

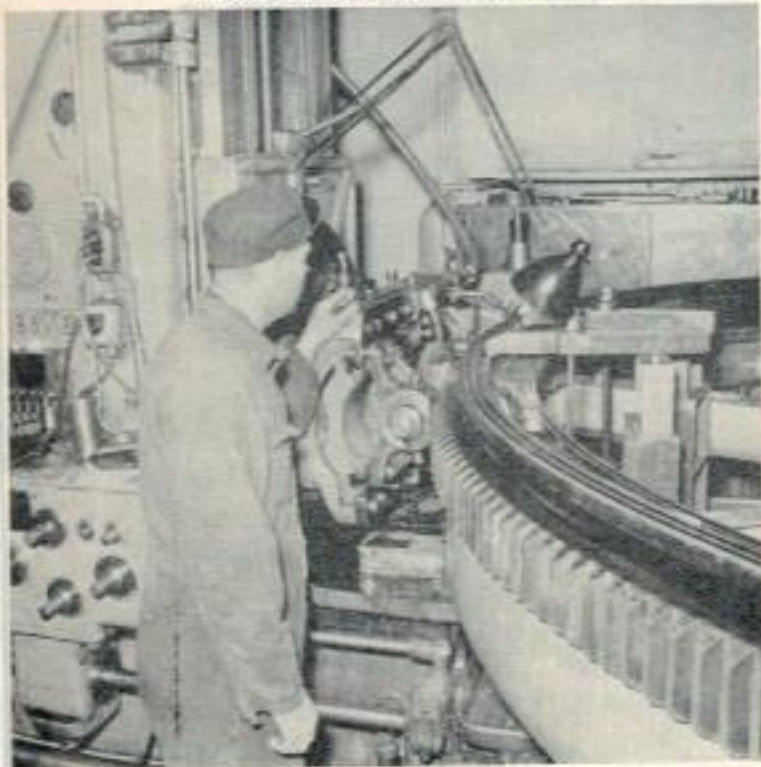
ROND PÅ VARVET

Sedan vi senast gick »rond på varvet» har det hänt en hel del. Isen har försvunnit och en givmild sol har bidragit till att vattnet fått en temperatur, behaglig ej blott för båtar utan även för människor.

Även om isen bidrar till att ge oss mera arbete i form av reparationer av issskador på i huvudsak civila fartyg, föredrar vi det öppna vattnet — helst befaret av nya fartyg från KkrV.

De senaste månaderna har vi även fått njuta ovanligt ofta av den synen. Två fartyg — Belos och Vinö — har efter vederbörliga provturer levererats till marinen liksom skrovet till Nämdö. Den senare skall dock utrustas vid annat varv.

● Ahlfin Fröberg i arbete vid stora kuggfräsmaskinen i maskinverkstaden.



Under c:a 1½ månad hade vi 2 st Belos vid varvet — gamla Belos byggd 1885 och sedan 1940 i flottans tjänst och nu mogen för pension=upphuggning, samt nya Belos, som efter en omfattande provserie är klar att överta ansvaret för marinens ubåtsbärgningstjänst. Data kring nya Belos återfinnes på annan plats i detta nummer.

Forellen — den första av de nya jaktubåtarna — ligger nymålad och trubbnosad vid kaj snart klar för sin första provtur.

Jagaren Uppland har varit långliggare hos oss, men är snart klar att ånyo plöja böljan den blå. Det är en viss olikhet mellan dagens siluett och den, som jagaren hade, när hon för ca 16 år sedan lämnade varvet på sin första provtur, f. ö. under befäl av en av bolagets tjänstemän — kommandörkapten B. Bjarke.

Det dröjer inte länge förrän hon får sällskap av »storebror» kryssaren Göta Lejon, som f. n. håller på att krypa fram ur sin malpåse vid Drottninghallskajen.

Det verkliga vårtecknet är dock den bild, som mötte läsaren på omslagets framsida. Rustningen av övningsskonerterna Gladan och Falken. Alla moderna ång-, diesel- och atomfartyg till trots, så är åsynen av ett segelfartyg med master, rår, tackel och tåg det som hos såväl sjömannen som landkrabban ger den riktiga känslan av hav och äventyr.

Vi har kunnat glädja oss åt att ha haft besök av ett flertal civila fartyg för översyn eller reparation.

På slipen har det tidvis varit ganska trångt och på bilden ser vi 5 st fartyg. Skärgårdsbåtarna har även fått sin årliga make up inför en, som vi får hoppas, varm och solig säsong.

I Polhemsdockan har det varit flera besök. Bl. a. låg här i mitten av maj en av landets 3 kvarvarande 4-mastade skonerter — Inger från Härnösand.

Bland fartygen i smådockorna fäste vi oss speciellt vid en gammal bekant. Fiskeristyrelsens undersökningsfartyg Thetis. Även bogserbåtarna Atlas och Poseidon börjar tillhöra våra stamkunder.

Oscarsdockan slutligen har mest varit upptagen av marinens fartyg, men i mitten av maj kom Johnsonlinjens 8.000-tonnare Montevideo in på ett par dagars besök. Vi kunde då konstatera bl. a. att det inte är bara småtonnaget,

som isen går illa åt. Montevideos 7-tonns propellrar bar så tydliga spår av dusterna med isen i Östersjön och Bottenhavet, att de fick bytas.

Till slut kan vi endast konstatera, att den stora vårstädningen varit välbehövlig och gjort underverk. Vi hoppas nu, att alla anställda i fortsättningen vill hjälpa till med att upprätthålla denna goda ordning. Material och gods skall läggas på härför avsedda platser, sopor och avfall i soplådor och »ollar», cyklar ställas i cykelställen och tomflaskor lämnas tillbaka eller tagas med hem och slutligen pappmuggar läggas i papperskorgarna och inte kastas i sjön. En arbetsplats med god ordning ger trivsel och arbetsglädje.

Vi önskar alla en trevlig semester — men kom ihåg: kör försiktigt och skräpa ej ned i naturen.

A. M.

● På slipen ligger från vänster motorseglaren Capella, Degerhamn, Tema, Kalmar och trälaren Listerby, Hasslö. Längre bort syns sjövärnsflottiljens M7 och skärgårdsbåten Turisten.

