

# RO/RO-FARTYGET I HAMN - 3 minuter före plan!



*Här lastar Ro-Ro-fartyget, som var framme i Norrköping och hamnen i Braviken tisdagen den 1 oktober, kl 11.57, 3 minuter före kontrakterad tid.*

*Onsdagen den 2 oktober kl 07.00 lastades den första omgången pappersrullar ombord.*

**Måndagen den 30 september, kl 19.10, avgick Ro/Ro-fartyget med destination Norrköping och Holmens Bruk i Braviken. Den 1 oktober, kl 11.57 var fartyget framme, vilket var tre minuter före kontrakterad tid!**

Färden gick helt klanderfritt, meddelar projektledaren Bo Lindahl, som givetvis var med på resan.

Väl framme möttes man av en mottagningskommission, med gudmor Birgitta Lundin i spetsen, som hälsade fartyget välkommet. Lokala pressen var där, det överlämnades presenter och dukades upp landgång öl och kaffe för ett 90-tal personer. Det blev en riktig fest - än en gång.

Och visst är det värt att fira - detta Ro/Ro-bygge, som engagerat så många under ett och ett halvt år. Bygget har klarats av på rekordtid och det var många som tvivlade på att varvet verkligen skulle klara leverans i rätt tid. För produktionsperioden var otroligt pressad. Men allt gick vägen!

In i det sista pågick arbeten för att få fartyget klart.

-Alla har gjort en fantastisk insats och ett jättejobb in i det sista, då alla slet som bara den, konstaterar Bo Lindahl. Det känns fint

att fartyget är levererat och klart. Speciellt glädjande är att rederiets representanter är mycket nöjda, säger Bo Lindahl.

Onsdagen den 2 oktober började fartyget lasta i Braviken. Därefter gick färden till Hallstavik för fortsatt lastning. I skrivande stund är fartyget på väg till England.

-Kännetecknande för projektet har varit goda kundrelationer, kreativitet, beslutsförmåga och vilja till extraordinära insatser samt beställare som hela tiden funnit på plats. Ture Axelsson och Lennart Pettersson har varit alltifrån rådgivare till kontrollanter, men framförallt beslutsfattare. Allt detta sammantaget har varit positiva faktorer för hela projektet, betonar VD Hans Hedman.



# Ro/Ro-fartyget levererat i tid

## "Ett fantastiskt teamwork"



*"Ditt namn ska vara Baltic Bright. Må lycka och välgång följa dig och din besättning."*

Med dessa ord och med champagneflaska som krossades högtidliggjordes Baltic Brights tillkomst.  
-Ett fantastiskt teamwork har utförts, konstaterade VD Hans Hedman.

På podiet fr v skeppsredare Ture Axelsson, direktör Göran Lundin, direktör Claes Wirström, gudmor Birgitta Lundin och VD Hans Hedman.

*Svenskt rederi, svenskt varv, svenskt stål, svensk flagg, svensk besättning, svensk befraktare, svensk finansiering och svensk försäkring....*

Det var med andra ord ett mycket blågult Ro/Ro-fartyg som döptes till Baltic Bright på Karlskronavarvet den 20 september. Gudmor var fru Birgitta Lundin, hustru till direktör Göran Lundin, Holmen Paper AB, det företag som har långtidschartrat fartyget.

Ett 150-tal speciellt inbjudna gäster bevitnade tillsammans med varvets anställda och massmedia denna händelse, som i sig var unik. Det var länge sedan ett civilt bygge döptes med champagne vid KkrV.

Som tack för fint arbete bjöd rederiet efter ceremonin alla anställda och övriga engagerade på öl och landgång på lastdäck. Där var dukat för 1000 personer vid långbord som möjligen var rekord här i Karlskrona.

Efter dopet återstod en dryg veckas intensivt arbete för att få fartyget klart till den 30 september, dagen då fartyget skulle levereras. Kl 19.10 nämnda dag lämnade fartyget Karlskronavarvet för färd till Norrköping.

Den 1 oktober togs hon emot och den 2 oktober lastades första omgången papper hos Holmen



### Extremt kort byggtid

Fartyget beställdes i maj 1995 och har byggts på extremt kort tid. Produktionen inleddes i augusti 1995 och har engagerat ca 100 personer vid Karlskronavarvet. Därutöver har ett stort antal underleverantörer anlitats, bl a Bruce Shipyard AB i Landskrona och KSUB i Malmö, som byggt skrovdelar, Scan Marine som svarat för utrustningen, Callenberg Eng AB

förelinstallationerna och GPMåleri för målningsarbetena, för att nämna några.

### Fantastisk uppslutning

-Ro/Ro-fartyget har varit ett fantastiskt projekt med fin uppslutning hos alla engagerade, betonar Hans Hedman. Detta tillsammans med de nära kontakterna med redare och underleverantörer, gör att vi nu med stolt-

het kan lämna ifrån oss ett fint fartyg. Det är resultatet av ett fint teamwork.

### Det modernaste fartyget

-Fartyget blir det modernaste i sitt slag och vi är mycket nöjda med resultatet, säger de båda beställarna, skeppsredare Ture Axelsson, Kungsvik AB, och direktör Claes Wirström, Novator.

### Uppskattar det fina samarbetet

-Vi uppskattar också det samarbete vi haft med Karlskronavarvet under alla år.

-Det är en stor trygghet, som inte kan mätas i pengar, att veta att man har ett varv här i Östersjön med professionella resurser, som man kan vända sig till om det skulle behövas.

### Transport av tidningspapper

Baltic Bright skall användas för transport av tidningspapper i rullar på export och för returpapper på import. Den normala ruten blir mellan Sverige och England/kontinenten.



Redarna Ture Axelsson och Lennart Pettersson tog emot många gåvor under dopmiddagen. Scan-Marine hade diktat en trevlig visa som framfördes av alla gästerna. Ackompanierade viorde medlemmar ur kvällens





*Baltic Bright till sjöss, en ståtlig syn.*



*Redaren Ture Axelsson på bryggan, som är av allra modernaste slag. Ture Axelsson har tillsammans med kollegan Lennart Pettersson följt bygget på KkrV från början till slut.*

**Första civila fartyget på tio år**  
Baltic Bright är det största fartyg som KkrV byggt.

Intressant i sammanhanget är också att detta fartyg är det enda civila fartyg av detta slag som beställts i sin helhet av svensk redare på ett svenskt varv under en tio-årsperiod.

-Att denna beställning var möjlig berodde på att flera faktorer sammanföll i positiv riktning, säger VD Hans Hedman. Kronan var låg och rederiet ville att Karlskronavarvet skulle bygga fartyget, detta eftersom man var nöjd med de två tidigare byggda Baltic Print och Baltic Press, som levererades 1979, liksom den service och underhåll som varvet har ställt upp med under alla år. Dessutom garanterade Holmen Paper AB frakter i 10 år.

Beställningens värde rör sig om ca 200 miljoner kronor



*Ture Axelsson, här tillsammans med besättningen inför första resan.*

**Nu tar Öresundsbron över...**  
Vad gäller stora framtida civila projek är Hans Hedman försiktig i sina förhoppningar.

-Vi har nu Öresundsbrobygget framför oss, men framtidsmässigt ska vi nu inrikta oss på militär produktion, betonar han. Skall vi satsa på på stora civila projekt måste dessa vara rejält lönsamma.

Och så länge som vi konkurrerar med andra länder, som har varvs-subventioner, vilket vi i Sverige inte har, kan vi inte konkurrera prismässigt. Men man ska aldrig säga aldrig.

Text Maud Carlsson  
Foto: Lennart Bergqvist

## TEKNISKA FAKTA M/S BALTIC BRIGHT

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Längd:                        | 134.4 m                 |
| Bredd:                        | 20 m                    |
| Djupgående:                   | 5.5 m                   |
| Dödvikt:                      | 5.500 ton               |
| Stålvikt:                     | 2.700 ton               |
| Maskineri:                    | 2 st MAK diesel motorer |
| Effekt:                       | 2 x 2640 kW             |
| Propeller:                    | 1 CPP, KaMeWa           |
| Servicefart:                  | 15 knop                 |
| Klass:                        | ABS                     |
| (American Bureau of Shipping) |                         |

Fartyget byggs för oinskränkt fart för gång i is och förses med dubbel botten och dubbel sidobordläggning utmed hela lastdelen.

Besättning: Ca 8 man.

## MASKINERI

Framdrivningen sker med 2 st MAK-motorer anslutna till en gemensam växel och KaMeWa CPP-propeller. Till växeln är även en axelgenerator ansluten.

För säker manövrering i hamn är fartyget dessutom försett med en elektrisk bogpropeller från KaMeWa.

## LASTNING

Lastning sker via en akterramp till huvuddäck, internramp och frontport till övre däck, levererad av MacGregor.

## BRYGGAN

Bryggan är i likhet med de stora färjorna inbyggd från sida till sida samt klassad för watch one.

På bryggan finns naturligtvis hjälpmedel för kommunikation och navigering i form av elektroniskt sjökort, radar, GMDSS radiostationer, fax m.m.

## SÄKERHET OCH MILJÖ

Fartyget är byggt enligt de allra senaste bestämmelserna för säkerhet och arbetsmiljö. Holmen har dessutom beslutat att köra med lågsavlig miljödieselolja.

För livräddning är fartyget utrustat med en frifallslivbåt för 25 personer som sjösätts med fritt fall på ca 20 meter.

## FLEXIBELT

Ett väl tilltaget ballastsystem och två genomgående lastdäck medför, att fartyget är mycket flexibelt att föra många andra typer av last såsom containers, trailers, personbilar m.m.