med prototypen, konstaterade VD **Hans Hedman**, men det känns fint att bygga en serie fartyg som man vet är helt anpassad till användarens önskemål.

Varvet får fartbonus!

En poäng i sammanhanget är att Karlskronavarvet fått 200 000 kronor tack vare att man med råge klarat fartkravet på 34 knop.

Många nötar att knäcka

Eftersom det är en hel del nyheter i serieproduktionen jämfört med prototypen tillverkningen så har det givetvis inneburit många nötar att knäcka för konstruktörer och produktionspersonalen.

-Det har varit kämpigt många gånger med alla ändringar, för tiden har också varit knapp, säger projektledaren **Svante Rosén**. Vi har nu faktiskt byggt en ny prototyp.



Claes-Göran Reinert, Kustbevakningens kontrollant och provtursledare är mycket nöjd med KBV 302.

Serieproduktionen är nu i full gång. På det andra fartyget i serien pågår utrustning, på det tredje har man lagt bordläggningsflaken och till det fjärde fartyget har man börjat plasma-bränna plåtarna.

Efter denna första leverans skall de övriga fartygen levereras med fyra månaders mellanrum fram till slutet av 1997, då hela serien ska vara levererad.

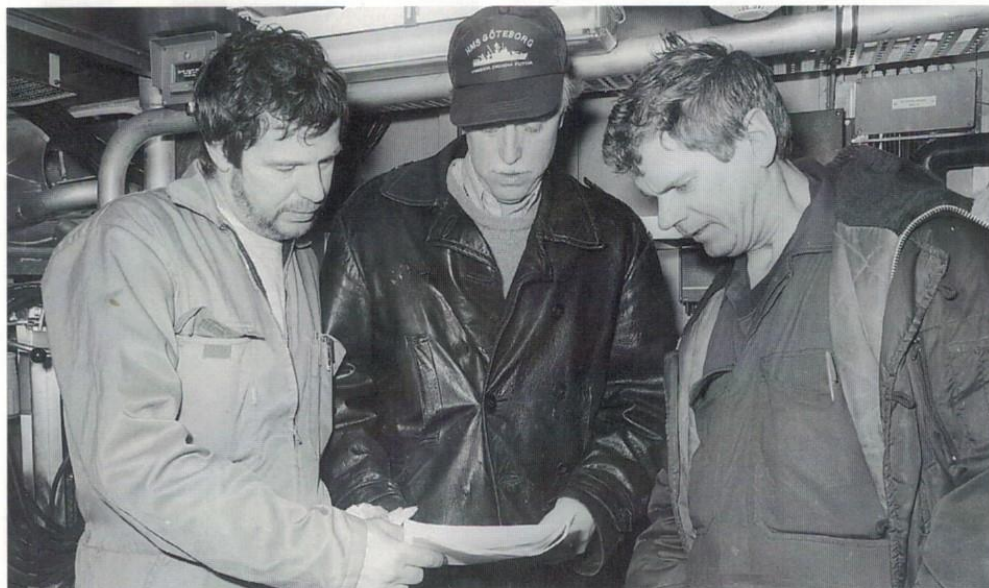
Ceremoni med provtur

Överlämnandet skedde vid en ceremoni i regn och blåst intill inre svajningsrummet, där KBV 302 låg och guppade. Hon sattes riktigt på prov när gästerna bjöds på provtur, vilket hon klarade galant.

-Vi har nu fått ett mycket fint tillskott till vår bevakningsflotta, en farkost till tillhör det modernaste som finns i det här slaget i världen, konstaterade generaldirektör **Leif H Sjöström**. KBV 302 blir 2000-talets patrullfartyg i den civila sjöövervakningen.

Leif H Sjöström betonade det fina samarbete som genomsyrar detta projekt mellan Kustbevakningen, FMV och varvet. Bl a sa han.

-Vår uppskattning riktar sig i hög grad mot de ambitioner, det fina handlag och den professionalism man visat från varvspersonalens sida i sitt arbete. Det är förmodningens varvets största tillgång.



Det var hektiskt ombord in i det sista. Hans-Åke Hansson, KkrV, Bengt-Åke Svensson, FMV och Krister Alexandersson, KkrV diskuterar respunkter.



Christer Persson och Kjell Svensson monterar tätningslist i dörren till styrhytten.



Några ur personalstyrkan som arbetar med serietillverkningen av KBV 302, som nu är i full gång. (Foto Christer Pettersson, Sydöstran).

Donation till personalen

Leif H Sjöström sa också: Vi vill som en gest av uppskattning för det mycket goda arbete som gjorts av Karlskronavarvet och dess personal överlämna en liten donation. Där står: "Med tack för goda insatser överlämnas härmed ett belopp om 2 000 kronor att användas till trivselåtgärder för den personal som medverkat i byggandet av KBV 302"

EU-medlemskapet ställer ökade krav

Leif H Sjöström berörde vidare det som regeringen konstaterat i årets budgetproposition att det är uppenbart att EU-medlemskapet och behoven av gränskontrollen till sjöss kommer att ställa Kustbevakningen inför ökade krav.

-Denna fartygstyp fyller väl anspråken i det avseendet.

Kustbevakningen ger inte fartygen **namn**, däremot **hamn**. I det här fallet är det Dalarö, som blir hemma-
hamn. Befälhavare blir Sölve Andersson.

Text: Maud Carlsson
Foto: Lennart Bergqvist
Göthe Nilsson



Dalarö blir hemmahamn för det första fartyget av typ KBV 302. Här besättningen frv Kjell Larsson, Olle Hermansson och Sölve Andersson, befälhavare.



Överingenjör Torbjörn Larsson, FMV, tog emot fartyget och överlämnade det sedan till Kustbevakningen och Leif H Sjöström (t h). I mitten Hans Hedman.