

Framtidsinvesteringar

för effektivare verksamhet

Ett antal investeringar av större omfattning har beslutats på Karlskronavarvet under den senaste tiden. Det handlar om svetsrobot, svarv och bäddfräs till maskinverkstaden, utrustning för rörsvetsning till rörverkstaden samt en mobil kran. Totalt rör det sig om investeringar på gott och väl över 10 miljoner kronor.

Svetsrobot

Vid styrelsemötet i maj beslutade styrelsen om att investera i "dataintegrerad robotsvetsning". Styrelsen menade att förslaget ligger helt i linje med det effektiviseringsarbete som pågår inom Kockumsgruppen och godkände en kostnadsram om 2,8 miljoner kronor för inledande utvecklingsarbete.

Robotstationen är nu beställd och kommer till Karlskronavarvet vecka 51, då installationen kommer att påbörjas. Vecka 4 skall stationen vara klar att kunna köra.

-För att vi skall kunna hänga med i utvecklingen och kunna konkurrera än mer effektivt är det här en värdefull investering, säger verkstadsingenjören på skrov, **Michael Tranberg**.

Robotstationen kommer dels att användas i samband med den som vi alla hoppas på framtida broproduktionen, dels för att kunna utveckla svetsning vid enskilda komponenter vid t ex bäddar till plastfartyg.

-Det gäller att kunna göra en sådan här station lönsam även för korta serier, som ju ofta är fallet i vår produktion.

Robotstationen är datastyrd, vilket innebär att berörd personal kommer att utbildas till operatörer för programmering, drift och visst underhåll.

-Det här är bara början på en intressant utveckling, som det finns all anledning att återkomma till.

Svarv

En NC-styrd, mycket stor maskin, har köpts in till maskinverkstaden. Maskinen har möjligheter att köra stora produkter och komponenter, t ex roderaxlar till ubåtar samt mindre detaljer, men till lönsamma kostnader.

-Finessen är att den kan programmeras, eftersom den är NC-styrd. Har man lagt in ett program på en produkt, ligger det kvar och kan tas fram nästa gång man skall bearbeta samma detalj, förklarar verkstads-ingenjören på fil/maskin/rör **Christer Nilsson**.

Maskinen är inkapslad, vilket innebär att man kan köra den mycket hårt utan att man får "spånspruttet" från maskinen på sig.

Just nu håller personalen på att utbilda sig för att kunna programmera maskinen. Redan nu har man kört ett antal axlar till Flyckt med mycket gott produktionsresultat.

Maskinen kostade drygt 2 miljoner kronor, ett bra pris, konstaterar Christer Nilsson. Den ökade efterfrågan gör att motsvarande maskin inom kort kommer att vara värd 3-3,5 miljoner kronor.

Bäddfräs

Maskinverkstaden kommer också att tillföras en bäddfräs i november/december.

Med den kan man fräsa större produkter med mycket hög kvalitet och kort produktionstid.

Investeringen är på cirka 3 miljoner kronor.

Utrustning för rörsvetsning

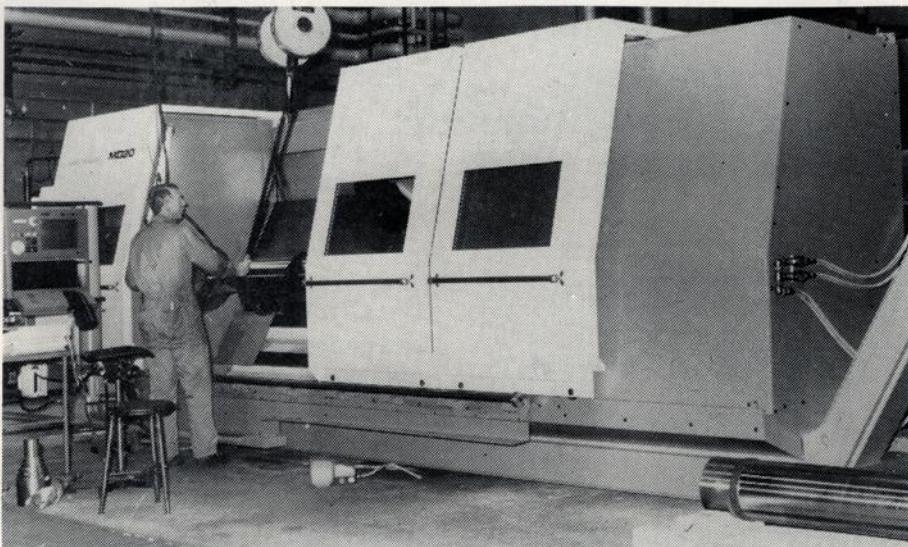
En mikroprocessorstyrd utrustning för rörsvetsning har installerats i rörverkstaden. Anläggningen hyrs under hösten för att provas. Bli resultatet bra kan det bli aktuellt med ett definitivt inköp, säger Christer Nilsson.

Den här utrustningen behövs med tanke på ubåtsproduktionen för att klara de snävare kvalitetskrav som nu krävs i samband med Gotlandserien. Tidigare gjordes detta arbete manuellt.

-Men kraven har ökat så maskinen är nödvändig både för att klara ekonomin och kvalitén.

Utbildning av personal pågår från vecka 33 och några veckor framöver. Dels ska de lära sig utrustningen, dels göra svetsprov, vilket är nödvändigt innan man får använda maskinen i direkt produktion.

-Vi förväntar oss mycket av denna maskin, framhåller Christer Nilsson. Den är 3-4 gånger så snabb som manuellt arbete samtidigt som kvaliteten blir väsentligt högre.



Bo Olsson, maskinverkstaden kör här den nyinköpta NC-styrda svarven.

Framtidsin- vesteringar.....

Forts fr sid 9

Mobilkran 50 ton köps

KARLSKRONA: Driftavdelningen har fått klartecken att köpa in en ny 50 tons mobilkran, som dels skall ersätta portalkranen och "Drotten" dels vissa inhyrda kranar. Den nu aktuella kranen har både bättre lyftförmåga och bättre tillgänglighet.

Investeringen rör sig om cirka 2.1 miljoner kronor.

Drott-kranen, som är hårt sliten och planeras bli avställd, skall kunna utnyttjas inom området som reserv.