

Ny storbeställning— ett dussin torpedbåtar

Vid företagsnämndens sammanträde den 30 juni 1969 kunde konteramiral Stig Bergelin i samband med att han lämnade VD-tjänsten även lämna det angenäma budskapet att försvarsdepartementet samma eftermiddag lämnat ett pressmeddelande om att marinen fått ett bemyndigande att beställa 12 st nya torpedbåtar av modifierad Spica-typ. Ordern på fartygen kommer att gå till Karlskronavarvet AB.

Troligen har det inte inträffat sedan af Chapmans dagar att varvet på ett bräde fått en så stor beställning.

För första gången i modern tid får vi även möjlighet att planera en effektiv serieproduktion i samband med fartygsbygge. Tyvärr har gapet mellan den tidigare serien, där KkrV byggde tre av sex fartyg, blivit större än önskvärt med hänsyn till kontinuiteten i produktionen men är dock ej större än att mycket av det "know how" som vi tillägnat oss fortfarande är aktuellt.

Beställningen beräknas ge sysselsättning fram till mitten av 1970-talet. På konstruktionsplanet har arbetet redan påbörjats och vi räknar även med att på detta område samarbeta med Kockums — en tillämpning av vår överenskommelse om samarbete. Det dröjer dock ännu ett tag innan verksamheten på verkstadsgolvet tar sin början.

Det är glädjande att vi kunnat få denna order i all synnerhet som det är

en fartygstyp som väl lämpar sig för vår nuvarande produktionsapparat.

Totalkostnaden för denna fartygsserie är beräknad till ca 390 miljoner kronor. Härav har beräknats 140 miljoner kronor för själva fartygen dvs KkrV andel. Maskineriet, turbiner troligen av Rolls-Royce-typ, har beräknats till ca 50 miljoner kronor. Vapenutrustningen blir dels fjärrstyrda torpeder från torpedverkstaden i Motala dels en ny typ av automatkanon från Bofors. Kanonen är lämplig för såväl sjömål som luftmål — flygplan och robotar. Kostnaden för beväpningen har beräknats till ca 160 miljoner kronor.

Denna nya Spica-typ har naturligtvis liksom föregångaren konstruerats för höga farter med beaktande av alla erfarenheter från den första serien. Detta tillsammans med en effektivare beväpning och utrustning bör borga för att svenska flottan kommer att få ett värdefullt tillskott till sin nya lätta flotta.

I detta sammanhang kan det vara lämpligt att erinra om ett par avsnitt av det tal statsminister Tage Erlander höll i anslutning till namngivningen av de tre torpedbåtarna i Spicaserien den 7 juni 1967. Uttalandet ger en god bakgrund även till den nya beställningen.

"På visst sätt belyser de tre aktuella torpedbåtarna den problematik som den fortlöpande förnyelsen av våra försvarskrafter inrymmer.



Motortorpedbåt av Spica-typ.

Redan under andra världskriget påbörjades i realiteten förarbetena till dagens torpedbåtar. Planering, utveckling och produktion av kvalificerat försvarsmateriel tar mycket lång tid. Under hela denna tid har emellertid en anpassning skett till den tekniska utvecklingen, och planläggningen har varit så flexibel, att vi i dag fått tre torpedbåtar på toppen av modernitet och effektivitet. De har inte bara ett högt stridsvärde i nuläget utan för lång tid framåt.

Att utveckling och produktion av högkvalificerade vapensystem kräver avsevärd tid, ställer kravet på politikerna att göra långsiktiga överväganden av

försvarspolitik. Lyckligtvis har vi goda förutsättningar i vårt land att på ett rimligt sätt fylla detta krav.

De nya motortorpedbåtarna är ett gott bevis på hur man genom att öka effekten skapat tillfälle till rationaliseringstänkande när det gäller flottans krigsorganisation. På i stort sett samma tonnage som föregångaren, torpedbåten av typ T 101, har man fått ett allmålsartilleri på Castor, Vega och Virgo som har sådan prestanda mot särskilt luftmål att dessa nya båtar fått väsentligt ökad effekt jämfört med föregångarnas".

A. M.