

## Efter 1 232 dagar:

# Första minjaktfartyget till Singapore levererat

RSS Bedok, KkrV Nybygge 435, levererades avtalsenligt den 15 juli till Republic of Singapore Navy (RSN), 1232 dagar efter kontraktsunderskrift.

In i det sista arbetades det med slutliga tekniska lösningar men på kvällen var man överens med RSN och major **Kwan Wan Hor** och **Johan Onnermark**, KkrV projektledare kunde gemensamt signera leveranscertifikatet.

Leveransen har föregåtts av ett intensivt provningsarbete såväl i Sverige som i Singapore. Att leveransen trots det kunde ske i rätt tid är ett gott betyg åt Ola Gullberg, bitr. projektledare och hans "projektgång". *Forts sid 2.*



*RSS Bedok har nu överlämnats till singaporianska marinen.*



# Leveransen av RSS Bedok: "Höjdpunkten i projektet"

**SINGAPORE: Det är i och för sig inget ovanligt att det råder en febril aktivitet inför leveranser av fartyg. Det har många inom varvsbranschen erfarenheter av. Men kanske var det ändå lite speciellt med just den här leveransen till singaporianska marinen. Våldigt mycket stod på spel. En försening av leveransen skulle kosta både pengar och anseende.**

## o Höjdpunkten i projektet

-Denna leverans var definitivt höjdpunkten hittills i detta projekt, framhåller projektledaren **Johan Onnermark**. Och detta efter en otrolig kämparinsats från alla medarbetare ända in på mållinjen. Förutom den

spännande slutredovisningen tillsammans med kunden utfördes en sagolik insats ombord natten mellan den 14:e och 15:e juli, då fartyget städades och finputsades, som en metamorfos: från den fula ankungen till den vackra svanen. Och inga städfirmor anlätades här inte, bara våra vanliga grabbar med skurhinkar, trasor och putsdukar. Klockan blev bortåt tre för somliga den torsdagkvällen inklusive förberedelser för leveransdagens provtur och förhandlingar.

Att vid sjösättningen av fjärde fartyget, RSS Pungois sjösättning (se artikel nedan), kunna tillkänna RSS Bedoks leverans var säkert en lättnad såväl för kunden som för

KkrV/KAB och SSE.

-Dessutom är det internationellt värdefullt för alla parter att kunna visa att projektet är framgångsrikt, eftersom detta tyder på en bra produkt och gott projektarbete från såväl kund som leverantör, betonar Johan vidare.

## o Tack till alla berörda!

Johan Onnermark framför sitt varma tack till alla i projektgruppen i Singapore och till alla som stöttat hemifrån varvet. Han framhåller också att utan en helhjärtad insats från SSE och dess projektledare, MR Poon Ter Ter hade detta inte klarats ut i tid.

## Sjösättning av RSS Pungol den 16 juli 1994

Dagen efter leveransen av RSS Bedok sjösattes KkrVs nybygge 438. Hedersgäst vid dopet var Singapores ÖB, general Ng och general Ng's fru var dopförrättare. Fartyget döptes till RSS Pungol.

De båda varven SSE och KkrV honorerades båda av general Ng i sitt anförande till gästerna. Marinens musikkår spelade, dopgåvor överlämnades, solen sken och gästerna lät sig väl smakas av lunchbuffén. Vid kaj låg RSS Bedok med stor flaggning och sken i kapp med solen och många av besökarna passade på att besöka RSNs senaste tillskott.

RSS Pungol är det sista av de fyra minjaktfartygen. Mycket arbete återstår nu för att färdigställa RSS Pungol och de två övriga minjaktfartygen.

### Fotnot

Namnen Bedok, Kallang, Katong och Pungol har valts efter orter/fiskebyar på Singapores kust. För oss som bor i Singapore (och även för många gäster från Sverige) har Pungol en alldeles speciell innebörd. Där serveras nämligen Asiens bästa "chili crabs".

Text: Sven Hallin



Hans Hedman vid sjösättningen av RSS Pungol.



Det finns egentligen ingen gräns på pampigheten vid sjösättningar i Singapore. Ceremonin i samband med sjösättningen av RSS Pungol var inget undantag med färgglada dekorationer, ballonger och fyrverkerier.