

Nu är halva Spica-serien sjösatt

- Måndagen den 2 september i ottan – närmare bestämt strax efter kl 06.00 – var allt klart för sjösättning av nybygge nr 374. Den enda närvarande utomstående "gästerna" var ett filmteam, som skulle föreviga händelsen. KkrV håller nämligen på att spela in en film om tillverkningen av Spica-båtarna, närmast med tanke på en exportförsäljning av denna fartygstyp. I filmen skall ingå en sekvens som visar våra moderna resurser för bl a sjösättning.

- Eftersom det är svårt att kombinera en filminspelning med byte av kameravinklar och anpassning till olika ljusförhållanden – för att inte tala om avbrott på grund av filmbyte – med en noga fastställd militär dopceremoni var vi nödsakade att skilja på sjösättning och dop denna gång.

- Dopet ägde rum påföljande dag tisdagen den 3 september 1974 vid den sedvanliga dopplatsen – Högvaktskajen inom Örlogshamnens område. Dopförrättare var denna gång tidigare CM numera riksmarskalken amiral Stig H:son Ericson.

Bland gästerna märktes förutom CM vam Bengt Lundvall och övriga representanter från marinen den nye chefen för

Försvarets materielverk, generaldirektör Ove Ljung, som besökte Karlskronavarvet för första gången.

Från Västervik fanns representanter för såväl kommunen som lottakårerna med kommunfullmäktiges ordförande riksdagsman Arne Andersson i teten.

- Efter sjösättningen ordnades en pressmottagning där generaldirektör Ove Ljung, CM viceamiral Bengt Lundvall och VD Johan Söderman ställde upp för att besvara pressens frågor. Dessa berörde naturligtvis beläggningen och eventuella nya beställningar.

- I anslutning till sitt anförande överlämnade gd Ljung till nämnde fartygschefen på HMS Västervik Göran Frisk en sammanställning över tidigare örlogsfartyg som burit namnet Västervik.

- Kapten Frisk fick även mottaga gåvor från Västerviks kommun, lottakårerna och Flottans Män, denna gången representerad av föreningens ordförande kommandör Fredrik Taube.

- Med HMS Västerviks dop är halva Spicaserien sjösatt och döpt. En tredjedel av serien har levererats och en fjärdedel av serien står på stapelbädd. Antalet beställda fartyg i orderboken reduceras snabbt med nuvarande byggnadstakt.



Dopförrättaren riksmarskalken och amiralen Stig H:son-Ericson på hederstribunen tillsammans med fr v gd Ove Ljung, vd Johan Söderman och CM, vam Bengt Lundvall.



• *Generaldirektör Ove Ljung överlämnar historik för samtliga örlogsfartyg som burit namnet Västervik till FC Göran Frisk. Åsyna vittne är direktör Sture Ödner från Salénrederierna.*



• *Nybygge 374 sänks ner i sitt rätta element med hjälp av 200 tons traversen.*



När Vestervik skulle hämta öl

— och hur en amiral dödades

• Den nydöpta HMS Västervik är det 17:e örlogsfartyget i den svenska flottan som bär namnet. Redan 1549 omtalas det första, Wästerviksskeppet om 200 lästar och som sig bör byggt i just Västervik.

• Under senare delen av 1500-talet och början av 1600-talet kom fler "västervikare" som Vesterviksskutan, Verterviksmakrillen, bojorten Västervik, Västervikslejonet, Västerviksstjärnan och Västerviksdraken innan det blev dags för örlogsskeppet Västervik.

• Ytterligare en Västervik såg dagen ljus – Västerviksskeppet 1630 – innan den kanske mest omtalade Västervik löpte av stapeln.

• Det var Vesterviks Fortuna, ett 24-kanonsskepp, som sjösattes 1643.

• Vesterviks Fortuna var inblandad i slaget vid Kolberger Heide 1644. Efter slaget skulle skeppet hämta öl, men den svenska flottan var inestängd av de danske. Danskarna lyckades också landsätta några kanoner som från långt håll fick in en träff på det svenska flaggskeppet Scepter. Skottet dödade amiral Klas Fleming som just stod och rakade sig.



Galären Västervik — den moderna Västerviks närmaste föregångare — kämpade mot bl a ryssen under kriget runt 1800.

Örlogsfartyg med namnet VÄSTERVIK

• Hans efterträdare, Karl Gustaf Wrangel lyckades dock föra ut flottan ur Kielviken – men ölbehovet blev så stort att han återvände för att hämta den läskande drycken plus beställt bröd i Lübeck. På nytt fick han sin flotta förbi den danska och tog sig till Dalarö.

• På hösten deltog så Vesterviks Fortuna i slaget vid Femern – och var med om svenska flottans "vackraste" seger.

ÄNTRA

• Skeppet utmärkte sig genom att äntra och erövra det danska Oldenburg.

• Femern-segern lade grunden till freden i Brömsebro 1645 – då Sverige fick Jämtland, Härjedalen, Ösel, Gotland och Halland. Mycket tack vare bidrag från denna tidiga Västervik.

GALÄR

• Fler Västervik följde innan dagens moderna Västerviks närmaste föregångare byggdes 1749. Det var en galär som framdrevs av 20 par åror eller segel, och bl a var med om 2:a slaget vid Svensksund 1790 innan hon utrangerades 1827 vid den aktningvärda åldern av 78 år.