

Just nu har vi jobb, men behöver fler order på sikt

Karlskronavarvet är ett av företagen, som är med i slutomgången vad gäller minröjningsfartyg till Indien. Det handlar om att bygga ett eller två sådana samt att sälja know-how, d v s kunnande, när det gäller plastteknik.

Hur stor vår chans är att ta hem denna order är dock osäker.

– Ännu återstår ett hårt arbete och vi är inte ensamma, poängterar Hans Frisk. Det är emellertid positivt att vi fortfarande är med i diskussionerna, vilket är ytterligare ett internationellt erkännande för vår teknik att bygga minröjningsfartyg.

Om vi får ordern kan det röra sig om drygt en miljard kronor, men då ingår också mycket material som köps utifrån.

När i tiden eventuell affär ligger är något osäkert. Det kan röra sig om månader, men också om år.

– Vi hoppas dock på någon form av besked inom ett halvår, säger Hans Frisk.

Passar in

En order från Indien skulle passa väl in i beläggningsbild. Vi har visserligen just nu stora uppdrag för svenska marinen med kustkorvetter, minröjningsfartyg och ubåtssektioner samt arbetar med de norska och danska projekten.



Det är minröjningsfartyg som Karlskronavarvet offererat till Indien.

– Men ser vi på sikt tunnar det ut och precis som alla industriella företag måste vi ha in fler order, betonar Hans Frisk. Förutom Indien jobbar vi på fler håll ute i världen, men först och främst är vi beroende av svenska marinens beställningar.

Försvarsbeslut

I det sammanhanget är det snart aktuellt för regering och riksdag att besluta om hur stora och vilka resurser som åren 1987-1992 skall avsättas till det svenska försvaret, det som kallas "1987 års försvarsbeslut".

– Det beslutet kommer att ha stor betydelse för hur vår verksamhet skall se ut från mitten av 1988 och några år framåt, säger Hans Frisk. Får vi inga order från svenska marinen ser det magert ut i slutet av 1980-talet och i början av 1990-talet.

Jämn beläggning

– Vi är idag ett högteknologiskt företag och tillverkar bra produkter. Vi har vilja, kompetens, kunskaper och erfarenhet. Vi behöver emellertid en någorlunda jämn beläggning såväl för att kunna vara kostnadseffektiva som att bibehålla och också utveckla kompetensen, slår VD fast.