

# Kraftfulla insatser på Balanga Sister - varvsanställda gav järnet

**KARLSKRONA:** - De jobb som vi fick i uppdrag att utföra på Balanga Sister var klara i tid efter utmärkta insatser av varvets personal.

Det säger **Nils-G Johansson**, Marknad och **Rolf Pettersson**, Planeringen. Båda var några av dem som var engagerade i de hastigt beställda arbetena ombord på polenfärjan Balanga Sister.

Varvets personal gjorde berömvärda insatser och ställde upp helhjärtat och välvilligt. Arbetsomfattningen var stor. Jobben skulle göras med kort varsel och på mycket kort tid.

-Speciellt positivt var den flexibilitet och positiva inställning som alla berörda visade, trots tuffa arbetsförhållanden ombord. Vi hade fint flyt hela tiden.

Under några intensiva dygn kämpade bl a ett 40-tal KkrV-medarbetare för att få färjan i ordning till aviserad avgång fredag kväll den 18 februari.

Färjan kom emellertid inte i väg, eftersom viktiga jobb aldrig blev beställda och därför heller inte utförda.

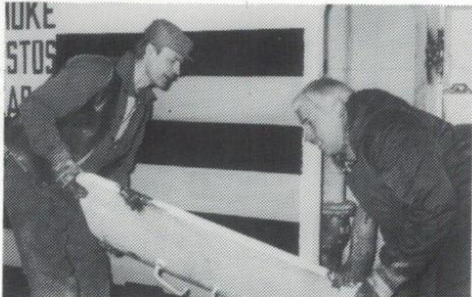
De jobb som varvet fick beställning på var bl a installation av rökdetektorer och en del andra elarbeten, reparation av akterramp med infästningsanordningar och hydraulkolvar, backventiler i luftavlopp till tankar, reparation av tankar, installation av brandspjäll i kök samt tätning av dörrar till bunkerstationer. En nattbeställning blev förlängning av brygga för gångpassage ombord.

-Måndag eftermiddag fick vi klarsignal på elarbetena och på tisdagen kom resterande uppdrag, såsom bl a reparation av akterrampen. Det var stora jobb som skulle utföras på kort tid.

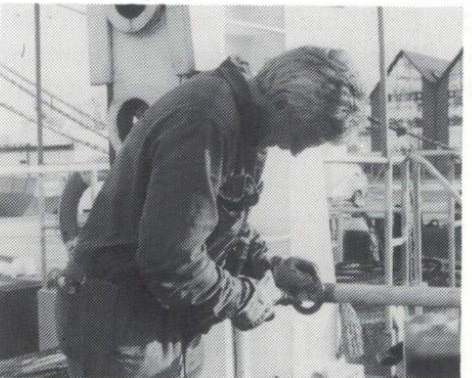
De yrkesgrupper som främst berördes var elektriker och plåtslagare/svetsare, men också filare, rörläggare, hydraulik, driften, transporten och kraftcentralen fick göra extra insatser med korta varsel.



T v Rune Jonasson och Anders Stenström mäter in samt bränner loss skadat gångjärnsöra till akterramp.



Jan-Christer Karlsson och Uno Johansson förbereder tätning av dörrar till bunkerstationer.



Per Eliasson gradar mellanläggsbrickor till gångjärnsbultar på akterramp.

-Målsättningen var att arbetena skulle vara klara till avgång fredag eftermiddag. En tuff utmaning, men med god vilja, envishet och nattarbete, så var vi i stort klara till fredag middag, konstaterar Nils-Gunnar Johansson och Rolf Pettersson.

-Vi hade to m sju man beredda, fyra elektriker och tre mekaniker som skulle följa med färjan ombord på premiärturen för att kunna utföra tillkommande arbeten. Men på lördagen valde rederiet att avresa med färjan till polskt varv.

Även kontrollen var på plats. Jan Jarbrink kontrollerar svets i akterramp.



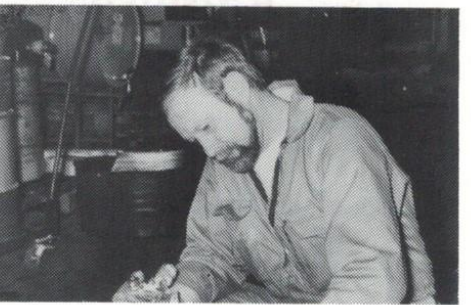
Jan Porshult och Rolf Pettersson kontrollerar explosionsrisk till backventil.



Boris Persson och Mattias Olsson installerar rökdetektorer.



Lars-Erik Danielsson och Bengt Lind utför återställningsarbeten efter installation av brandspjäll i köksventil.



Ingvar Stenmark reparerar hydraulik till akterramp.

