

Många projekt på gång 1,4 miljarder i orderstock

Kustkorvetter, minröjningsfartyg, testrigg, stora ombyggnadsarbeten, översyn och underhåll på ett 25-tal fartyg. En orderstock på drygt 1,4 miljarder kronor... Det är med andra ord bra tryck i verksamheten för närvarande. Beläggningen är god i stort överallt de närmaste månaderna. För att jämna ut svackor, då närmast i plåt och svets senare i vår, jobbar marknadsavdelningen med högsta prioritet för att finna lämpliga objekt.

Här är en sammanställning över de större objekten som just nu är på gång:

GÖTEBORG

Kustkorvetten Göteborg, som genomfört flertalet av planerade provturer, kommer att dockas hela vecka 5 för uppöppning och för att restpunkter ska åtgärdas. Där pågår nu slutspurten inför övertagandet i mitten av februari. En styrgrupp har bildats som träffas varje dag och som följer upp verksamheten i detalj.

NYBYGGE 423

Nybygge 423, d v s den andra kustkorvetten i Göteborgsserien, är utrustningsmässigt inne i ett intensivt skede för att komma igång med driftsättningen före sjösättningen, som ska ske den 23 mars.

NYBYGGE 424

På den tredje kustkorvetten pågår bl a omfattande elarbeten. Man är där inne i en nyckeltidpunkt, då den externa kabeldragningen ska komma igång för fullt och hopkoppling av system kan påbörjas.

Många projekt på gång 1,4 miljarder i orderstock

Forts

NYBYGGE 425

Successivt färdigställs sektionerna, som efter blästring flyttas till skrovhallen för hopmontering.

NYBYGGE 430

På minröjningsfartyget pågår invändig plastning av skrovet.

NYBYGGE 431

På nybygge 431, testtriggen, tillverkas nu tre sektioner, två i flakhallen och en i plasthallen. Det arbetet är inne i ett intensivt skede. Fartyget ska vara plastklart och målat till semestern. Efter semestern ska utrustningsarbetet starta.

TÅGFRONTER

Serieproduktion av tågfronter till SJ:s snabbtåg är nu i full gång. I denna vecka pågår leveransk kontroll av den första fronten i serien (efter provfronterna). Totalt ska ett 40-tal tillverkas, varav åtta ska levereras under 1990.

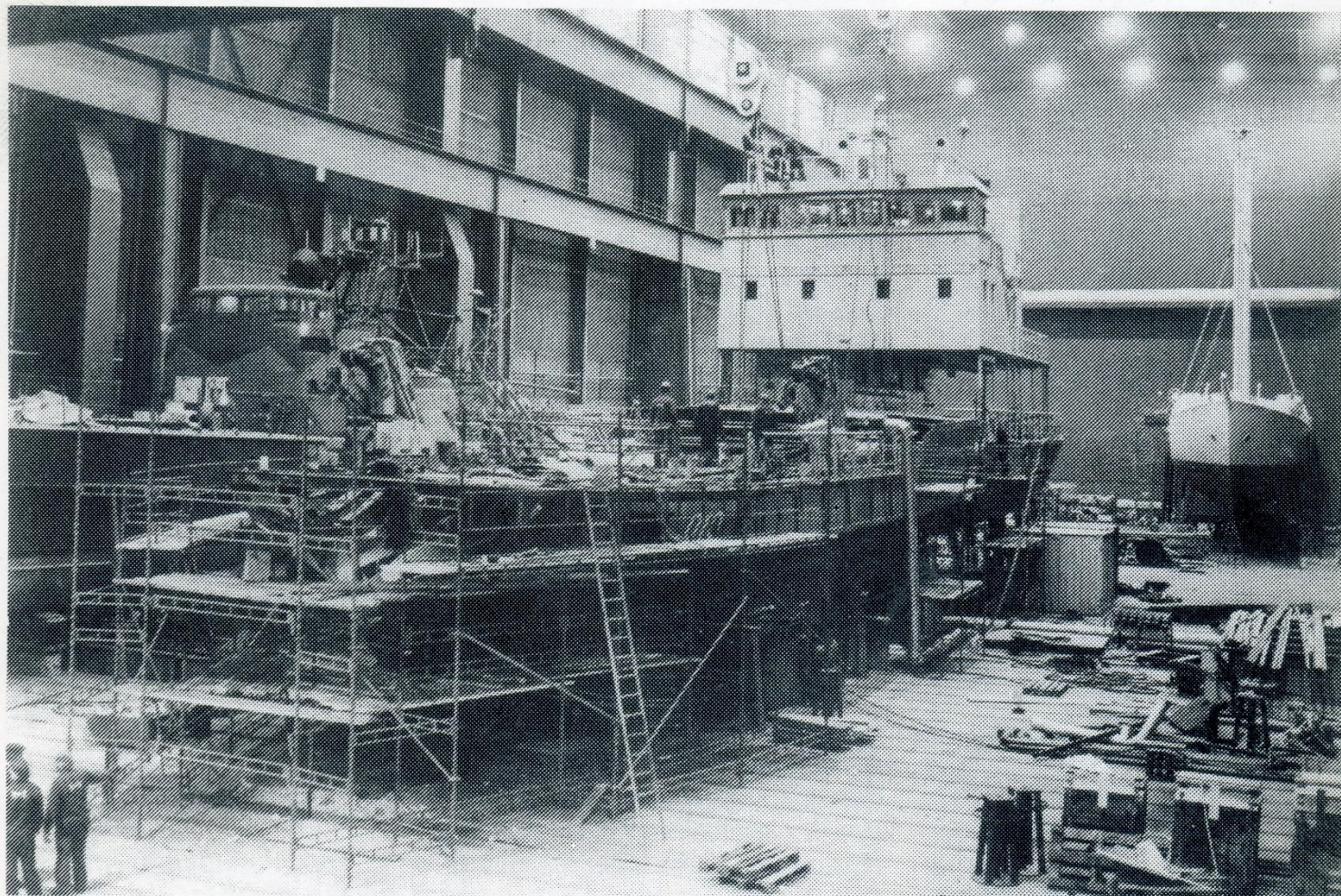
ARMEBROAR

Nu tillverkas lanserbalk och lanséranordning för armébro. Dessutom kompletteras tidigare byggda standardsektioner. Ett intressant projekt med framtidsmöjligheter. Lyckas vi tillverka en lanserbalk med superhållfastegenskaper finns

goda möjligheter till ytterligare uppdrag, i första hand plåt- och svetsarbeten. Lanserbalken ska testas till våren.

25-TAL OMBYGGNADER/ REPARENTER

Ett 25-tal fartyg av varierande typer får nu sina översyner och reparationer. Till de större ombyggnadsobjekten hör patrullbåten VIDAR, segelskonerten FALKEN och miljöskyddsfartyget KBV 010. De ligger nu i mellanhallen.



Tre stora ombyggnadsprojekt ligger i mellanhallen. Längst till vänster patrullbåten Vidar, i mitten miljöskyddsfartyget KBV 010 och längst ner th segelskonerten Falken.

Stor beställning på modernisering av Näcken

Karlskronavarvet har erhållit beställning från Kockums Marine AB på modernisering av vapensystem på tre ubåtar av typ Näcken.

Kockums är huvudleverantör och svarar för projektering, konstruktion och materialupphandling. Vi kommer att utföra rivnings- och installationsarbete liksom driftsättning. Arbetet består bl a av att bygga strids- och eldlednings-system och långbandshydrofon.

Arbetsvolymen är beräknad till ca 50 000 arbetstimmar. Moderniseringsarbetet utförs i samband med respektive ubåts planerade sexårsöversyn under perioden 1991 - 1994.

På VIDAR har arbetena startat. Leverans ska ske 14 september.

Arbetena på FALKEN är inne i slutskedet med sexårsöversyn och ombyggnad. Leverans inkl prov den 30 mars.

På miljöskyddsfartyget KBV 010, som vi berättade om i föregående KV-nytt, har arbetena nu avancerat så att mittsektionen lyftes på plats under veckan. Installationsarbeten kan nu dra igång på bred front. Fartyget ska vara verkstadsklart den 30 mars och levereras den 17 april.

KONSTRUKTION

Konstruktionskontoret har bråda dagar och överbeläggning hela året.