

Laurinkostern L 32 och

Havskryssaren OC 35

Karlskronavarvet har från AB Trelleborgplast övertagit tillverkningen av två olika båttyper — Laurinkostern L32 och havskryssaren OC35. Överlåtelsen omfattar verktyg, ritningar, konstruktioner jämte igångvarande tillverkning. Trelleborgplasts tekniska kunnande på plastsidan kommer i fortsättningen att stå till Karlskronavarvets förfogande.

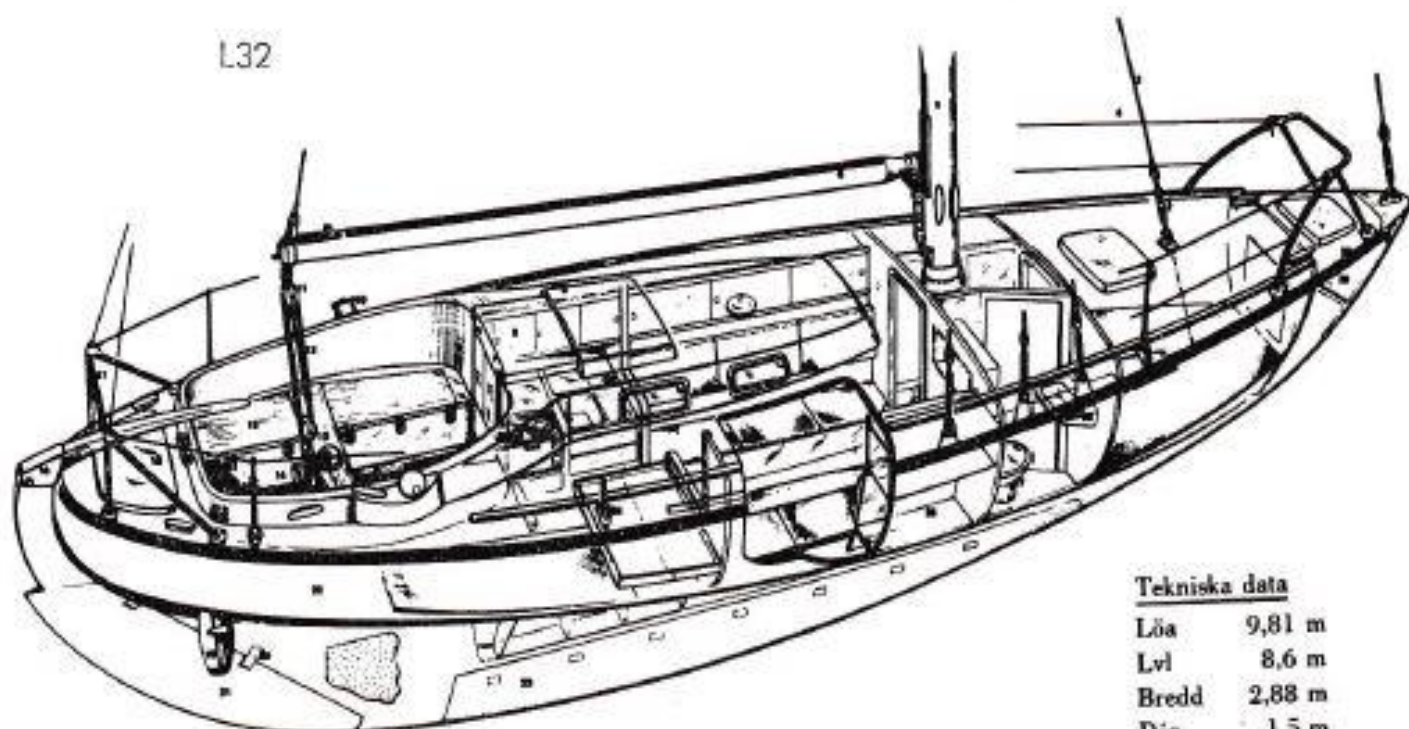
Laurinkostern L32 är ritad av den internationellt kände båtkonstruktören civ.ing. Arvid Laurin. Konstruktions- och modellarbetet avslutades 1963 och den första båten sjösattes i april 1964. Sedan dess har över 100 båtar levererats, varav ungefär tredjedelen till Danmark, Tyskland och USA.

Som exempel på intresset för Laurinkostern kan nämnas att redan då kostern befann sig på ritningsstadiet började beställningar strömma in och innan den första båten var färdigbyggd fanns ett fyrtiotal båtar i order.

Laurinkostern har visat sig vara en snabb seglare och representerar ett stort register av goda egenskaper i alla väder. Endast positiva rapporter har avlämnats från ägarna av båtarna och utan överdrift kan sägas att den har överträffat de högt ställda förväntningarna.

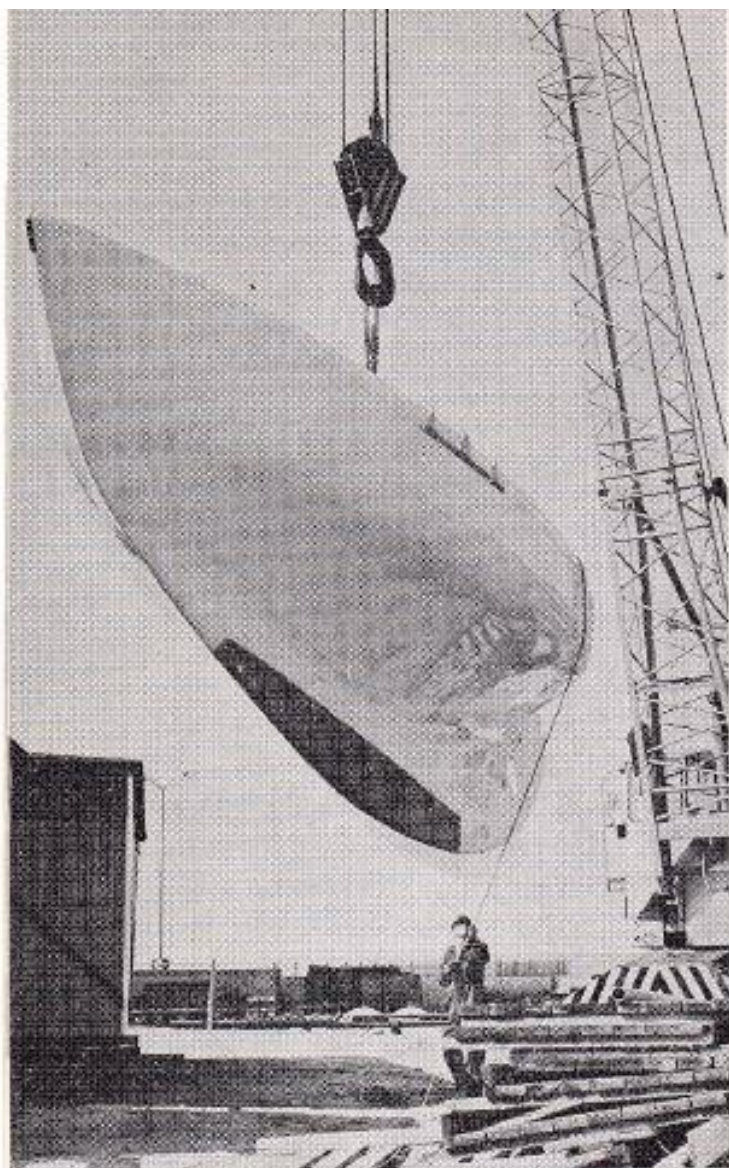
Laurinkostern L32 är en s.k. sandwichkonstruktion, d. v. s. att två styva ytmaterial förenas inbördes via ett mellanliggande lättare material. Andra

L32



Tekniska data

Löa	9,81 m
Lvl	8,6 m
Bredd	2,88 m
Djg	1,5 m
Depl.	4,6 ton
Segelyta	47,85 m ²
Motor	15 hk
Kölvikt	2,2 ton



L32 landar på Karlskronavarvet.

exempel på sandwichkonstruktioner är kyl—frystransportvagnar, vissa huselement, dörrar m. m. Det var först när skummaterial med slutna celler kom fram som detta material blev lämpligt för båtkonstruktioner. Man har i dag ca 10 års erfarenhet av sådana konstruktioner, vilket får anses vara betryggande i detta sammanhang.

Inredningen i Laurinkostern är första klass varvsstandard, utförd i teak och med ljust målade ytor. Durkar, kistbänklöck och annat ovan däck är också utförd i teak. I inredningen ingår två kojer i skansen, två garderober, w. c., två kojer i salongen, pentry, kartbord samt en stickboj.

Madrasser och dynor är i moltopen,

överklädda med blå markisväv. Den elektriska installationen består av normalbelysning och läslampor.

Laurinkostern L32 kommer även att levereras som byggsats.

Havskryssaren OC35 har civilingenjör John Melchior som konstruktör.

OC35 bygges i armerad plast enligt sandwichmetoden, i likhet med L32, och har därmed även samma goda egenskaper. Lloyds Register of Shipping kontrollerar tillverkningen kontinuerligt. Köparen har därför möjlighet att utrusta och komplettera båten under besiktning, varefter båten kan få full klass med beteckningen "100 A 1 yacht".

OC35 kan erhållas med olika inredningar och utrustning och härav följer att den exklusiva båten även varierar beträffande priset.

Förutom hytter finns pentry, toalett med dusch m. m. — En båt för finsmakaren och för den som vill göra verkliga långturer.

Och här har den vatten under kölen.





OC 35

Exteriör
och
interiör

