

ROND PÅ VARVET

Andra kvartalets rond på varvet bjuder på mycket sevärt.

Låt oss börja med det ur varvssynpunkt trevligaste — nybygge 295 — som i snabb takt växer fram på badden. Sjöättning äger rum den 6 juli och det kan väl betraktas som en symbol bodelagsbildning och övergång till civil drift att det första fartyget som sjösättes från den gamla anrika badden i den nya regimen är varvets genom tiderna första handelsfartyg beställt av privat rederi.

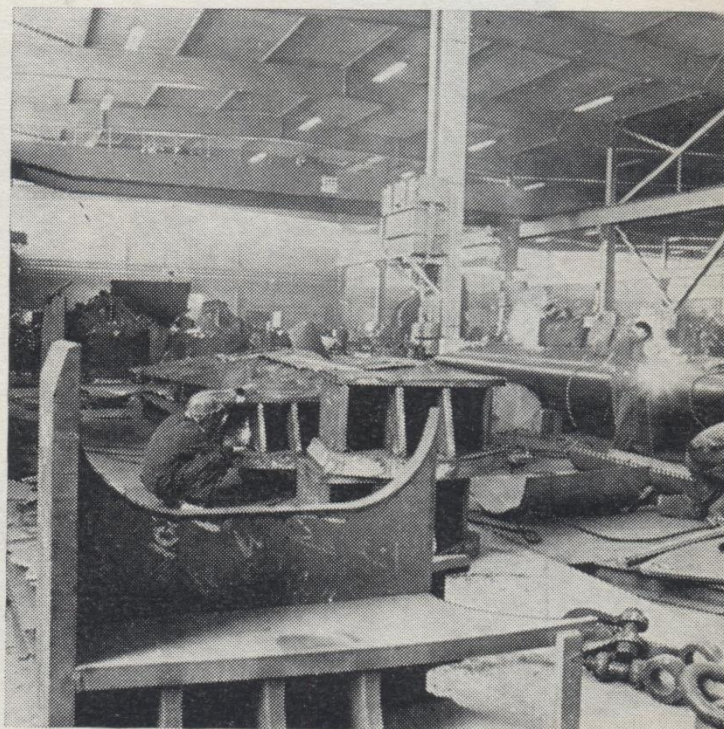
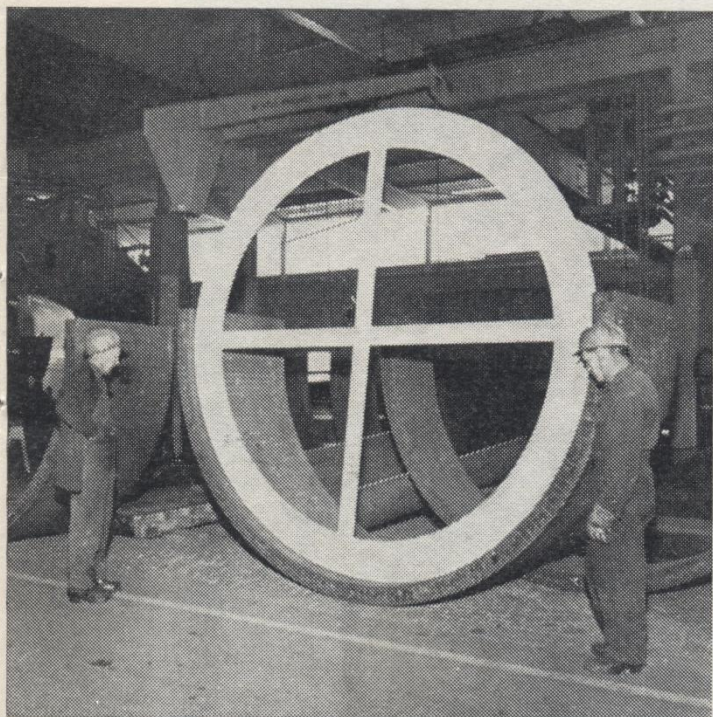
Moderna ubåtar är dock beställda och väntar på att få återta det marina herraväldet på badden.

Gamla pannverkstaden har fått en välbehövlig "make up" och tycks helt ha acklimatiserat sig som specialverk-

stad för lättmetall. Här arbetas intensivt med helsvetsade däckshus i aluminium till träminsvepare och utarbetande av lämpliga utrustningar och arbetsmetoder för serietillverkning av olika lättmetallprodukter.

Vi korsar asfaltplanen och går in i nya plåtverkstaden, som vid en första anblick redan verkar vara i minsta laget. Det är speciellt två produkter som utgör blickfång. De stora grova plåtarna — upp till 120 mm tjocka, som bockas till stora halvcirklar i skeppsbyggnadspresen. I svetshallen dominerar ett stort antal päronformade transportkärl bilden — det är transportbehållare för cement.

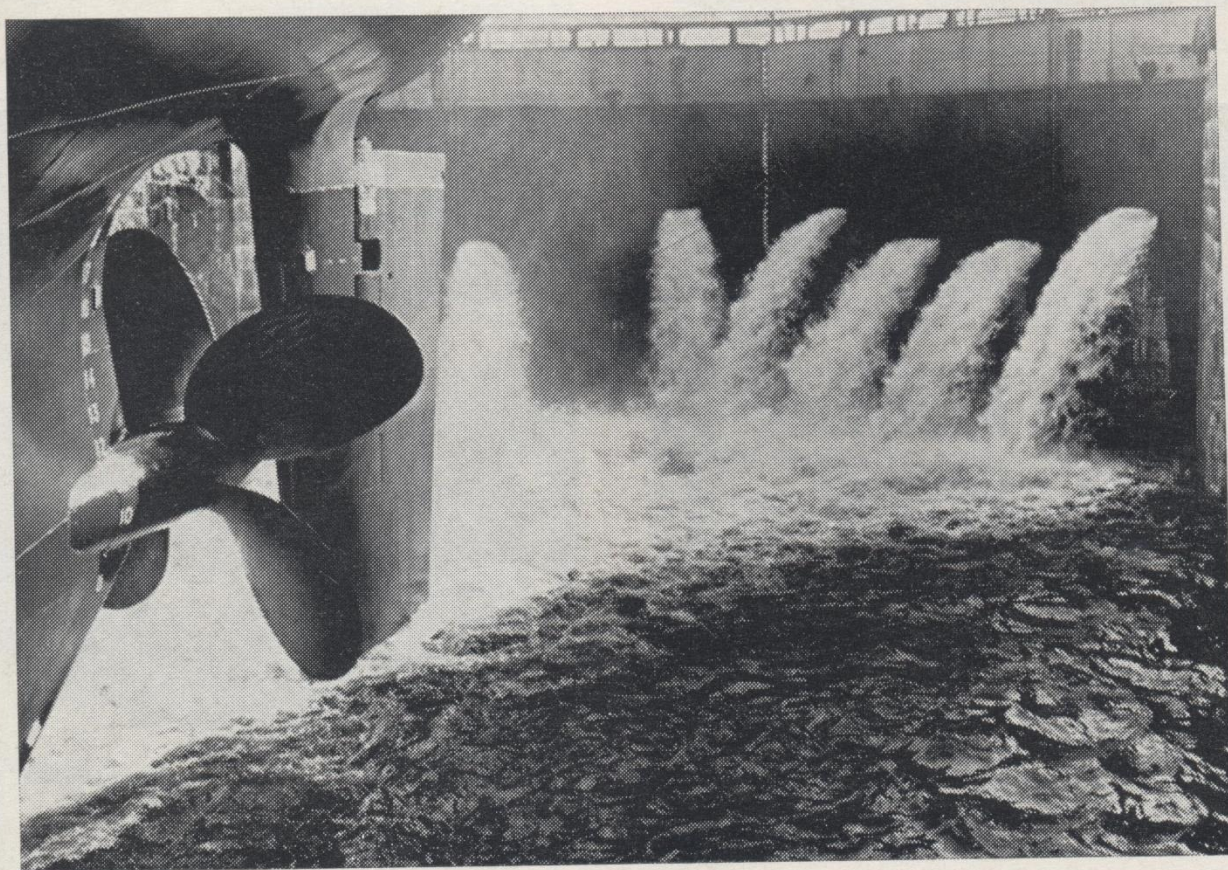
Det vackra vädret inbjöd till en promenad bort till artilleriverkstäderna där



vi speciellt fastnade för de imponerande mjölkförpackningsmaskinerna, som var under slutmontering.

På återvägen tittar vi in i minsveparskjulet och fröjdas åt de tjugiga trålarbyggena som med sin kombination av nytt och gammalt — moderna limmade spant och däcksbalkar monterade på köl och stävar av massiv ek i ett utförande som leder tanken tillbaka till af Chapmans och Sheldons dagar. Sjösättningarna kommer tätt och innan sommaren är förbi skall de första provturerna vara avklarade.

Vår fotograf greps av våryra och knäppte denna ystra vårflod när m/s Salambria — Oskarshamns senaste nybygge i 10.000 tons klassen — dockades ut.



Besöken i dockorna har varit många och flera civila fartyg har besökt oss. Vid ett tillfälle hade vi en stor Jonssonbåt "Seattle" i Oscarsdockan samtidigt som m/s Cygnus låg vid Oscarskajen för att få spåren i bordläggningen efter en kollision utplånade. En bild som denna skulle vi gärna se litet oftare.

I slutet av maj dockades ett vitmålat fartyg med Svenska Amerikalinjens välkända "Tre kronors" märke på skorstenen, namnet Danaholm i akten med en grekisk flagga på fartygspelet. Efter några dagar dockades hon ut igen med grekisk besättning och namnet ΔΑΝΑΧΟΛΜ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ i akten.

Småtonnaget i smådockorna får representeras av tyska haveristen Reint som efter en något hårdhänt kontakt med svensk sjöbotten fick "plåstras om".

Vi får önska våra rondläsare en trevlig sommar med angenäm semester och så nya friska tag när det blir dags för nästa rond.

A. M.



Danaholm — samma namn som förut men nu med grekiska bokstäver.

