

# Sveriges första ubåt fräschas upp Flyttas till nya Marinmuseet



Ubåten Hajen flyttas från Lindholmen för att placeras vid nya Marinmuseet. Dessförinnan fräschas ubåten upp av KkrV, som också ombesörjer transportererna.

**Sveriges första ubåt, Hajen, som i många år legat på gamla varvet, kommer att placeras vid nya Marinmuseet. Ubåten har nu flyttats från sin gamla plats på Lindholmen och genomgår för närvarande en uppfräschning på KkrV.**

Innan flyttningen delades Hajen i tre delar, detta för att kunna transporteras över Lindholmsbron till verkstaden. Bron har nämligen begränsad bärighet.



Här delas ubåten Hajen innan den transporteras till KkrV:s verkstäder för uppfräschning.

Idag väger Hajen ca 50 ton och är precis "ren" inuti. Där finns inga bäddar eller maskiner.

-Men hon är förhållandevis rostig, så uppfräschningen behövs, säger arbetsledaren Göran Morin. I verkstaden har ubåten svetsats ihop, så den nu består av två delar. Ubåten har också blåstrats och målats.

Inom de närmaste veckorna kommer ubåten att vara klar på KkrV för att då transporteras till nya Marinmuseet, där slutmontaget sker.



Så här ser ubåten Hajen ut inuti, rensad från all utrustning och maskineri.

## Historik

Ubåten Hajen byggdes på Galärvarvet i Stockholm. Det var 1901 som marinförvaltningen fick i uppdrag att ta fram ritningar till en ny ubåt för den svenska örlogsflottan. 1902 anslag riksdagen 400 000 kronor för projektet, som stod färdigt 1904. Ubåten Hajen är 21,6 m lång. Farten var 7-8 knop i marschläge och 6 knop i undervattensläge. Den vägde 107 ton "lätt" och 127 ton helt nedsänkt. Hon var bestyckad med en 45 cm torped och tålde ett djup på 40 meter. Besättningen bestod av 8 man. Maskineriet bestod av en 200 hästkrafters Avance-fotogenmotor som var kopplad till en elgenerator och en elmotor som i sin tur var kopplad direkt på propelleraxeln. Ubåten Hajen uttrangerades 1922. □