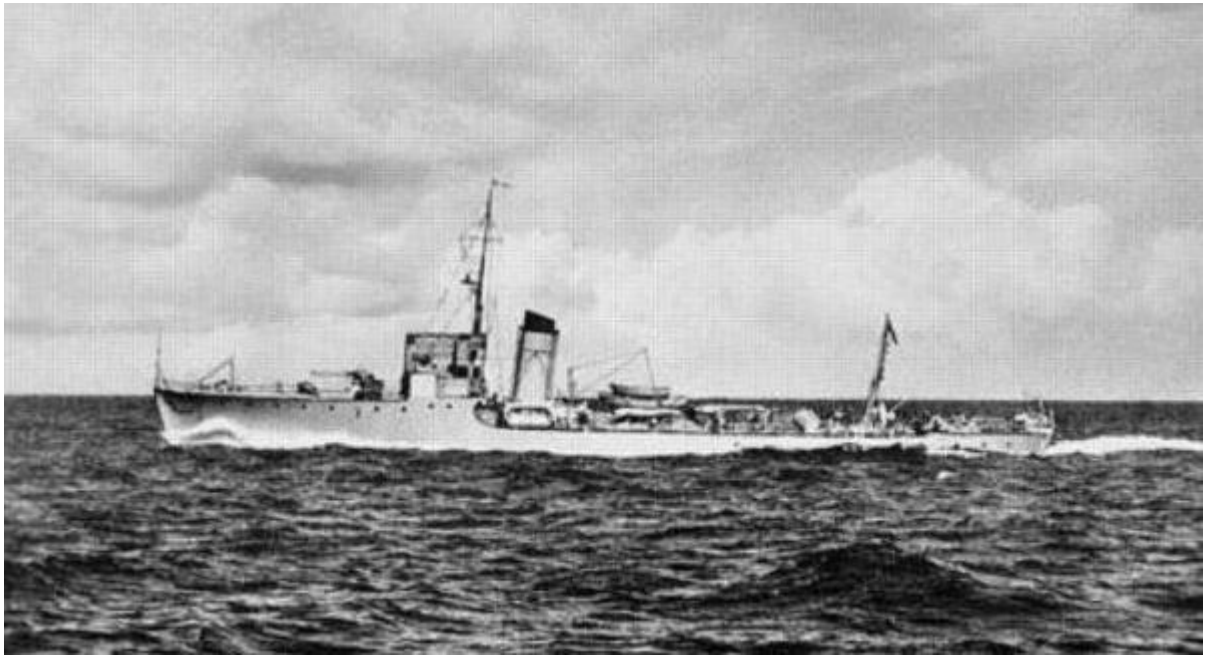


Vad en gammal bild kan berätta om Jägaren



Det är 1932. På Örlogsvarvets i Karlskrona stapelbädd vid stora verkstadsbyggnaden sjösätts nybygge nr 299, vedettbåten *Jägaren*. Tidigare under året hade jagaren Klas Uggle sjösatts. Sjösättningarna var på sitt sätt unika, eftersom det då var 22 år sedan ett övervattenstridsfartyg sjösattes på varvet, torpedbåten *Vesta* 1910. Man hade dock byggt två fartyg åt kustartilleriet under tiden, minutläggaren 9 år 1912 och motorprämen *Sjöhästen* 1918. Men å andra sidan hade man under perioden byggt 10 ubåtar.

Jägaren var nr 1 i en serie om 4 vedettbåtar som Örlogsvarvet byggde som ett resultat av utredningen "Ersättningsbyggnad för flottan". Kontrakt om byggena skrevs 1930.

I rask följd sjösattes *Kaparen* och *Snapphanen* 1933 samt *Väktaren* 1934.

I maj 1935 var *Jägaren* klar att ingå i Kustflottan och från början avsågs fartygen som minsvepare. För detta ändamål var fartygen mindre lämpade. De var svårmanövrerade med endast en propeller och akterdäcket var mindre bra för svepverksamhet. De var dessutom mycket grundgående. Visserligen moderniserades fartygen successivt, men blev ändå aldrig lyckade.

Under andra världskriget tjänstgjorde fartygen i huvudsak som konvoj- och eskortfartyg och gjorde liksom övriga enheter ur flottan ett verkligt gediget arbete. Fartygen hölls i regel samman i andra vedettbåtsdivisionen.

Krigsbesättningen utgjordes av tre officerare, åtta underofficerare och 34 underbefäl och meniga.

Fartygets dimensioner var:

Längd	54,0 meter
Bredd	6,0 meter
Djupgående	1,85 meter
Deplacement	250 ton
Maskineri	de Laval ångturbin, 3600 hästkrafter
Fart	23 knop
Beväpning	2 st 7,5 cm kanon, 2 st 25 mm luftvärnsautomatkanon, 1 st kulspruta

Efter kriget fortsatte fartygen som vedettbåtar, tills de utrangerades 1959. *Jägaren* blev målfartyg och såldes därefter som skrot.

Vedettbåten *Snapphanen* gick ett annat öde tillmötes. Hon såldes till Guatemala för att bilda stomme i deras flotta. Priset var 50 000 kronor och i Guatemala fick hon namnet *José Francisco Barrundia*. Fartygschef på turen till Guatemala var den legendariske sjökaptenen och reservofficeren John Rumenius. I Guatemalas flotta verkade fartyget in på 1970-talet.

Olle Melin, text