

Ett nytt min- och ubåtsdepåfartyg

Kungl Maj:t har bemyndigat marinförvaltningen att vid AB Karlskronavarvet utlägga beställning på ett min- och ubåtsdepåfartyg inom en total kostnadsram av 34 mkr. Därmed föreligger beslut om ersättning för det nu 42 år gamla ubåtsdepåfartyget Patricia, sedan andra världskriget en trotjänare i svenska flottan och en oundgänglig del av den fredstrustade ubåtsflottiljen. Under krigsåren var "Pia" moderfartyg för tidvis ända upp till 12 ubåtar, även om förläggningskapaciteten inskränkte sig till maximalt 9 ubåtsbesättningar. Hennes värde som utbildningsplattform och målfartyg kan inte skattas nog högt. Rationella övningar kunde förläggas inte bara till de ordinarie övningsområdena mellan Almagrundet och Landsort och med Ålandsbredan som "centralpunkt" utan också utsträckas till vidare vatten i norr, söder och väster. Under senare år har fartyget tyvärr endast kunnat utnyttjas stillaliggande som depå- och förläggningsskara. Kraftiga ingrepp i underhållsbesparande syfte har måst göras i fartygets utrustning. Besättningen har reducerats kraftigt. Dessa åtgärder har bundit Patricia än hårdare till Hårsfjärdens fasta pirar. Detta har tveklöst varit till förfång för utbildningen och tvingat till ökad ekonomisk satsning av övningsmedel för att kunna nå upp till fastställda utbildningsmål för i första hand kustflottans fredsrustade ubåtar. Med en återstående "livstid" av bara

två år som stillaliggande depåfartyg är det därför med särskild tillfredsställelse, som beslutet om ersättningsbyggnad hälsas.

Det nya fartyget beställs, som tidigare nämnts, vid Karlskronavarvet och torde om allt går väl kunna levereras under första halvåret 1970. Det är således bara drygt två år innan ubåtarna ånyo kan anfälla sitt "eget" målfartyg, som har ett displacement på ca 2.700 ton och en fart av ca 15 knop. Fartyget kommer att vara försett med plattform för helikopterlandning samt ha alla de servicefunktioner som krävs av ett ubåtsdepåfartyg. Det innebär t ex arrangemang för laddning av ubåtsbatterier, för bunkring, förrådshållning av materiel och viss vapenutrustning m m. Förläggningskapaciteten är beräknad för fem ubåtsbesättningar, visst antal extra elever, flottiljchef med stab samt egen besättning, totalt ca 300 man. Förläggnings- och bospisningsutrymmen har dimensionerats och inretts efter standardiserade normer och med särskilt beaktande jämväl av fartygets funktioner som stridsfartyg.

I krig får det nya fartyget en betydelsefull uppgift som minutläggande fartyg. Denna egenskap framstår som särskilt betydelsefull m h t flottans strukturomvandling, som bl a innebär att mineringskapaciteten och därmed sammanhängande beredskap nedgår, då de större stridsfartygen minskar i antal. Bild nästa sid/Marinnytt nr 1/68

