

Femte patrullbåten återlevererad Väl satsade pengar - effektivt med serieproduktion

KARLSKRONA: - Ombyggnaden av patrullbåtarna är väl satsade pengar. Det blir kostnadseffektivt med serieombyggnad, som dessutom utförs av mycket yrkeskunnig personal. Det betonade Urban Höglund, chef för Skeppstekniska avdelningen på MKS, när patrullbåten Vaktaren återlevererades till marinen efter sin ombyggnad. Vaktaren är den femte av åtta patrullbåtar av typ Hugin som moderniseras på Karlskronavarvet.

Fartyget överlämnades av Karlskronavarvets ställföreträdande VD **Fredrik Alm**, som betonade hur viktig den här typen av arbete är för varvet.

-Det gör att vi kan vidmakthålla kompetensen och dessutom få erfarenheter som kommer nybyggnadsverksamheten till godo.

o Det kompletta varvet gör oss intressanta för exportkunder

Fredrik Alm framhöll vidare det internationella intresse som visas varvet.

-Man ser oss som ett intressant alternativ mycket tack vare att vi är ett komplett varv med hela kedjan av kompetens såsom reparationer/ombyggnad, nybyggnadsverksamhet, tekniskt avancerade fartyg, systemintegration, utvecklingsprojekt etc.

o Ett tekniskt lyft för fartygen

I och med den genomförda moderniseringen får patrullbåtarna ett ordentligt lyft, t ex:

- nya driftsäkra huvudmotorer

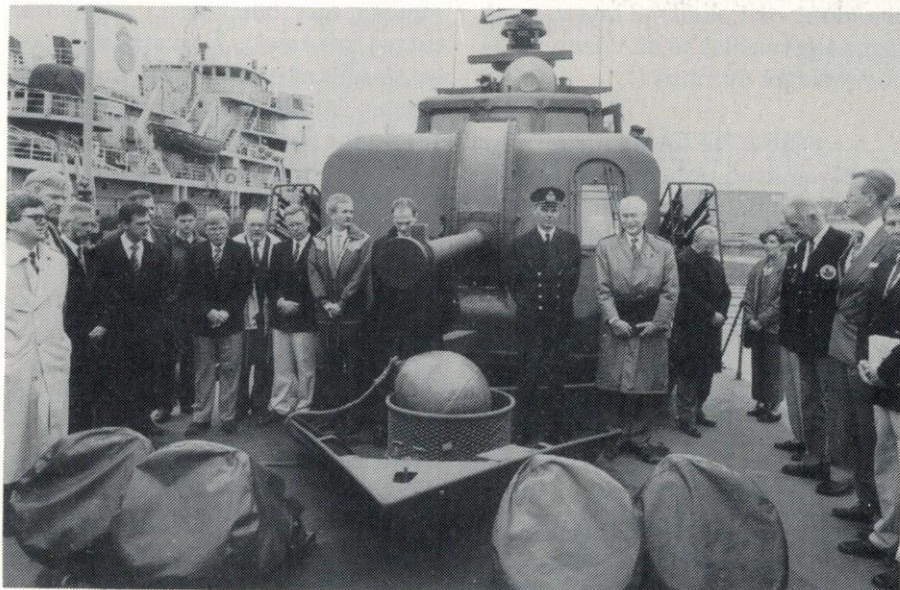
-hydrauldrivet lågfartsmaskineri för tyst gång i hydrofonsökfarter

- ett manöversystem, som medger automatisk övergång mellan högfart och lågfart samt fjärrkontroll av huvudmotorer.

- ett modernt hydrofonsystem med bogserad sökhydrofon och skeppsfast attackhydrofon, som tillsammans med sjunkbomber, Elma-granater och ubåtsjakttorpeder ger fartygen en imponerande ubåtsjaktkapacitet.



Högtidliga och viktiga händelser sker i den anrika Mastkranen. Här undertecknas leveransprotokollet, som noga nagelfars innan det skrivs på av alla parter. Fr v tar Mickael Johannesson, MKS projektledare för ombyggnad av patrullbåtarna, en sista titt, innan protokollet skrivs på av Urban Höglund, chef för MKS Skeppstekniska avdelning och Fredrik Alm, ställföreträdande VD på Karlskronavarvet.



Ombord på däck skedde det högtidliga överlämnandet med tal och gåvor.

Dessutom har fartyget delvis fått ny inredning.

o Tre patrullbåtar återstår

Nu återstår för Karlskronavarvet att bygga om tre patrullbåtar, Styr-

björn, Spejaren och Tirfing. De kommer att levereras i december 1993 respektive mars och juni 1994.

Styrbjörn ligger nu vid kaj, där driftsättning pågår. Spejaren och Tirfing ligger i skrovhallen.