

NYTT PROJEKT FÖR KKRv

Nu bygger vi svävare

I dagarna blev det klart att Karlskronavarvet fått beställning på att konstruera och bygga en svävarprototyp till svenska marinen.

Kontraktet, som också innebär en option om ytterligare 1-6 enheter, tecknades mellan FMV och Karlskronavarvet i förra veckan.

Beställningen för prototypen är värd ca 20 miljoner kronor.

Svävarens huvuduppgift är främst inom Kustartilleriets rörliga brigader, där den kommer att transportera personal och materiel under i första hand vinterperioden. Den får kapacitet att kunna transportera 50 personer, alternativt en bandvagn eller 20 sjuka på bår eller en container.

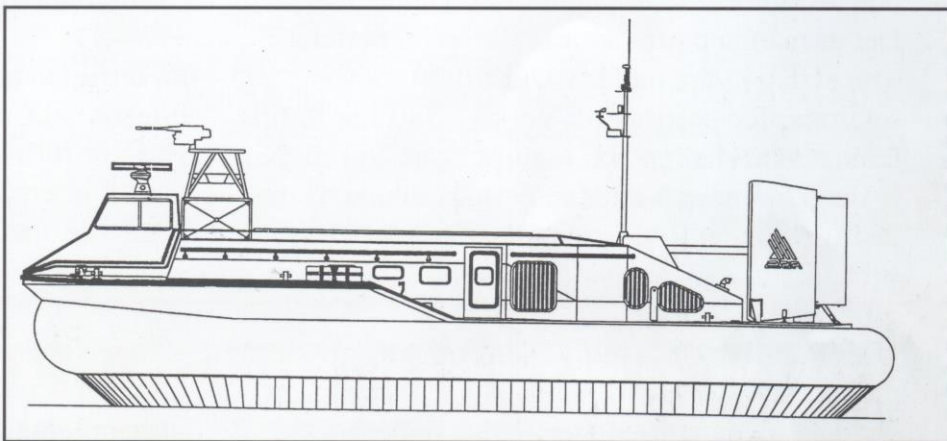
Svävaren drivs av två dieselmotorer, som är kopplade till var sin lyftfläkt och framdrivningspropeller.

Skrovmaterialet är en sandwichkonstruktion med laminat av kolfiber och vinylester.

Svävarens längd blir ca 19 meter och dess bredd ca 9 meter.

Fullt rustad och med maximal last kommer hon att väga ca 26.500 kg. Fart vid full last är ca 35 knop.

Besättningen kommer att uppgå till 3 personer.



Karlskronavarvet skall konstruera och bygga en svävarprototyp till svenska marinen.

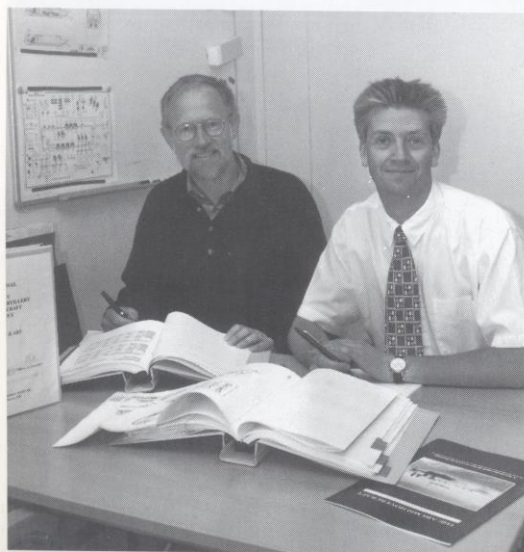
Svävarprototypen skall levereras den 15 juni 1998, vilket är en utmaning!

- I och med denna beställning breddar vi vår nisch ytterligare, säger VD Hans Hedman. Lättviktskonstruktioner är avgörande i svävarsammanhang och här kommer vår kol-

fiberteknik att utnyttjas inom ytterligare ett område.

Beställningen togs i hård konkurrens med utländska varv, vilket givetvis är glädjande.

-Det bekräftar att vi är konkurrenskraftiga såväl tekniskt som ekonomiskt, slår Hans Hedman fast. *Forts sid 3*



Konstruktörerna Urban Sjöholm och Peter Höjerback har hållit samman offertarbetet på svävaren, vilket nu resulterat i en beställning på en prototyp med option på upp till sex enheter.

Forts

Den här typen av fartygskoncept är delvis nytt för Karlskronavarvet och affären inne-

bär att ett samarbete etableras med brittiskt företag, ABS Hovercraft, som är specialister på svävar teknik.

-ABS Hovercraft har redan byggt en svävare, vilken testats av kustartilleriet i svenska farvatten, informerar Peter Höjerback, som tillsammans med Urban Sjöholm hållit samman offertarbetet. Det har handlat om framtagande av såväl tekniska, som ekonomiska och juridiska delar.

-Den svävare som Karlskronavarvet kommer att bygga blir emellertid inte identiskt lik den engelska, även om tekniken är licensierad på deras grundkoncept, förklarar Peter Höjerback.

Design av skrov, utrustning, elinstallationer och elektronik kommer att utföras av KkrV, medan svävar tekniken, d v s kjolar, fläktar och framdriv-

ningen köps av det engelska företaget.

KkrV har emellertid totalansvaret, vilket också inkluderar prestandansvar. Hela fartyget kommer att byggas på KkrV.

Projektarbetet är redan igång och upphandling av material har startat vid sidan av konstruktionsarbetet. Skrovproduktionen beräknas starta i oktober/november.

Utrustningsarbetet skall utföras av KBV-gänget i flakhallen.

Projektet kommer vid KkrV att engagera ett 30-tal personer helt eller delvis.

Till projektledare har utsetts Svante Rosén.

Text: Maud Carlsson.

Foto: Lennart Bergqvist.

