

Om- och tillbyggd ytbehandlingsverkstad invigd

KARLSKRONA: Nu har den nya ytbehandlingsverkstaden tagits i bruk efter en om- och tillbyggnad.

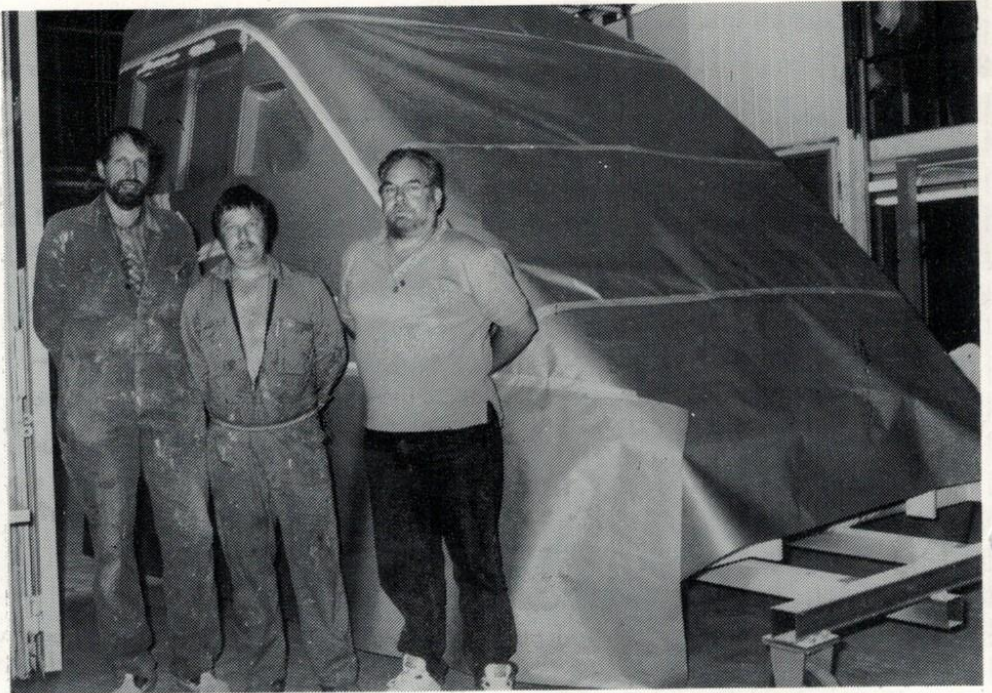
Det hela firades med smörgåstårter och öl och med vederbörlig avklippning av band och fästande av skylt på dörren, som utfördes av **Jan Ottosson**, produktionsteknisk chef. Tillsammans med många andra har han slitit hårt med frågan om att hitta en såväl kostnadsmässigt försvarbar som praktisk lösning av ytbehandlingsproblematiken.

Efter en välbehövlig om- och tillbyggnad av ytbehandlingsverkstaden är det nu dags för en förnyad produktionsstart, sa Jan Ottosson. Den här om- och tillbyggnaden innebär en betydande rationalisering och en avsevärd förbättring av arbetsmiljön.

I och med denna tillbyggnad koncentreras företagets detaljmålnings- och ytbehandlingsverksamhet till ett ställe. Detta, i sin tur, innebär minskade drifts- och underhållskostnader, framhöll Jan Ottosson. Målningsparametrarna blir lättare att överblicka och kontrollera, ställda kvalitetskrav enligt ISO 9001 möjliga att uppfylla.



Med målmedveten precision sätter här Jan Ottosson uppskylden "Målarverkstad".



Leif Jönsson, Kenny Karlsson och Lars-Gunnar Jula framför sprutboxen, där en av SJ:s fronthuvor stod nymålade, blank och fin.

Jan Ottosson konstaterade att vägen till denna måluppfyllelse kan tyckas lång, omständlig och besvärlig för några av de inblandade.

Slutarbetet har varit desto intressantare och trevligare och jag vill passa på och tacka alla som har deltagit i den här processen för ett gott arbete.

I den tillbyggda verkstaden har en sprutbox installerats.

Det här är ett steg åt rätt håll, även om inte lösningen är komplett. Vi skulle behöva två boxar till, för att kunna utföra vårt arbete ännu effektivare, säger förmannen **Lars-Gunnar Jula** och skyddsombudet **Kenny Karlsson**. Ytterligare ett önskemål är åkplattform utmed väggen.

Vi hoppas att satsningen kommer att gå fullt ut så att vi kan ha rätt

utrustning för de färger och krav som ställs.

Det som är verkligt positivt är att företaget satsar på måleriet. Vi vet ju att vår verksamhet ifrågasatts då och då.

För **Leif Jönsson**, som målar fronthuvorna till SJ:s snabbtåg, har förändringen blivit ett lyft. Det arbetet kan nu ske i boxen.

Det är stor skillnad speciellt miljömässigt, då luftväxlingen är mycket större än förut. Givetvis kommer resultatet att bli bättre. Tidigare var det svårt att få dammfritt.

I och med denna byggnad, så lämnar målarna sin gamla verkstad och all personal kommer att ha sin utgångspunkt i denna nya. Så småningom kommer också färgförrådet att placeras i anslutning till ytbehandlingsverkstaden.



Alla berörda anställda och de som jobbat med den om- och tillbyggda ytbehandlingsverkstaden firade invigningen med smörgåstårter