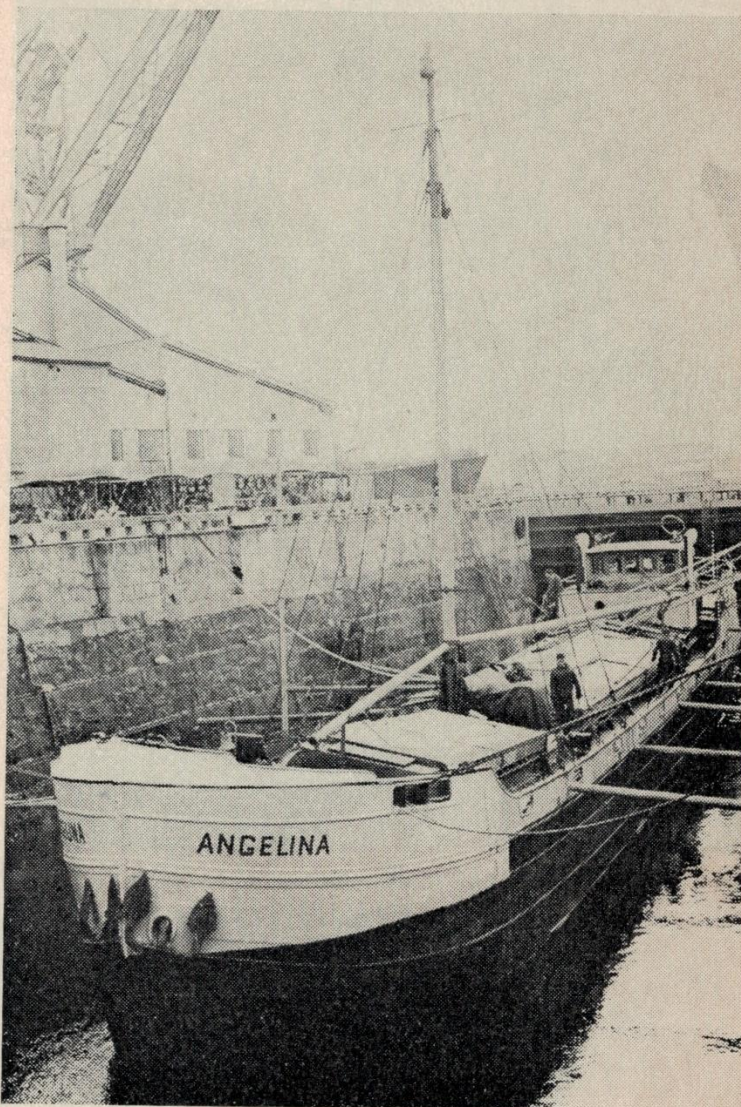


ROND PÅ VARVET

Andra kvartalets rond på varvet har i år ej blivit den härliga vårpromenad vi annars om åren varit vana vid. Kyla och en bitande ostlig vind har envist vägrat vår och värme tillträde.

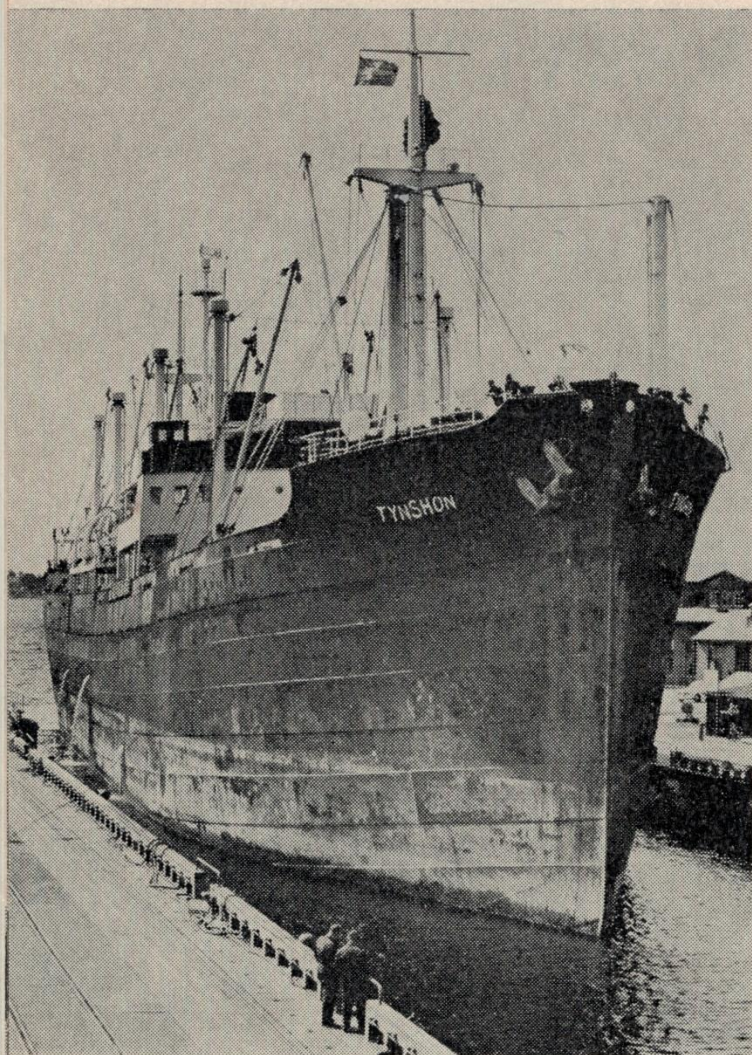
Vi har sålunda i huvudsak hållit till inomhus där det funnits en hel del att titta på. Detaljer till drivriktverk för stränggjutningsanläggning, som beskrivs närmare på annan plats i detta nummer, återfanns på flera ställen, speciellt i maskinverkstäderna. I plåtslagerihallarna växte sektionerna till de nya torpedbåtarna fram på olika platser och kölen till första båten hade redan sträckts i svetshallen. I nästa nummer kommer vi att ägna mera utrymme åt dessa nybyggen.

I aluminiumverkstaden är produktio-



nen nu i full gång och ett flertal ljusbågar från argonsvetsarna tillsammans med högar av olika krigsbrodetaljer vittnar om verksamhetens omfattning.

I båtverkstaden jobbades det för högt tryck med tillverkning av Karlskrona-Viggen. Efter ett tidsödande och delvis komplicerat arbete har formarna för det nya plastschrovet tillverkats och vita linjerena viggskrov tillverkas nu på löpande band. Försäljningen har gått bra och



alla Viggas som blir färdiga innevarande leveranssäsong är sålda. Ett exemplar av Karlskrona-Viggen kommer att testas ingående denna sommar genom deltagande i ett flertal seglatser, bl. a. Gotland runt, Öland runt och Bornholm runt enligt vad Varvet Runt erfarit. En Vigg, som sålts till norsk köpare, kommer att delta i flertalet västkustseglingar under sommaren.

Så till något större båtar.

Verksamheten i dockorna har omfattat reparation och översyn av bl. a. ett flertal civila fartyg. I Oscarsdockan hade vi besök av en sällsynt gäst från fjärran land — m/s Tynshon på 9265 tdw från Hongkong med en besättning bestående av 36 kineser och en man från Malaysia.

I smådockorna har svenska och utländska fartyg skiftat. Ett par haverier har dock givit arbete utöver det norma-

Forts. sid. 22

Kinamän studerar svenskt varvsliv.



Forts. från sid. 8

la. T. ex. m/s Angelina från Hamburg och Prins Bernhard från Groningen, Holland.

På slipen har den av stadsfullmäktiges ordförande, köpman Göte Petterson, ägda trålaren Sydö fått en omfattande översyn som även inkluderade motorbyte.

Arbetena på den marina sidan har i huvudsak koncentrerats på de nya fregatterna Sundsvall och Visby.

Till sist tar vi en titt på lärlingsverkstaden, som ständigt utvecklas med ny utrustning och nya arbetsplatser. I båthamnen mot Saltösund ligger en slup, som lånats från MKS, för att ge våra ungdomar lite omväxling till verkstadsjobbet och samtidigt stärka rygg- och armmuskler.

På denna vår sista rond före sommaren vill vi även passa på att önska alla

en angenäm varm och trevlig sommar med en skön och vilsam semester.

A. M.

