

Lägesrapport produktionen Karlskrona:

Beläggningen god större delen av året. I höst behövs påfyllning

KARLSKRONA: -Beläggningen i produktionen är sammantaget god vid Karlskronavarvet de tre första kvartalen. Därefter behövs påfyllning, främst i plastverkstaden, säger produktionschefen Börje Appelqvist.

Teknik och Elektronik har överbeläggning.

Så här är läget i stora drag vad gäller produktionsläget för de större projekten.

NYPRODUKTION

Kustkorvetten Sundsvall är i slutet av utrustningsfasen och levereras under våren.

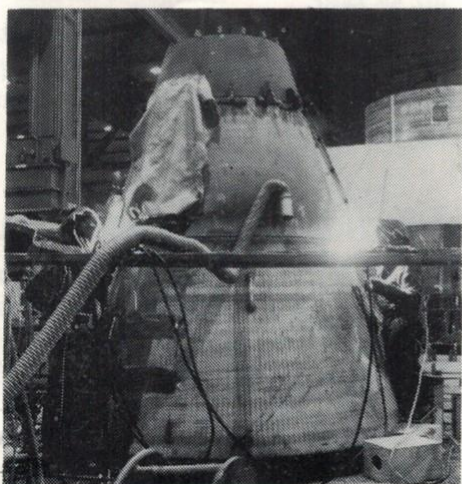
I exportprojektet sker händelser slag i slag. Onsdagen den 20 januari sjösattes skrovet till fartyg nr 2, nybygge 436. Transport kommer att ske i slutet av februari.

Containrar med utrustning har levererats och pågår kontinuerligt.

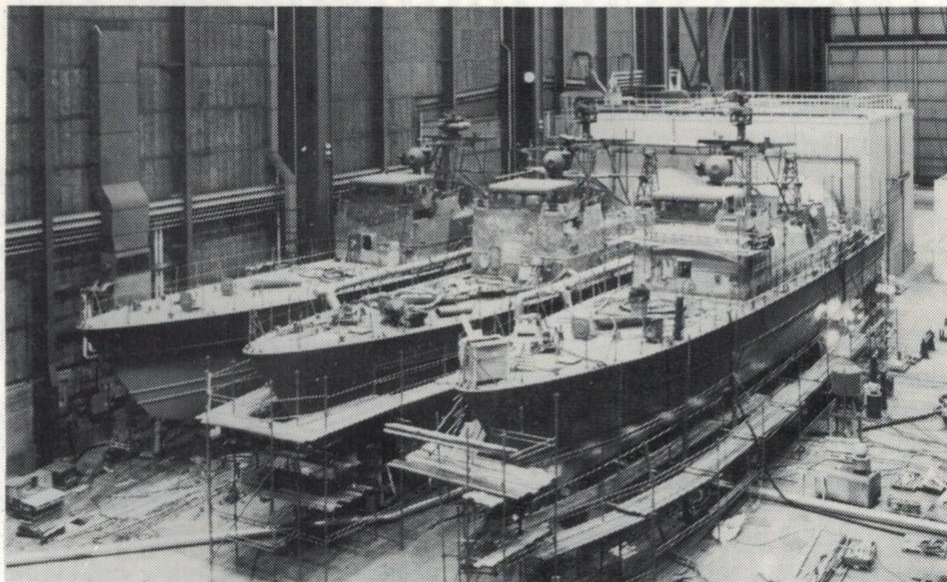
På nybygge 435, det första fartyget i serien, är utrustningen i full gång. Nybygge 437 har just flyttat in i mellanhallen, där slutdelen av plastarbetena ska ske. På nybygge 438 går kärnbordläggningen mot sin fullbordad.

Ubåtsproduktionen löper bra och enligt planerna. Kraftfulla insatser har gjorts för att ta igen förlorad tid på förskeppet till båt 1. Man har kört i treskift i cirka tre månader. I början av mars skall sektionen vara skrovfärdig och då gå till blästring och målning.

På akterskeppet till båt 1 är produktionen i fas med planerna, arbeten på förskepp till båt 2 pågår. Förberedelser görs för start av tillverkning av akterskepp till båt nr 2. Viss förtillverkning till 3:e båtens förskepp pågår.



Här pågår svetsning på förskeppet till båt nr 1.



Patrullbåtarna Snapphanen, Våktaren och Styrbjörn ligger i skrovhallen för ombyggnadsarbeten.

Totalt är ca 85 man engagerade i ubåtsproduktionen, ett antal som kommer att ökas ytterligare den närmaste tiden.

KBV 301, kustbevakningsfartyget i aluminium, är i slutet av utrustningen och skall sjösättas i mitten av februari.

UNDERHÅLL/OMBYGGNADER

Ett 20-tal fartyg är inne för underhåll, reparationer och översyner.

Dockorna är fyllda och bokade flera månader framöver.

Modifieringsarbeten på Smyge har haft ett tufft program. Nu pågår idriftsättning.

I skrovhallen ligger flera fartyg, bl a patrullbåtarna Snapphanen, Våktaren och Styrbjörn.

-Vi väntar hit Spejaren, som ursprungligen skulle komma i mitten av mars. På grund av att vi ska reparera skrovsador kommer hon tidigare. Dock är hon nu något försenad p g a stormen. När hon väl kommer skall fartyget passas in i serieproduktionen.

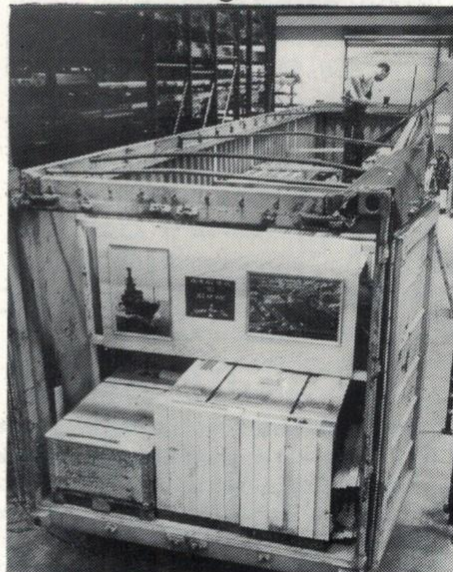
Bland underhållsobjekten i övrigt kan nämnas kustkorvetterna Stockholm och Malmö, som genomgår sexårsöversyner i etapper.

-Det blir speciellt tufft med Stockholm, informerar Gilbert. Hon

väntar på att dockas in i tältet i docka tre för blästring, men den hårda vinden har lagt hinder i vägen. Det blir förskjutning en vecka i den täckta dockan, vilket innebär omplanering av de följande arbetena.

I februari väntas ubåten Sjöhästen, som ska genomgå översyn.

I Oscarsdockan kommer inom kort nya Belos att läggas för besiktning och justeringsarbeten. Fartyget är 104 meter långt.



Det är ett stort arbete att packa tusentals delar och organisera rutiner som gäller containrarna som skall iväg till Singapore. Den första är nu på väg.