

Brobeställning till USA

"Vi har kommit till finalen"

I förra veckan kom beskedet att Karlskronavarvet utsetts att som en av två huvudleverantörer få bygga en broprototyp till amerikanska armén.

-Vi har en bra produkt som få, kanske ingen, klår oss på. Nu gäller det att visa musklerna, så vi tar hem slutbeställningen också, betonar Hans Hedman.

Beställningen är tagen på "bok och räkning" och värdet rör sig om mellan 50 - 100 miljoner kronor.

PÅGÅR I FYRA ÅR

Vägen är lång fram till projektets avgörande. Det kommer att pågå fram till år 2000, då amerikanska armén skall fatta beslut om vilken bro man väljer. Och då kan det handla om mellan 35 - 50 broar.

Vinner vi då handlar det om att arbetena delas mellan KkrV och våra samarbetspartners i USA.

-Så är det i alla internationella projekt idag - att man måste finna samarbetspartners i landet ifråga, säger Hans Hedman. Det är enda chansen att kunna ro hem ett projekt.

ETT ÅRS MARKNADS-FÖRINGSARBETE

Det var för ett år sedan, som förberedelsearbetet inleddes. John Nilsson, som leder projektet, har under detta år haft många och täta kontakter med amerikanerna. Marknadsförings- och försäljningsarbetet har varit noga upplagt.

-I offerten bifogade vi t ex en video på KB 5 och visade en del andra tekniska finesser samt en animerad version på

den amerikanska bron. Allt detta åskådliggjorde hela vår brokonstruktion perfekt.

PRINCIPEN SOM KB 5

Tekniskt sett är principen för bron samma som för KB 5, men den kommer att anpassas till amerikanska önskemål, varför en hel del detaljer blir annorlunda. Bron skall ha en längd på drygt 40 meter.

-Det är mycket speciella krav som ställs, t ex att man ska kunna lasta upp på den amerikanska standardtrucken, som är annorlunda än våra bilar, förklarar John. Det finns också krav på att kunna lasta in bron i olika flygplan. En skillnad blir att sektionerna blir sex meter i stället för åtta.

KONCEPTET I DETALJ KONFIDENTIELLT

Så mycket mer kan inte avslöjas av konkurrensmässiga skäl.

-Vårt koncept i detalj är konfidentiellt liksom vad våra samarbetspartners gör, betonar John. Nu gäller det att vinna och då får inget avslöjas av teknisk eller taktisk karaktär, betonar han.

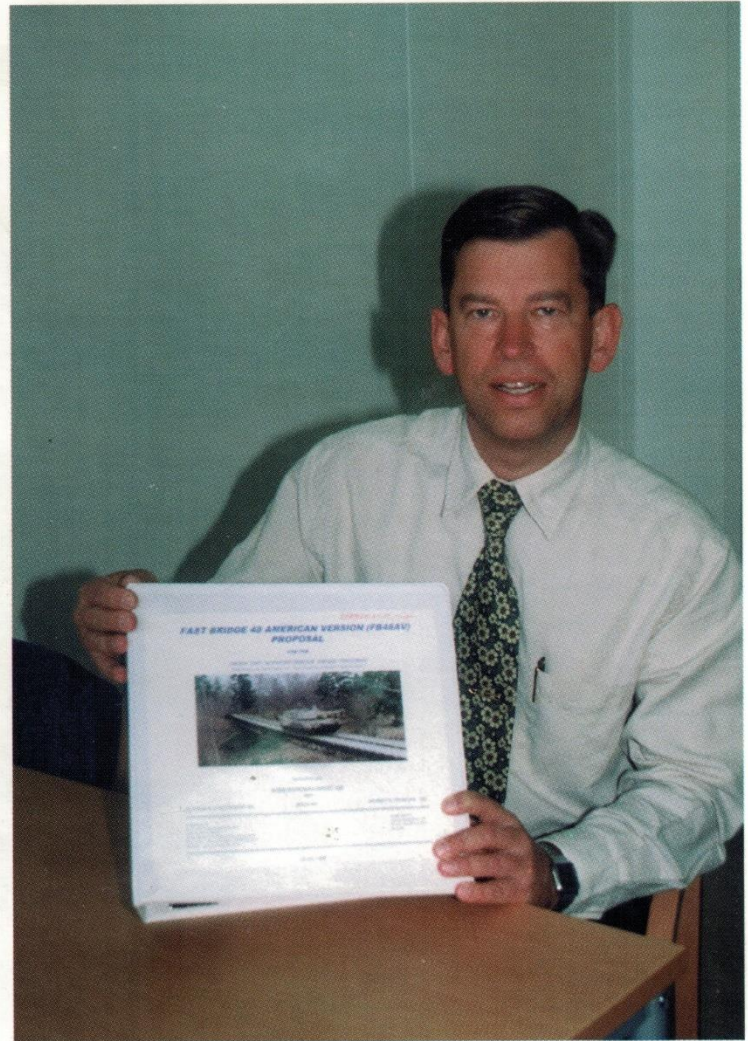
Konstruktionsarbetet är nu igång för att om ungefär ett halvår kunna ge underlag till verkstaden, då produktionen skall starta.

Samma dag som projektet offentliggjordes samlade John Nilsson ett stort gäng KkrV-medarbetare för att lämna så mycket information som möjligt.

BRA

SAMARBETSPARTNERS

-Det är inte alltid så enkelt att finna bra samarbetspartners, men det har vi lyckats med,



John Nilsson har under ett års tid haft många och täta kontakter med amerikanerna i marknadsföringsarbetet. Här med kontrakts-underlaget, en diger pärm, som skall ligga till grund för den broprototyp, som skall byggas till US Army.

konstaterar John. Alla företagen håller mycket hög teknisk standard och är mycket duktiga. Hittills har samarbetet fungerat alldeles utmärkt.

Mycket i samarbetet med amerikanerna handlar om system och rutiner.

-De har helt andra rutiner och för oss handlar det om att lära och följa det amerikanska systemet. Att göra som det står och inte ifrågasätta, betonar John.

Uppdraget handlar om både hård- och mjukvara, väldigt mycket mjukvara, konstaterar John.

Omen månad kommer ett gäng av dessa amerikanare hit för ett stort inledande "kick-off"-möte.

Om cirka 1,5 år skall brosektionerna levereras till USA. Därefter sker en del arbete hos våra amerikanska samarbetspartners. När detta är slutfört, om cirka tre år, skall bron provas av den amerikanska armén.

-Och då får vi räkna med tuffa tag, då de säkert anlitar sina kraftfullaste män för att testa bron. Då är det upp till bevis för oss och vår konkurrent.

Text: Maud Carlsson
Foto: Lennart Bergqvist

Internationellt genombrott för bron

I förra veckan kom beskedet att Karlskronavarvet utvalts att som ett av två företag få bygga en broprototyp till amerikanska armén.

-Vi har nu kommit till finalen och det är mycket glädjande, för konkurrenterna har varit många, säger Hans Hedman. US Army är nog den mest kvalificerade kund man kan få. Det bekräftar att vi har en hög teknisk nivå på vår bro. Den här beställningen bör stärka våra positioner internationellt i kontakterna med andra kunder.

Sid 3.

