Avstånden är långa på varvet och varvscykeln är ett effektivt och miljövänligt fortskaffningsmedel som spar tid och därmed pengar.

Varvscykeln är åtråvärd. Den som en gång fått en cykel släpper den aldrig. Den är också miljövänlig.. Den spar tid såväl för företaget som för individen. Och tid är pengar. Avstånden på varvet är långa. Det kan röra sig om många mil för en varvsarbetare efter några år. Ofta ligger fartygen en bra bit från verkstäderna och kontoren. Man kan nog säga att varvscykeln är ett effektivt fortskaffningsmedel. Och förhållandevis billig. Värdet på en ny varvscykel ligger på drygt 2000 kronor.

PROBLEM

Men det finns också problem. Tyvärr sköts inte alla cyklar som de borde. Det värsta problemet är att man inte låser dem. Ofta försvinner cykeln. Ibland återfinns den efter mycket letande, ibland är den borta. Åtskilliga cyklar lär finnas i vattnet vid kajerna. Av någon anledning har den som "lånat" cykeln valt att slänga den i vattnet. Dumt kan tyckas, men sant. Och då är det inte längre billigt.

Avsikten är att varvscyklarna enbart ska användas inom varvsområdet. Utrustningsmässigt är de anpassade därefter.

465 VARVSCYKLAR

Det finns 465 varvscyklar på varvet. Åtminstone enligt de lånekvitton, som förvaras på driftverkstaden.

För ett par år sedan gjordes en cykelinventering, där man tog reda på hur många cyklar som fanns och till vilka avdelningar de hör.

-Det borde idag finnas tillräckligt antal på avdelningarn, säger **Leif Kristell**, arbetsledare på driftverkstaden.

ARBETSLEDARNAS ANSVAR FÖRDELA VARVSCYKLARNA

Vad gäller fördelning av cyklarna så är det arbetsledarna som har ansvaret inom respektive verkstad.

Anser sig någon behöva en cykel, så ska de vända sig till sin chef, som sedan för frågan vidare till chefen för driftavdelningen, **Sten-Gunnar Nilsson**. Detta givetvis om det inte finns tillräckligt med cyklar på avdelningen.

Sten-Gunnar är ganska restriktiv när det gäller att utöka antalet cyklar.

-De som finns borde rimligen räcka, om de fördelas till dem som verkligen behöver dem och sköts ordentligt, säger han.

SERVICE OCH REPARATION

Det är driftverkstaden, som svarar för reparation och service på- förutom cyklar -bilar, fordon, portar och lyftinrättningar, som t ex traverser, lyftredskap.

Den som svarar för varvets cykelservice är **Bernt Winell**, som också ombesörjer skötseln av varvets 72 mopeder och lyftredskap.

-Det vore bra om den som har fel på sin cykel lämnar in den och inte låter den stå, så den blir i ännu sämre skick, säger Bernt Winell. Tyvärr finns det en benägenhet att cyklar och också mopeder bara ställs åt sidan, när det är något fel. Det är slöseri med resurser. Tar de hit dem direkt kan vi ju snabbt få ordning på grejerna igen så de kan komma till användning.

Bernt Winell (th) sköter servicen och reparerar cyklarna. Här tillsammans med arbetsledaren Leif Kristell.

LÅS CYKELN

- Lås alltid cykeln
- Låt inte cykeln förfalla, utan lämna in den för service när så behövs.

KOM MED TIPS!

Har du några synpunkter i cykelfrågan. Hör av Dig till KV-nytt, red. 269.