

## VÅRT SENASTE NYBYGGE.



Nybygge nr 205, motorbogserbåten "HEROS", har nu å KMF:s vägnar övertagits av ÖVK:s Ekipagesektion. M/s "HEROS" är av samma typ och storlek som m/s "Hektor", som sedan snart två år varit i tjänst på Örlogsvarvet. KMF har projekterat fartyget, medan konstruktionsarbetet utförts på vårt ritkontor.

M/s "HEROS" huvuddimensioner äro:

Längd ö.a.:	24,5 m
Bredd, mallad:	6,9 m
Största djupgående:	3,4 m
Displacement	200 ton

"HEROS" är byggd till Lloyd's högsta klass för bogsering i Östersjön och konstruerad för isbrytning samt är utrustad enligt Kommerskollegii fordringar för

Östersjöfart och uppfyller därjämte Marinens i vissa fall strängare krav beträffande reserv- och säkerhetsanordningar.

Stålskrovet är av kraftig konstruktion, förstärkt i för- och akterskepp och helsvetsat.

Styrmaskinen är elektrohydraulisk av Svendborgs tillverkning. Förutom ratten i styrhuset finns det även styrrattar på bryggvingarna.

Däcksmaskinerna, ett ankarspel och ett kraftigt tilltaget boggerspel, har levererats av Svetsmekano och äro av hydraulisk typ, drivna från en gemensam tryckoljepump, placerad i maskinrummet. Boggerspelet har en dragförmåga om 10 ton.





Fartyget är försett med riklig radioutrustning, bl.a. ultrakortvågsanläggning för förbindelse med Ekipagekontoret och övriga bogserbåtar samt radiopejl och högtalare för kommunikation med assisterade fartyg. Plats har beretts för en framtida radaranläggning.

Huvudmaskineriet består av en Nohab Polar dieselmotor typ M 47 I, utvecklande 630 ehk vid 350 v/min. direkt kopplad till en KaMeWa-propeller med 3 vridbara blad varvid fartygets rörelseriktning, fram eller back, blir oberoende av någon omkastning av motorns rotationsriktning. Både motorn och propellerbladens inställning kan regleras såväl från maskinrummet som från styrhytten. Propellerbladens inställning kan dessutom manövreras från bryggvingarna. Detta arrangement underlättar manövreringen vid hamnbogseringar. Fartygets största dragkraft har uppmätts till 8,5 ton.

För att kunna fungera som bärgningsfartyg eller ev. som flodspruta har kraftiga pumpar installerats. Brandpumpen lämnar 1.000 l/min. vid 80 m uppföringshöjd och de båda läns-pumparna har en sammanlagd kapacitet av 1.150 l/min.

Erforderlig elektrisk ström till hjälpmaskineri och lyse levereras av en 50 kw dieseldriven generator och en likaledes dieseldriven 22 kw generator.

Inredningen, som ligger på mellandäck förut, består av två uo-hytter och tre u-bef- och man-skapshytter samt en mäss för den senare kategorien. I däckshuset finns en mäss och ett välrustat kök. Vid långbogseringar kan "HEROS" hysa sammanlagt 12 mans besättning.

Bogserbåten kölsträcktes den 26/4 och sjösattes den 11 aug. 1955. De omfattande provturerna genomfördes programenligt i gott väder den 15-17 nov. Byggnadsarbetet leddes av ingenjör P. Melin och leveranskontrollen av marin-direktör B. Wallin. K.A.-o

