

TRANSPORTAVDELNINGEN

FÖR TJUGO ÅR SEDAN organiserades vid dåvarande Ingenjördepartementet en transportavdelning, som skulle ombesörja de interna transporter.

Till den nyorganiserade transportavdelningen överfördes successivt sådan transportmateriel, som bäst kunde utnyttjas genom att användas gemensamt av flera avdelningar. Transportavdelningen bestod till början av en förman, en kontorist och fem transportarbetare. Från Ekipagedepartementet lånades en

bil med chaufför för transporter av gods till och från järnvägen.

Transportavdelningens kontor placerades från början inom dåvarande verkstadskontoret och överflyttades senare till en tillbyggnad av järnförrådet. Samtidigt byggdes en lastbrygga på planen utanför.

Vid järnvägen samlades allt ankommande gods till ÖVK och lastades i en täckt järnvägsvagn som ÖVK:s lok bogserade till nämnda lastbrygga där det

■ Portalkranarna vid dockorna och kajerna äro ständigt i arbete. Kran 11 vid Oscarsdockan lyfter max. 25 ton.

■ Stora mobilkranen — på gummihjul — i färd med att lyfta en räddningsklocka för ubåtsbärgning.



sorterades upp och distribuerades ut till de olika avdelningarna.

Transportavdelningen har efter hand utökats och nya, moderna transportmedel har anskaffats. Vid dockor och kajer arbetar numera portalkranar och kranutrustningen består dessutom av motordrivna spårkranar samt mobilkranar. För icke spårbundna transporter finnas gummihjulsförsedda flak- och gaffeltruckar och vid materielhanteringen användes i största möjliga utsträckning lastpallar. Personalen omfattar för närvarande fyra arbetsledare och c:a 50 arbetare.

Fordonsparken består av — förutom kranar och truckar — flera jeepar samt en traktor. Ett stort antal släpvagnar av olika slag för tyngre och lättare

transporter och för transport av personal finnas. En del fordon äro utrustade med snöplogar och sopaggregat för renhållning av vägarna och spårnätet och traktorn har lastaggregat för snö-, sten- och gruslastning. På de flesta fordonen har inmonterats kortvågsradio med vilken fordonen dirigeras från transportavdelningens kontor, som numera ligger strax intill 17:s port.

Inom stora verkstadsbyggnaden finnes en gaffeltruck — den s. k. verkstads-trucken — som är tillgänglig för samtliga verkstäder. Trucken passerar de olika avdelningarna efter en uppgjord turlista för upphämtning och avlämning av materiel, som kommer dels från avdelningarna och dels från förråd. Dessa körningar äro ackordsatta och ackordet

■ Tunga transporter äro vanliga på varvet — bilden visar vagnbjörnen med en dammlucka.





■ Gaffeltruckar rationaliserar transportarbetet. Truck 25 lastar torpedbåtmotorer på en långtradare.

baseras på de i stora verkstadsbyggnaden sysselsatta arbetarnas medeltimförtjänst samt på antalet transporterade förrådsuttag.

Inom varvsområdet finnes en ringlinje, som upphämtar och avlämnar gods till olika hållplatser vid verkstäder, kajer, dockor etc. Härvid tillämpas en turlista, som finnes uppsatt vid varje hållplats. Ringlinjen befordrar även personal fyra gånger dagligen, varvid speciella personsläpvagnar användas. Med ringlinjen har under det senaste året transporterats c:a 31.000 kollin av varierande slag. Arbetet är ackordsatt och betalningen beräknas efter antalet körda kollin under viss tid. Kostnaderna för transporter med ringlinjen föras på ett för verkstäderna gemensamt omkostnadskonto.

■ Dragfordonen måste vara starka. Transporterna underlättas av att varvets vägnät nu befinner sig i ett utmärkt tillstånd.





■ Bogserbåten Tom, som tillsammans med systerfartyget Tim byggdes i plåthallen, under transport till kaj för sjösättning.

De övriga fordonen, jeepar och gaffeltruckar, ha under senaste året utfört c:a 16.000 körningar. Även detta arbete är ackordsatt och byggt på lagackord med antal körningar och tid ingående i ackordsformeln.

För service och mindre reparationer av fordonen förfogar transportavdelningen över en verkstad, som för närvarande sysselsätter fem man.

På de kajer, där de större kranarna äro placerade, tjänstgöra kajvakter, vilka tillhöra transportavdelningen. Deras uppgift är att hålla ordning på kajerna, tillse kulvertar och svetsomformargropar, vara behjälpliga vid lossning och lastning samt att vid behov tjänstgöra som reservkranskötare. Kajvakterna utlånar lyftstroppar och de vattenmätare, som användas vid inkoppling av dricksvatten till fartyg.

Tre man äro i allmänhet sysselsatta med att rensa, sortera och utlasta fallande skrot, som verkstäderna och sektionerna leverera in till skrotlagret. Vid nedskrotning av fartyg uttages ytterligare personal från verkstäderna för bränning och utlastning.

Till transportavdelningen hör även godscentralen, som tar emot ankommande gods samt förpackar och avsänder gods med bil eller järnväg. Under det senaste året har enbart med godsbilen till och från järnvägen transporterats c:a 1.000 ton gods.

I godscentralen finnes också klädföråd och bytescentral för skyddskläder.

Framtidsplaner: Ny godscentral samt nytt garage med smörj- och tvätthallar.

SIGVARD BOSTRÖM