

Ditt namn skall vara Spårö -1996

Det var tio år sedan en överbefälhavare namngav ett fartyg på Karlskronavarvet, så det var extra högtidligt den här gången, när General Ove Wiktorin gav nyb 441 namnet Spårö.

-Detta är mycket hedrande för oss, betonade **Hans Hedman**, i sitt inledningstal.

HMS Styrso hedrade sin syster, där hon åg förtöjd alldeles intill. Flaggor, musik av Marinens Musikkår, honnörsstyrka och laggvakt, allt detta bidrog till att även denna ceremoni kunde bekräfta den stolthet som vi anställda känner över vad som presteras här på varvet. In i det sista har några slitit för att få fartyget i sjösättningsdugligt skick - och så - det lyckades denna gången också!

Spårö är det andra fartyget i serien om fyra minröjningsfartyg i Styrso-serien. De kompletterar Landsortsklassens sju fartyg och ska användas för minsvepning, minjakt samt ledning av SAM.

Tillsammans med den fjärrstyrda akustiska minsveparen SAM bildas ett komplett minröjningsprogram, framhöll **Hans Hedman**.

Minröjningsfartygen behövs i vårt försvår, men också för insatser längs Baltiums kust och vid krigsplatser längre bort, sade marinchefen **Peter Nordbeck**.

Styrso-fartygen är kompakta fartyg, där väldigt mycket ryms på en förhållandevis liten yta.



Åke Mårtensson är chef för provturskommandot och följer alla fyra fartygen i Styrso-serien. Det är ett fint fartyg med väl utnyttjade utrymmen och med en rationell hantering av undervattensfarkoster, säger han.



En högtidlig stund. Här hedersbetygelse för fartyget. Fr v VD Hans Hedman, dopförrättaren general Ove Wiktorin och Marinchefen, vice amiral Peter Nordbeck.



Efter ceremonin visades HMS Spårö upp för inbjudna gäster. Här på bryggan informerar Hans Hedman, ÖB Ove Wiktorin, CM Peter Nordbeck, Cajns Wiktorin samt landshövding Ulf Lönnqvist om fartygets kompakta förträfflighet.

Att täcka av minnesmynt är en tradition som varje dopförrättare har som ett av sina hedersuppdrag. På bilden till höger drar Överbefälhavaren täckelsen av minnesmyntet på HMS Spårö.

- Det är ett fartyg med väl utnyttjade utrymmen, säger **Åke Mårtensson**, som är chef för provturskommandot och som följer alla fyra fartygen. Här har vi också fått en rationell hantering av undervattensfarkoster.

En nyhet är att samtliga ledningssystem är samlade till bryggan: manöver- stridsledning-, samband- och maskincentral.

-Det gör att vi alla har ögonkontakt med varandra och det är en fördel i många sammanhang, säger **Åke Mårtensson**.

Spårö kommer att börja sina provturer i november och beräknas kunna överlämnas till marinen i februari 1997.

Fartygschef på Spårö blir örlogskapten **Jonas Wikström**.

Text: Maud Carlsson Foto: Lennart Bergqvist



FARTYGSFAKTA

Fartygen representerar en ny generation av minröjningsfartyg, där utrustningen för konventionell minsvepning kompletteras med utrustning för avancerad minjakt med fjärrstyrda undervattensfarkoster. Fartygen skall även kunna styra och leda SAM, dvs fjärrstyrda akustiska svep. För att hålla kostnaderna så låga som möjligt har vid konstruktion och bygge i stor utsträckning civila system och komponenter kommit till användning.

Längd: 36 meter Bredd: 7,9 meter
Deplacement: ca 200 ton
Besättning: 16 man