

Från "järnklumpar" till storsektioner:

HISTORIEN OM FÖRSTA FARTYGSSEKTIONEN PÅ KARLSKRONAVARVET

Förr kallade man dem lite föraktfullt järnklumpar. I dag ser vi inte utan stolthet på våra senaste skapelser, storsektionerna. Fartygssektionstillverkningen har blivit en del av varvets produktion — och en betydande del. Vi är Sveriges största sektionstillverkningsvarv — och vi gör dessutom de svåraste och mest kvalitetskrävande arbetena.

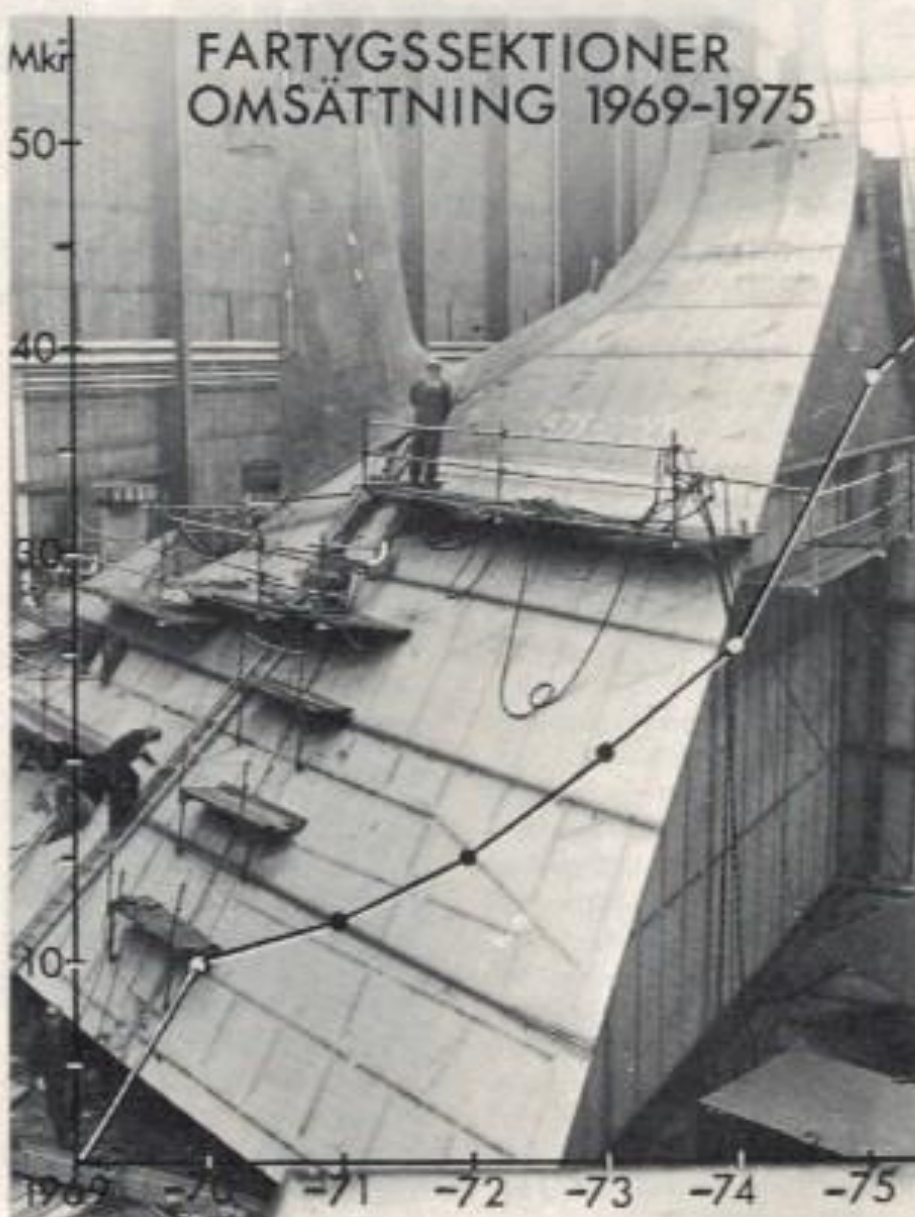
• I början var det kanske lite si och så med våra produkter. Man klagade på våra roder, på våra sektioner. I dag har vi lärt oss bygga effektivt och bra. Det är ingen tillfällighet att de två svenska storvarven Götaverken och Kockums ger Karlskronavarvet mer och mer jobb. De vet vilken kvalitet de vill ha på sina fartyg — och de vet vilka kvalitetsarbeten som kommer från oss på Varvet.

NUMMER 1

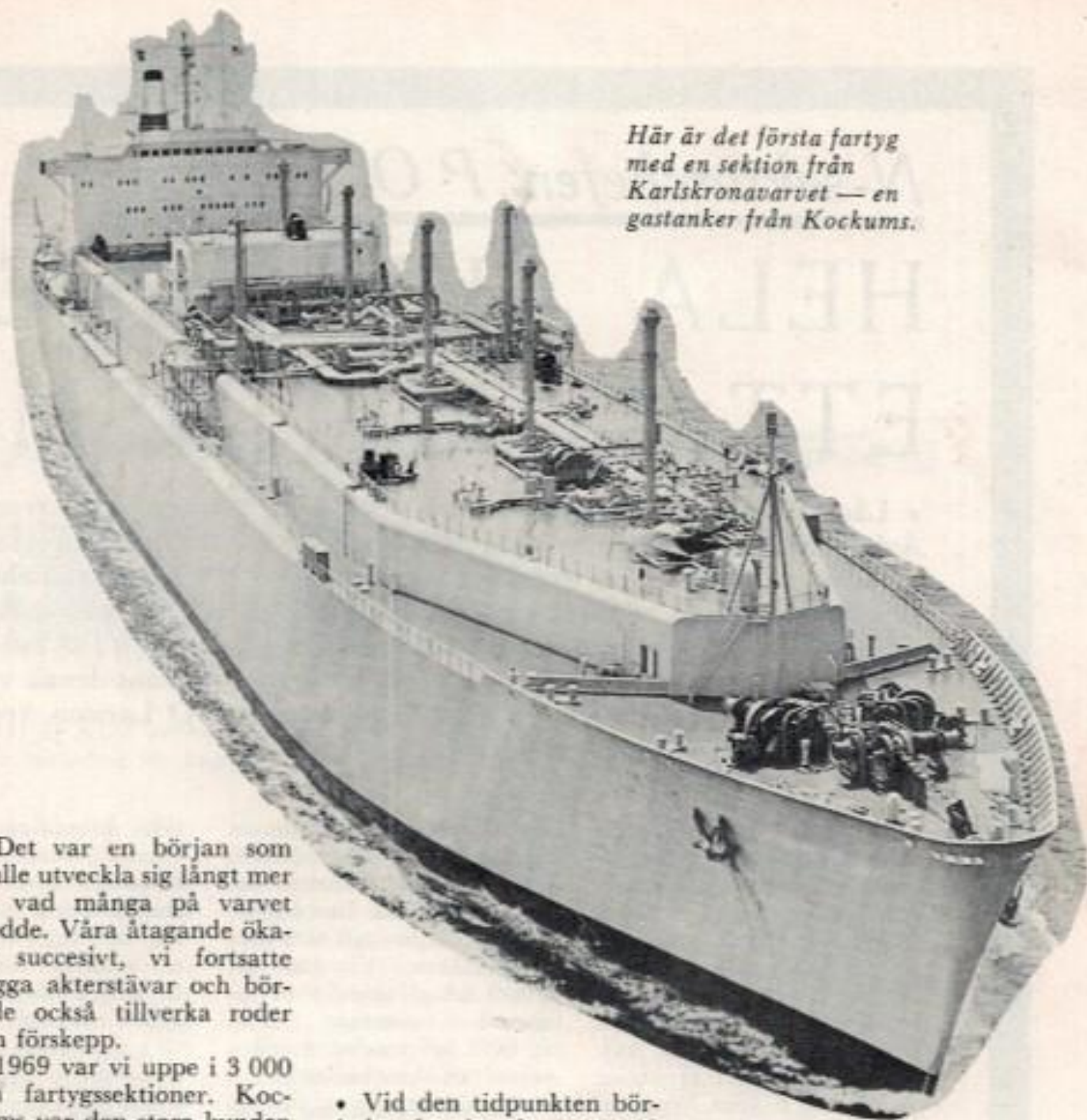
Men vet du hur det hela började? Den första sektionen från Karlskronavarvet.

• Man skrev hösten 1967. Den 17 november fick KkrV den första ordern på fartygssektioner — två akterstävar för Kockums nybyggen nr 516 — 517. Två båtar som fått förnyad aktualitet i dag — de är Kockums första gastankers, s k LNG.

• Dessa första akterstävar vägde 120 ton vardera och vi levererade dem i två delar. Priset var 130 000 kronor per stäv och leveranserna var utsatta till veckorna 812 och 825. Utlastningen skedde planenligt den 23 mars 1968 och den 17 juni samma år.



Så här har utvecklingen gått framåt för sektionstillverkningen. Kurvan är ritad efter omsättning i miljoner.



Här är det första fartyg med en sektion från Karlskronavarvet — en gastanker från Kockums.

- Det var en början som skulle utveckla sig långt mer än vad många på varvet trodde. Våra åtagande ökade succesivt, vi fortsatte bygga akterstävar och började också tillverka roder och förskepp.

- 1969 var vi uppe i 3 000 ton fartygssektioner. Kockums var den stora kunden och 1970 vidgade vi vår tillverkning och åtog oss 20 fartygssets för Kockums. Det var till dåtidens jättar, 250 000-tonnare, och vi gjorde nu också dubbla bottenar, akterpik och sido-sektioner.

NY KUND

- 1970-71 började Göta-verken beställa sektioner hos oss. Precis som i Kockums-fallet blev det en blygsam start på mindre än 1 000 ton första året men redan 1973 producerade vi över 4 000 ton för Arendalsvarvet.

- Vid den tidpunkten började våra kunder satsa på större och då attraktivare fartygsstorlekar. Kockums på sina 355 000-tonnare och Götaverken gick upp till

först 138 000-tonnare och ökade senare till 154 000-tonns tankers.

- Karlskronavarvets orderböcker fylldes nu av de båda storvarven. 1974 hade vi en omsättning på sektionstillverkningen på cirka 15 000-ton — i år beräknas den siffran stiga till 180 000.

- Många faktorer har påverkat vår utveckling som sektionsvarv. Arbetskraftssituationen i Göteborg har

varit en fördel för oss — liksom Kockums beslut att specialisera sig på "rak svetsning". Plus det stora kunnande som finns bland våra svetsare och plåtslagare.

FOTNOT: Egentligen har sektionen en betydligt äldre historia. Redan under af Chapmans tid började vi bygga fartyg i sektioner. Men "upp-täkten" glömdes och och pånyttföddes 200 år senare.