

Nybyggnad av tankmotorfartyg

Trots den hårda konkurrensen inom varvsbranschen har Karlskronavarvet fått en beställning på ett civilt fartyg. Det är rederiaktiebolaget Ragne i Västerвик, som beställt ett tankmotorfartyg med följande data:

Längd överallt 60,66 m.

Bredd, mallad 10,2 m.

Djupgående 3,8 m.

Deplacement 1060 ton d. w.

Fartyget har genomgående däck samt back och poop. Det skall byggas till högsta klass i Lloyds register.

Huvudmotorn blir en dieselmotor med en effekt av ca 900 hkr. Även hjälpmaskinerna blir dieselmotorer — 2 st. om ca 180 hkr vardera.

Elutrustningen blir för växelström 380/220 V 50 Hz. För övrigt kan nämnas, att manövreringen är helautoma-

tiserad med reglering och övervakning från bryggan. Lastnings- och lossningskapaciteten blir mycket stor.

Vid byggandet kommer den nya svetshallen att utnyttjas för tillverkning av stora färdigställda segment, som sedan transporteras till bädden för hopsvetsning.

Arbetet med fartyget ute i verkstäderna kommer att påbörjas inom kort och leverans sker i slutet av 1964.

Sista gången varvet byggde civila fartyg var 1954, då de båda hamnbogserarna Tim och Tom levererades till Uddevalla.

Vi hoppas, att detta civila fartyg skall vara början till en ny produkt från Karlskronavarvet AB och kännetecknas av bl. a. varvets erkänt höga kvalitet på fartyg.

A.M.

