

# Beställning till KkrV på tio kustbevakningsfartyg

**KARLSKRONA:** "Prototypen KBV 301 prövades under 1200 timmar av 100 kustbevakare. Och den höll måttet med glans. Fartyget är operativt bra, har god arbetsmiljö och håller hög fart.

Detta konstaterades av Kustbevakningens ledning med generaldirektör **Leif H Sjöström** och tekniske chefen **Åke Dagnevik** i spetsen, när beställningen på tio kustbevakningsfartyg undertecknades den 16 november. Beställningen är värd cirka 150 miljoner kronor.



*Här undertecknas beställningen av generaldirektör Leif H Sjöström, Kustbevakningen och VD Hans Hedman, Karlskronavarvet.*



*Prototypen KBV 301 har provats och utvärderats av personal inom Kustbevakningens samtliga regioner med gott resultat. Nu har ytterligare tio enheter beställts.*

# Beställning på 10 kustbevakningsfartyg till KkrV

Forts.

Beställningen innehåller en optionsrätt, som ger Kustbevakningen/Försvarets Materielverk möjlighet att beställa ytterligare fem fartyg på motsvarande villkor.

-Denna beställning av 2000-talets "patrullfartyg" i den civila sjöövervakningen är en av de största Kustbevakningen någonsin gjort, framhöll **Leif H Sjöström**. Därmed tar Kustbevakningen ett stort steg in i framtiden och en vidare effektivisering av den civila övervakningen till sjöss. Provtiden har visat att vi här får ett utmärkt instrument för de många uppgifter, som Kustbevakningen i en föränderlig värld kommer att ställas inför längs hela vår långa kust.

Fartygen avses ersätta de s k 16-meters tulljakterna, vilka varit i drift under ca 30 år.

Det nya fartyget kommer att bli ca 20 meter långt och framdrivas med vattenjetaggregat, vilket ger goda manöveregenskaper i kombination med litet djupgående.

-För Karlskronavarvet innebär beställningen en bekräftelse på att vi lyckats bredda vår nisch till att också innefatta mindre, snabbgående och kompakta fartyg i aluminium, en epok som inleddes i och med tillverkningen av prototypen, säger **Hans Hedman**.

Beställningen kommer att systerställas cirka 40 personer under en treårsperiod.



*Teknikgänget bakom konstruktionen av KBV 301: Fr v. Torbjörn Larsson, FMV, Åke Dagnevik, Kustbevakningen, Petter Håkansson, FMV, Carl-Gustav Levander, Karlskronavarvet och Bengt Lundin.*

## Produktionsförberedelser inför serietillverkning

- Det är nu mycket viktigt att få igång en effektiv serietillverkning alltifrån konstruktionsunderlag, inköp till produktion, betonar produktionschefen **Börje Appelqvist**. Det är också viktigt att komma igång snabbt.

Upphandlingar pågår och produktionsstart sker i april 1994.

Förberedelsarbete har pågått sedan en tid, då en grupp arbetat med förutsättningarna för hur en serieproduktion ska ske på bästa sätt.

-Vi måste nu upp till bevis för att de förändringar vi föreslagit kan

genomföras och ge ett positivt utfall, säger **Jan Ottosson**, som lett det arbetet. Bland det viktigaste är organisations-, informations- och kommunikationsfrågor, betonar han.

-Korta vägar, snabba riktiga beslut och flerhänthet är andra viktiga komponenter liksom ett brett engagemang och vilja att bryta upp invanda beteendemönster, säger **Börje Appelqvist**.

-Alla som engageras i projektet skall känna helhetsansvar och sträva åt samma håll.

En projektgrupp håller nu på att tillsättas.