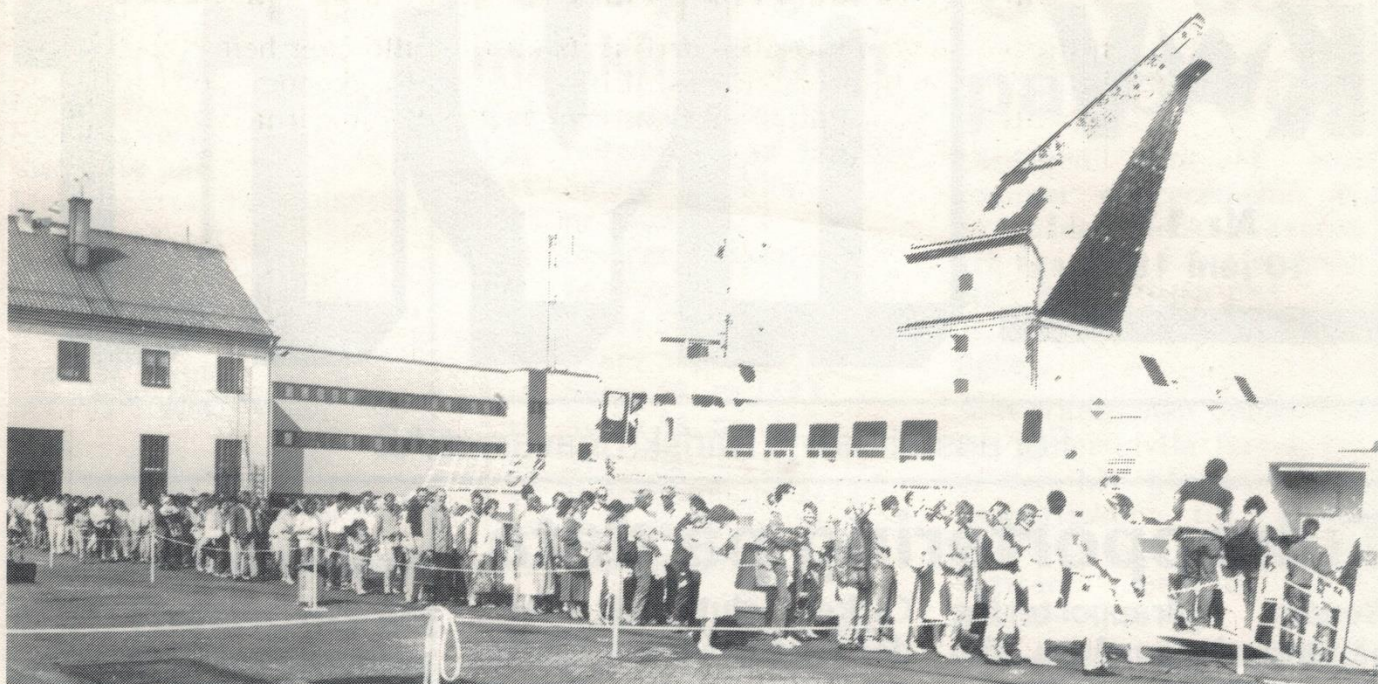


Succé för sidokölsfärder



Det var ringlande köer till sidokösvävarterna den 26 och 27 maj. Totalt räknades in 1857 passagerare dessa två dagar.

Spänd förväntan. Lite nyfikenhet och intresse. Hur är det egentligen att åka sidokölsvävare?

Inte mindre än 1857 anställda med familjemedlemmar fick svar på den frågan den 26 och 27 maj. Fyra turer båda

dagarna var fullteknade. Man kan nog tala om succé såväl åktekniskt som arrangörsmässigt.



Skönt koppla av på SES. Många som varit engagerade i arbetena ombord passade nu på att göra en åktur.

- En härlig åktur och ett trevligt initiativ, tyckte många. Och säkerhetschefen Jan Porshult, som organiserat det hela och hållit samman trådarna samt besättningen ombord, kunde pusta ut, allt hade fungerat.

- En behaglig färd och en fin upplevelse. Jag blev positivt överraskad. Det är ju oerhört fina båtar och rent kränkande den bild, som vissa massmedia gett, tyckte Lars-E Karlsson, som har en uppfattning som delas av fler.



- En positiv upplevelse - bättre än jag väntat mig med tanke på ljudnivån, som jag var särskilt nyfiken på. Men den var helt acceptabel - något måste det ju låta, tycker Stefan Frisell, inköpare som premiäråkte. Jag har ju följt båtarna i jobbet och det var därför för mig en speciellt intressant åktur.

"En härlig upplevelse"



Mycket får man vara med om, också i unga år...



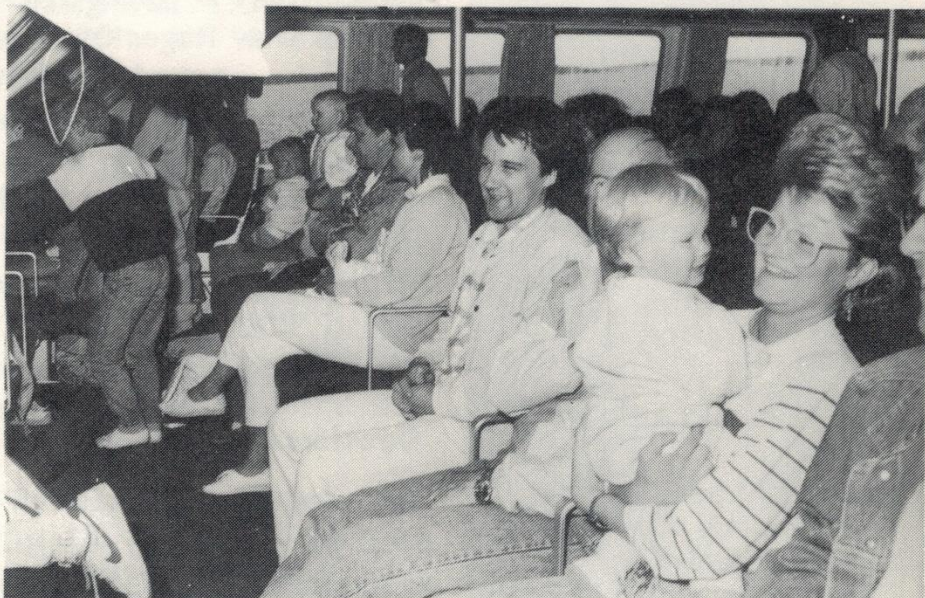
Fin åktur, tyckte Stefan Frisell med familj (mitten), inköpare och Sone Persson, plasten



Wilma Åberg, som normalt inte frivilligt åker båt, eftersom hon är känslig för gungningar, vågade sig ändå på en åktur. - Det kändes behagligt, jag klarade resan bra, konstaterade hon efteråt.

Eller som en liten flicka uttryckte sig, efter det att hon med sin hand i pappans, gick upp till övre däck och upplevde fartvinden. Så lutade hon sig mot relingen och utropade förtjust: Titta pappa, jag kan nästan ligga i luften utan att hålla i mig!

Och korven och läsken smakade bra. 3000 korvar slank ner. För sjön den suger - det vet vi alla. Och kanske lite extra när man susat fram i så där ca 40 knop.



Så här roligt kan man också ha ombord...



...eller så här lugnt och behagligt.



Elsa hade tillsammans med kolleger i personalmatsalen fullt upp med att dela ut kolv och läsk åt sugna sjöfarare.



Picknick på varvet. Ingenting är omöjligt om man har lite fantasi.