

# På väg med båten till Singapore

**KARLSKRONA:** Tisdagen den 29 mars vid 19-tiden avseglade transportfartyget Project Arabia från Karlskronavarvet med destination Singapore.

Med ombord var Karlskronavarvets nybygge 435, RSS Bedok, det första minjaktfartyget byggt för den singaporianska marinen. Fartyget är byggt och komplett utrustat på Karlskronavarvet och provturer har genomförts.

Med ombord finns också KkrV-medarbetarna **Hans-Åke Hansson**, filarverkstaden och **Bo Karlsson**, elverkstaden.

De har under cirka en och en halv månad en något annorlunda arbetsplats, då de befinner sig ute på havs under den långa färden.

Deras uppdrag är dels att vaka över fartyget, dels att göra en del återstående arbeten.

-Det här ska bli en intressant upplevelse, tyckte de båda strax innan avfärden.

Särskilt långtråkigt trodde de inte att det skulle bli.

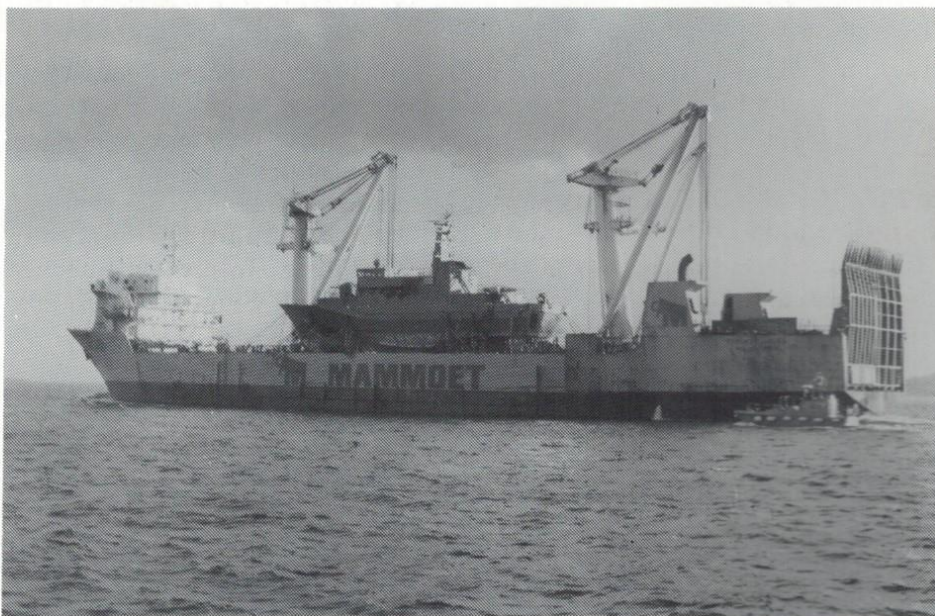
-Vi har ju en hel del att göra ombord och så hoppas vi naturligtvis att kunna gå iland ibland, men det vet vi inte så mycket om än. Fartygets rutt är något osäker och beror på om man behöver lasta ytterligare transporter. Vi ser också fram mot att komma till Singapore för att se hur det är där nere.

I skrivande stund har fartyget passerat Kiel och är ytterligare en bit på väg.

-Och i dagarna har jag skickat en 19 sidor lång lista på åtgärder som ska vidtas ombord, säger projektledaren **Johan Onnermark**. Listan har spänts på allteftersom, så nog finns det jobb för dem att göra.

-Preliminärt skall fartyget vara framme den 8 maj, men viktigast för KkrV är att transporten är framme i Singapore den 15 maj, betonar Johan Onnermark.

Väl framme i Singapore kommer ytterligare provturer, SAT, att genomföras med målsättning att vara klara i början av juli.



Den 29 mars avseglade transportfartyget med KkrV:s nybygge 435 ombord. I mitten av maj är man framme i Singapore.

## KkrV:s provtursgång snart på plats

Även KkrV:s provtursgång och andra medarbetare kommer under olika perioder att tjänstgöra i Singapore. Efter en hel del förberedelser hemma väntar nu för många en 14 månader lång period där nere.

Några av dem är **Kjell Blasiusson**, rörläggare, **Guy Pettersson**, elektriker och **Kennet Johansson**, elektronik, den senare dock med fyra veckors arbete att utföra.

-Vi ser bara positivt på att få

jobba i Singapore, tycker de, även om vi vet att arbetsförhållandena där nere är varma.

Kjell och Guy hör till provtursgången och kommer att vara ombord under provturerna också på de övriga fartygen som färdigställs allteftersom på varvet i Singapore.

-Vi har haft en hård period ombord på 435:an och kommer att ha god nytta av de erfarenheterna på de andra fartygen, konstaterar de.



Kjell Blasiusson, Guy Pettersson och Kennet Johansson är några av KkrV-medarbetarna i Singapore för att bli medverka i provtursverksamheten.