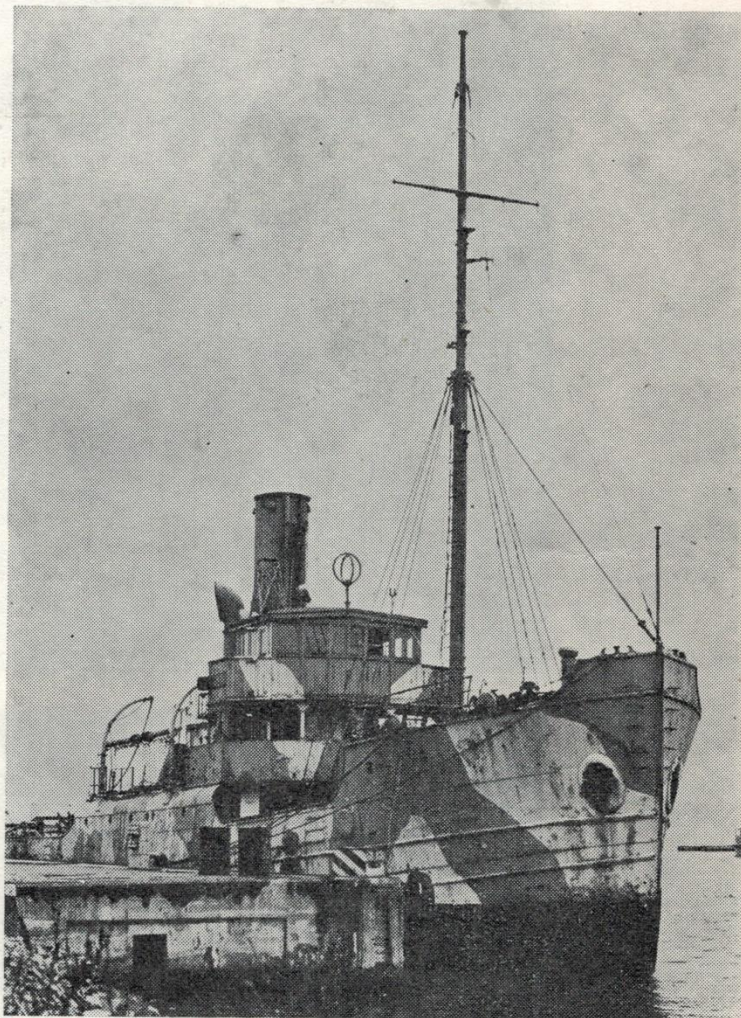
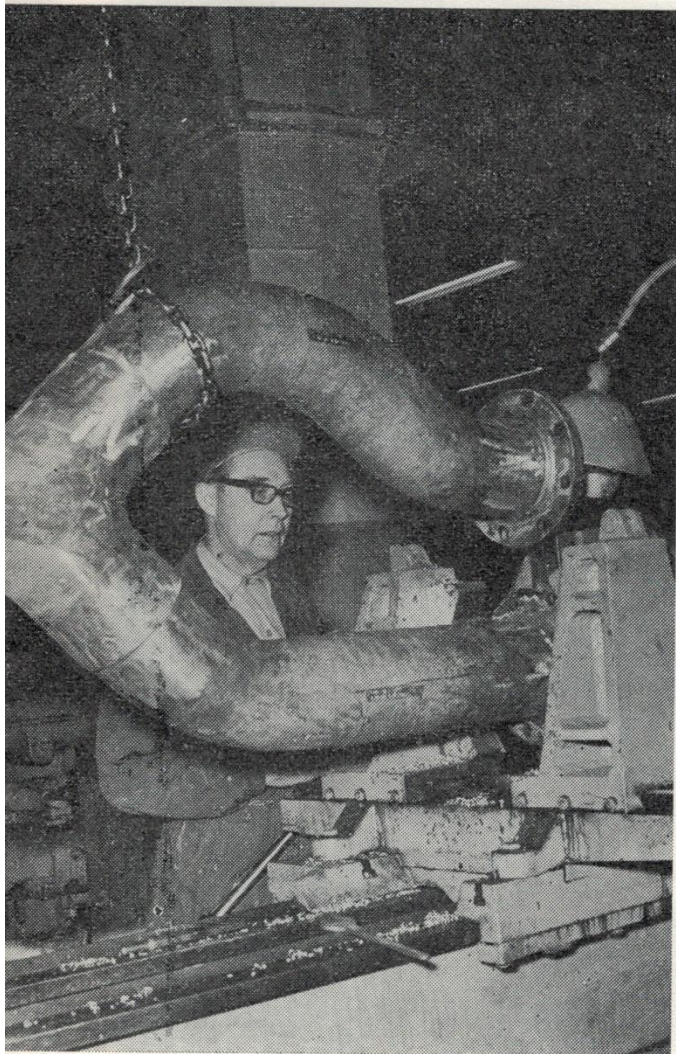


ROND PÅ VARVET

BELOS — en veteran

I 20 år har bärgningsfartyget Belos för svenska marinen varit omistligt som plattform för den tunga dykarutbildningen och som beredskapsfartyg för ubåtsbärgning. När hon efter sista resan har kommit till Karlskrona, där Karlskronavarvet köpt henne för upphugg-

Ivan Ungerbäck "inramad" i en länsledning, vilken är under plansvarvning.



Belos.

ning, är måhända några data om henne på plats i en minnesruna.

Belos levererades år 1885 till Neptunbolaget, där hon gjort 55 års hård tjänst. Från denna kan omnämnas bärgningen av den engelska ubåten A 1 i mars 1904 och hennes mest uppmärksammade insats, bärgningen av det engelska pansarskeppet Howe utanför spanska kusten 1892—93. Under första världskriget var
(forts. sid. 11)

Klargörning för sjösättning av nybygge 302.



Vänster, under: Tillverkning av lyftok för vägning av motortorpedbåtar. Arbetet utföres mellan dockorna nr 2 och 3.



BELOS (forts fr. sid. 9)

Belos stationerad i Medelhavet och först år 1939 lades hon upp efter välförrättat värv i Neptunbolagets tjänst. I samband med krigsutbrottet inköptes hon av svenska marinen, utrustades år 1940 med bl. a. räddningsklocka samtidigt som vissa ombyggnader vidtogs för att bättre lämpa henne för sina nya uppgift.

Det är betydande värden som Belos återfört till mariner och civil sjöfart under sin nästan 80-åriga verksamhet och otaliga är de historier som berättas om henne och om hennes besättningar från denna skiftesrika tillvaro.

Valsning av cylinder till matarvattentank, avsedd för Karlshamnsverket.

