

Arbetena med varvets modernisering påbörjade

För några dagar sedan igångsattes första etappen av den moderniseringsplan, som under de närmaste 4 åren skall genomföras på varvet.

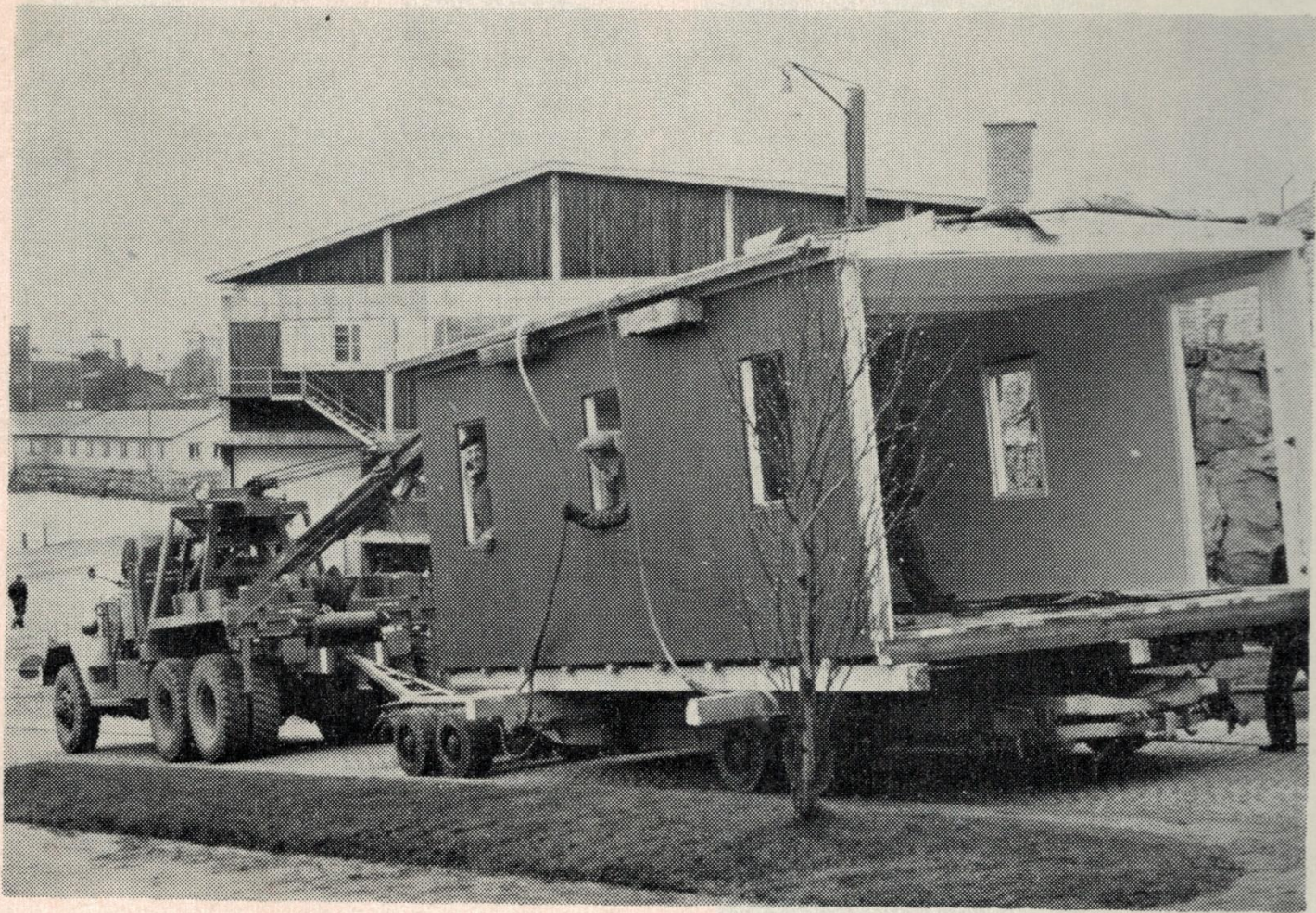
Etapp I omfattar avplaning av ett område som ligger såväl utom som inom varvets s. k. slutna område och som sträcker sig ganska långt upp på stadsdelen Västerudden, på mark som sedan lång tid efter hand förvärvats av Kronan. Åtskilliga tiotusentals kubikmeter berg skall sprängas bort och transporteras till utfyllnadsplatser söder och norr om Drottninghallskajen.

En del av bergmassorna kommer att krossas till makadam som senare skall användas vid byggnationen. Jordmassor, som nu delvis täcker området, kommer i huvudsak att tippas i Ormgropen.

Inom varvet pågår rivning av de byggnader som till endast för några dagar sedan inrymde byggnadsdepartementet, driftskontoret och sjukreserven. Samtliga dessa avdelningar är nu som bekant placerade utanför varvsområdet.

Senare kommer även en del av den byggnad som inrymmer personalkontoret samt norra delen av snickarverksta-





den att rivas liksom resterna av bastionen Drottninghall. På Västerudden kommer inom kort ytterligare ett tiotal mindre fastigheter ingående i den äldre och saneringsfärdiga bebyggelsen att rivas.

Varvsmuren genombröts på två ställen — vid gamla driftskontoret och plåthallen den 20 mars och kommer när första etappen är slutförd någon gång i augusti i år att vara riven på en sträcka av ungefär 115 meter. Den barack som inrymmer arbetsstudiekontoret har flyttats till planen norr om marketen-teriet.

På det område, som nu avplanas av AB Vägförbättringar Lund, till ungefär samma nivå som Slipgatan kommer i höst nya verkstäder att börja uppföras.

S. S.

