

REPARENTER

I den vid årsskiftet genomförda sektoriseringen ingick för underhållssektorn en väsentlig målsättning, bl a för bibehållandet av arbetsstyrka — att kompensera bortfallet i marint underhåll med ökad civil reparentverksamhet.

Det organisatoriska inlemmandet av plåtslageri- och svetsningsresurser i utrustningsavdelningen hade knappast hunnit genomföras förrän vädrets makter och dunkla navigatoriska finesser tillförde KkrV tvenne fartyg som i alltför närstående omgång tvingats uppsöka nödhamn i Karlskrona. M/S Harlesiel av Bremen togs in till Oscarskajen och reparerades i förstaven under tiden 28.1-4.2 och M/S Kröpelin av Rostock i Oscarsdockan den 30 febr. för reparation

av haveriskador på babord sida innefattande såväl botten, tanktak, bordläggning, mellandäck och huvuddäck med luckarmar SB, BB samt Mac Gregor — luckorna över förliga lastrummet. M/S Kröpelin hade dessförinnan provisoriskt tätats i handelshamnen efter energiska och framgångsrika insatser dygnet runt över weekend av personal från KkrV, egna och Bärningsservice dykare och pumpresurser från KkrV, stadens och marinens brandkår samt Passopp.

Fartyget, som var byggt i Rostock var endast 7 månader gammalt, uppvisade många intressanta finesser — bl a en högt driven elektrifiering i maskinrummet. Den 20.3 lämnade Kröpelin KkrV på överenskommen dag.

M/S Harlesiel vid Oscarskajen.



Den 2.1-16.1 -73 utfördes förstärkningsarbeten på Kalmarsundsfärjorna Ölandsund III resp. IV i och för bogsering till Skottland.

Den 9.2 dockades nybyggda norska fartyget Leikvin av Ålesund in i Polhemsdockan för reparation av bla skadat roder.

M/T Scantank av Karlshamn togs in i docka 3 den 13.4 efter en kollision med en svensk ubåt med uppriven SB sida som följd. Speciella åtgärder med hänsyn till att kreosot med fenol ingått i lasten fick vidtagas. Hon dockades ut på morgonen den 26.4.

Ett större arbete dök upp i och med grekiska M/S Panoreas av Pireus ankomst till Oscarsdockan den 25.4. Stora delar av bottnen var uppriven och över 30 ton plåt fick svetsas in. Trots att fartyget var byggt så sent som 1956 var det i stort sett i sin helhet nitat. Reparationen fick dock utföras medelst

svetsning. Programenligt lämnade fartyget KkrV den 19.5.

Utöver dessa reparationer har M/S Helen och M/S Roulio från Grekland torrsatts för kontroll, axeldragning, bottenmålning m m.

Reparationerna har tagits i konkurrens med andra varv och utgjort en stimulans i arbetet. Alla som deltagit har med intresse och sakkunskap engagerat sig och tidvis offrat väsentligt av sin fritid. På Panorea bedrevs arbetet f. ö. i 3-skift under 3 veckor. Resultatet har lovordats av beställarna, vilket bör stärka vår självkänsla inför fortsatta ansträngningar att verkligen komma ut på marknaden. De personella resurserna för omorganisationsidéns genomförande måste tillgodoses och därmed har vi de resurser som tillsammans med personalens positiva intresse ger oss vägledning att med förhoppning se framtiden an.

K A

Leikvin på väg in i Polhemsdockan.

