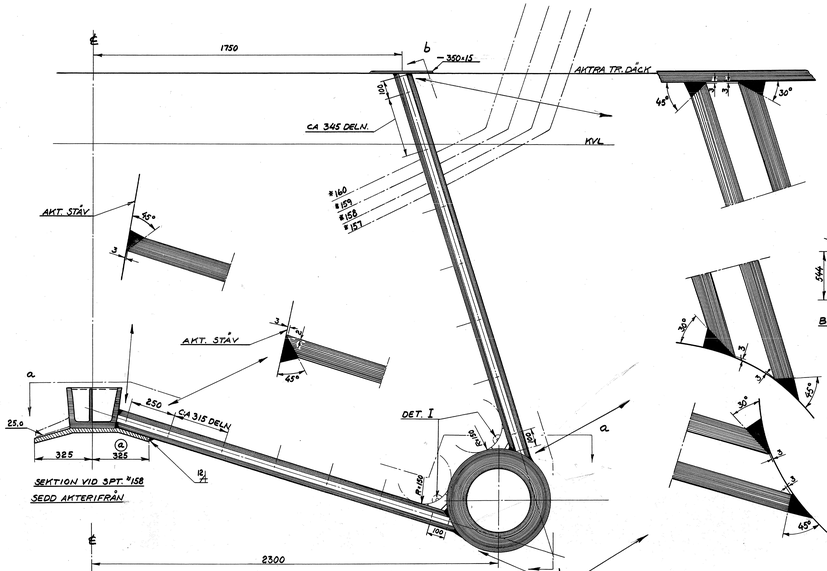
Rfm-000829


1750
b
350-15
AKTRA TR. DÄCK
KVL
CA 345 DELN.
#160
#159
#158
#157
AKT. STÄV
45°
3
AKT. STÄV
45°
a
25.0
250
CA 315 DELN.
DET. I
80°
R=150
325
325
#157
SEKTION VID SPT. #158
SEDD AKTERIFRÅN
2300
b
BASPLAN
FÖR SVETSNING AV
BRICKOR MOT AXELBÅRARE
SE DET. II
R=350
200
250
875
#157
#158
#159
200
10.0
BEF. STÄVBLAD
BORTBRÄNNES
45°
SEKTION a-a
BRICKA 6.0
6.0
STRÖMLINJEPLÅT TURAS
TILL FÖR ÅAKT. MONT. AV ARM.
#158
SEKTION c-c
BRICKA 8.0
#159
#158
#157
SEKTION C-C
25°
2
10
25°
DET. II
2
25°
20
1750
1750
50.0 PLÅT ARBETAS
2372
CENTRUMLINJE Å AXELBÅRARE
2960
2372
90°
90°
320
320
CENTRUMLINJE Å AXELBÅRARE
1017
923
544
BASPLAN
BB
SB
2300
2300
SYSTEMSKISS FÖR AXELBÅRARE
SEKTION VID SPT. #158
SETT AKTERIFRÅN
#160
#159
#158
#157
50×50
250
200
150
100×50
B.0
VT. DEL
8.0
275
#160
#159
#158
#157
2000
550
460.9 B.B
586.6 SB
618.8 BB
SEKTION b-b
BASPLAN
90
100
100
100
100
50
50
100
75
LOCK 6.0
R=5
R=150
187
25 MM PLÅT
275
765
SEKTION AV AXELBÅRARE
12 MM HÅL FÖR DORN
40°
20
25.30
40°
6
45°
45°
DETALJ I
1750 FR. ℄
1100 FR ℄
NYPL. 90
1750 FR ℄
25×25
HÅL FÖR NAG. SVETS
100×20
AKT. TR. DÄCK
BEF. Γ
8.0
KVL.
100×50
50×50
VT
SPT. #158
SETT AKTERIFRÅN
30°
SVETS FÖR OM SPT. #159
100×20
HÅL FÖR NAG. SVETS.
1708 FR. ℄
25×25
AKT. TR. DÄCK.
BEF. Γ
KVL.
100×50
8.0
BEF. WEBB
SPT. #159
SETT AKTERIFRÅN
#160
#159
#158
#157
75
50
1750 FR. ℄
175
175
R=50
15
UNDERSIDA
35
MANHÅL FLYTTAS ATT
KLARA 15 MM PLÅT
PLAN AKT. TROSSDÄCK
1708 FR. ℄
400
AKT. TR. DÄCK
BEF. Γ
8.0
85
R=350
50
6×50
78+80+5
100×50
VT. SKOTT
SPT. #157
SETT AKTERIFRÅN
8
60°
2
18
12.0
R=50
400
400
750
400
475
550
640
#160
#159
#158
#157
AXELBÅRARENS INFÄSTNING TILL BORDLÄGGNINGEN
SETT I RIKTNING LÄNGS AXELBÅRARENS ÖVRE ARM
a. ÄNDRAD INFÄSTN. MOT AKT. STÄV. INVISAD UNDERUPPSVETSEN MOT AKTERSTÄVEN GARANTERAS FULLGOD AV ARBETSCHEFEN FÖR PLÅTVERKST.
2/8 54
MATERIAL
ST. 1411 TAGES FRÅN FÖRRÅD
RITN:
SVETSAT PROPELLERAXELNAV. Rfm-101337
SMÖRJNING OCH DRÄNERING AV NAV. Rfm-000833
STADSJAGARE
AXELBÅRARE
1:20.1:10.1:2.5.1
Rfm-000829
Rfm-000829