

# Ro/Ro

## - nu med vatten under kölen

Efter ett intensivt arbete och flera tusen kubikmeter vatten i barlasttankarna har hon nu äntligen fått vatten under kölen. Lördagen den 3 augusti passerades ännu en milstolpe - Baltic Bright, Karlskronavarvets största stålbygge, sjösattes. Hon har varit i vatten tidigare, men aldrig som ett helt fartyg. En hel del jobb återstår, men allt verkar löpa plan enligt och i mitten av september börjar provningen. Sid 2.



## ... och ännu mera Ro/Ro.



Här hjälper Bo Pettersson till att...



... montera skorstenen tillsammans med...



... Agne Lindqvist, Sune Ekeröth och Bengt Pettersson.

# Ro/Ro

## - ett arbete man inte tar med ro.

Lördagen den tredje augusti, lite i det tysta sjösattes hon, *Baltic Bright*, Karlskronavarvets civila stolthet. Efter att ha växelvist fyllt dockan och barlasttankarna, ligger hon nu i solskenet, en halvmeter ovanför kölblocken.

Två månader är kvar tills Karlskronavarvets största stålbygge genom tiderna är färdig. Hon är majestätisk där hon ligger i dockan, framförallt lång - 134,5 meter.

Allting börjar falla på plats och snart är det bara finplocket kvar. Redan nu ser man hur hon kommer att se ut inuti; rymliga hytter med dusch och toalett. Ett stort kök, gym och t.o.m bastu finns ombord.

Arbetet har varit i full gång under hela sommaren. Cirka 50 personer har varit inne växelvis under semestern för att få Ro/Ro färdig i tid. Man har i huvudsak utfört målning, skrovutrustning och rörarbeten.

I mitten på september börjar provningen och tiden är knapp, men räcker om inget oförutsett händer.



*Hon är en ganska mäktig syn, Baltic Bright, sedd från dockans botten.*

### Tio frågor till Bo Lindahl, projektledare



Det är svårt att få tag i honom; Ro/Ro projektets ledare **Bo Lindahl**. Han har bråttom, bråttom. Efter att ha försökt stjåla tio minuter i en vecka utan att lyckas, fångade jag honom en söndags-eftermiddag i hemmet.

#### Vad händer på Ro/Ro just nu?

- Man är inne i slutskedet av utrustningsfasen. D v s färdigställer plåt och svets jobb och till mesta delen är det fil- och rörarbete kvar. Inredning, el och mål-

ning ligger på underentreprenörer.

#### - Hur ligger ni tidsmässigt?

- Om det inte tillstöter några tekniska problem är vi helt säkra på att vi kan leverera i tid.

#### - Var kommer hon att gå?

- Huvudtraden är mellan Sverige och England, men även andra hamnar i Nordsjön kan vara aktuella.

#### - Hur länge kommer hon att ligga kvar i dockan?

- Augusti ut. Den 20 september döps hon och den 30:de september ska hon överlämnas.

#### - Hur har det här projektet skilt sig från andra?

- Det har varit helt annorlunda än tidigare projekt. Detta är en civila produktion, som vi inte är vana vid och ett helt annat administrativt arbetssätt. Mer indirekt. Man har en helt annorlunda kontakt med kunden. Man diskuterar, löser och verkställer vid sittande möten och det blir många informella genomgångar. Snabba beslut har varit nödvändiga.

#### - Är detta ett fartyg du känner speciellt för?

- Jag har varit inblandad i många projekt, men inte från allra första stund som projektledare, så det är klart att fartyget känns lite speciellt.

#### - Vad har varit jobbigast?

- Den korta organisationen. Att det är få människor inblandade och korta beslutstider. Med så få människor inblandade får man själv ta många olika problem som man annars brukar lämna över till den ansvarige.

#### - Vad har varit mest positivt?

- Att få jobba med ett så stort projekt, med ett litet gäng och en kund som är positiv. Det är roligt att få det ansvaret och den friheten att driva ett projekt på ett sånt här sätt.

#### - Har detta projektet ökat KkrV:s chans till att få fler civila projekt?

- Vi är en båt erfarenare. Vi har visat att vi klarar det, men det är en kostnadsfråga.

#### - Vad ska du göra efter Ro/Ro?

- Först ska jag koppla av en vecka utomlands med min fru. Sen börjar jag med Öresundsbron.

*Text: Liselotte Lindahl*