

En tung exportartikel lämnar varvet

KARLSKRONA: I början av nästa vecka kommer Karlskronavarvets nybygge nr 435 att lastas ombord på transportfartyget **Project Arabia** för vidare transport till **Singapore**.

RSS Bedok, som vi lärt oss att hon heter, är tyngre än sin svenska motsvarighet. Transportvaggornas träskoningar sätts på plats med omsorg och skicklighet för att skrovet skall klara påfrestningarna vid lyft och transport.

Att hantera och lyfta ombord de nästan tomma plastskroven var en enkel match, nu är det lite tuffare, vilket visade sig redan när fartyget 320 ton tungt skulle lyftas in i skrovhallen för de avslutande arbetena.

Forts sid 2



Provturerna är genomförda på RSS Bedok och nästa vecka är hon på väg till Singapore.

En tung exportartikel lämnar varvet

Forts fr sid 1

o Provturerna genomförda

Driftsättning och systemprov på RSS Bedok, HAT, genomfördes under hösten fram till jul och då hade även verkstadsprovturerna klarats av under december. Efter nyår kom så provturerna, SAT, igång med bl a sprängprov uppe i Stockholmsområdet. Provturerna pågick fram till 11 mars, då fartyget togs in i docka för att sedan tas in i skrovhallen i mitten av förra veckan.

Under provturerna har kundens representanter varit rikligt representerade ombord, liksom våra större underleverantörer Thomson-CSF, Thomson Sintra, ECA, CGA, Voith, m fl.

Det har varit en jobbig tid för alla med mycket övertid och oregelbundna arbetstider. Varvets berörda tekniska personal har förutom sina uppgifter med provning och justeringar fått agera besättning tillsammans med den minimala inhyrda nyckelbesättningen från marinen.

-Det är närmast otroligt att det gått att klara av dessa provturer tids- och innehållsmässigt, säger projektledaren **Johan Onnermark**, som framhåller att tidsschemat, dvs den kontrakterade Master Planen är mycket komprimerad och inte innehåller några marginaler.

-Genom flexibilitet, stora arbetsinsatser och lagarbete har detta kunnat åstadkommas, säger Johan, som tar tillfället i akt att tacka alla som bidragit till provturernas genomförande.

oUppöppning - färdigställande

Febril verksamhet pågår nu ombord för att färdigställa återstående arbeten och utföra kontrakterad inspektion efter provtur.

De arbeten som nu slutförs är av mångskiftande karaktär - det är sådant som tidigare inte kunnat utföras p g a brister i material och underlag eller fartygets tillgänglighet. Mycket är modifieringar och förbättringar som begärts av kunden och så förstås uppsnygning, målning och städning.

Det är också många jobb som är förberedelse för lastning och transport: Tömning och rengöring av tankar, konservering av vissa system, arrangemang för avfuktning osv.

-När det gäller kundens krav och önskemål har det sedan länge pågått en särpräglad dragkamp. Samtidigt som många önskemål om praktiska lösningar är välbefogade är kraven på måttnoggrannhet, detaljutförande och finish långt utöver vad vi är vana vid och känner meningsfullt.

-Vi vill ju gärna lämna ifrån oss ett väl fungerande fartyg, så att kunden är nöjd och att Karlskronavarvet kan känna stolthet över en produkt som tål att visas upp, säger Johan Onnermark.

oVerksamheten i Singapore

Transportfartyget skall enligt planerna vara framme i Singapore senast 15 maj.

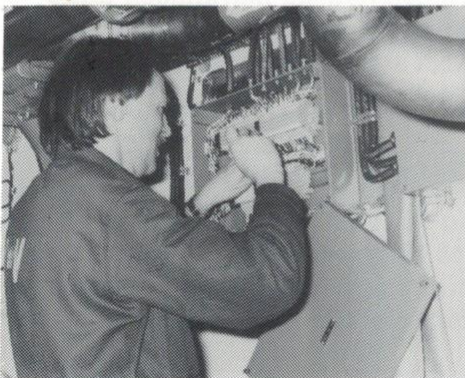
Med ombord för teknisk övervakning och allmän bevakning kommer att vara **Bo Karlsson**, Te och **Kjell-Åke Hansson**, Tm. De kommer också att utnyttja tiden till att utföra smärre jobb som återstår.

Väl framme i Singapore avses fartyget förläggas vid den nya marinbasen Tuas. Efter klargöringsarbeten kommer Singapore-delen av provturerna, SAT att komma igång med målsättning att vara klara i början av juli.

Dessa genomförs med besättning från Singapore Navy, men med svenska marinens Carl-Johan Andersson och hans mannar som instruktörer och "skuggbesättning".

Före den planerade leveransen den 15 juli kommer fartyget att dockas för bl a slutlig bottenbehandling.

Ett bildsvep över den senaste tidens intensiva verksamhet ombord på nybygge 435...



De följer med båten till Singapore



Ett annorlunda uppdrag har Hans-Åke Hansson och Bo Karlsson, som följer med transportfartyget till Singapore för att vaka över och arbeta på KkrV:s nybygge 435. Se sid 2.