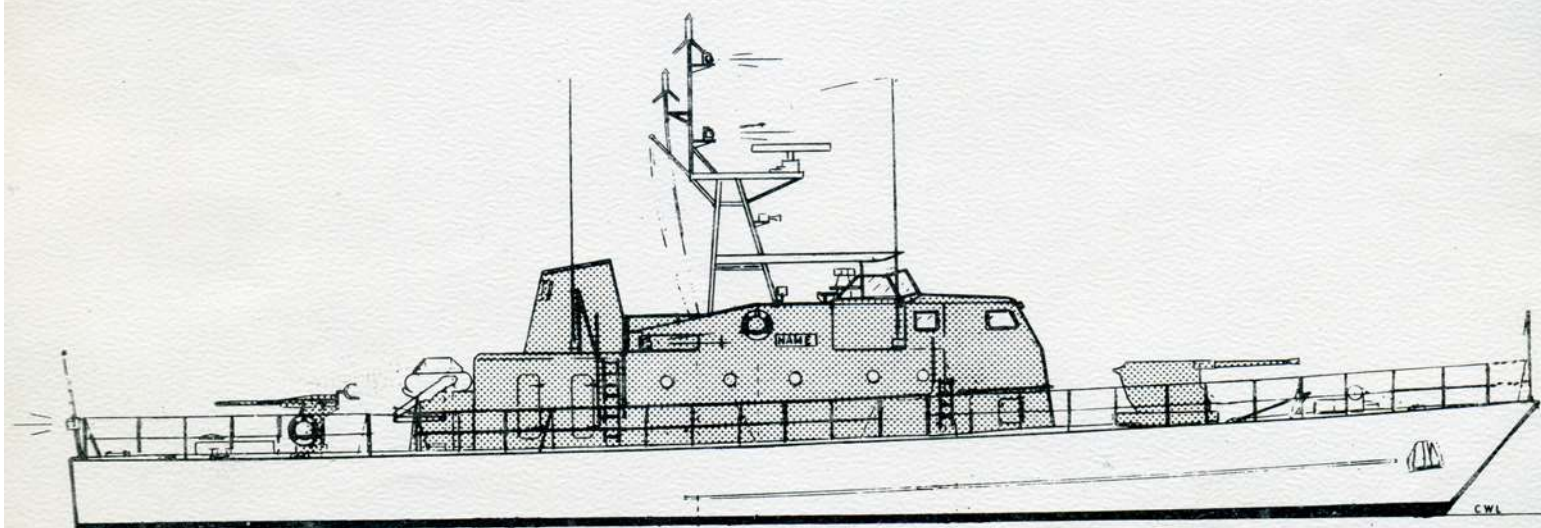


1978-08-18 skrevs kontrakt med Trinidad & Tobagos regering på 2 st. 40-meters patrullbåtar i stål. De fick nybyggnadsnummer 392 och 393. Båtarna fick namnen Barracuda och Cascadura då de levererades 1980.

TVÅ NYA STORORDER

Ny marin exportorder:



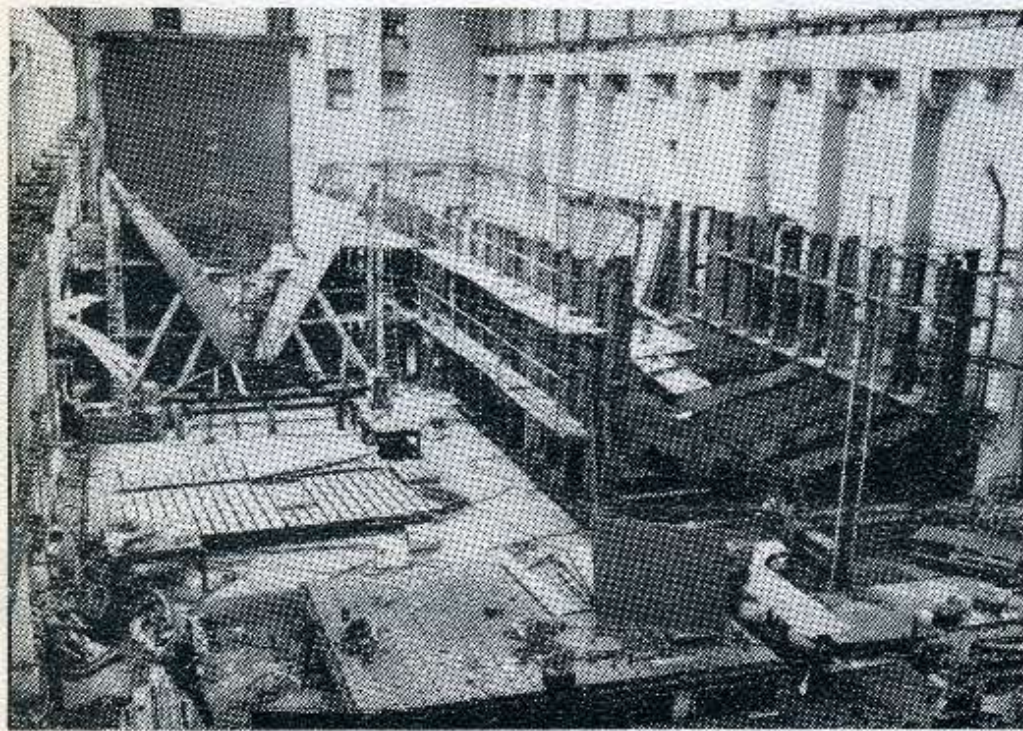
Karlskronavarvet har i internationell konkurrens tagit hem en ny betydelsefull exportorder. Affären omfattar två 40-meters patrullbåtar och som köpare står Trinidad och Tobagos regering. Fartygen skall ingå i landets marina försvar, som för närvarande är under stark uppbyggnad.

CG 40, som fartygstypen officiellt benämns, är en modifierad Spica. För fartygen gäller följande huvuddata:

| | |
|-----------------|------------|
| Längd över allt | 40,6 meter |
| Bredd | 6,7 " |
| Djupgående | 1,6 " |
| Displacement | 200 ton |

Man beräknar normalt en besättning på 22 man, men det är möjligt att förlägga upp till 31 man ombord.

Fartygen beväpnas med en 40 mm och en 20 mm kanon. Dessutom förses de med diverse utrustning för oljebekämpning, skumkanon för brandbekämpning samt oceanografisk och hydrografisk utrustning. Förutom detta ingår reservdelar och utbildning i ordern. Man räknar med att de bägge fartygen skall levereras 1980.



PATRULL- BÅTARNA till TRINIDAD

Tillverkningen av den första utav de två patrullbåtarna till Trinidad har nu på allvar kommit igång. Visserligen startade man upp med tillverkningen redan strax efter årsskiftet men beroende på förseningar i leveranser och material och numeriskt underlag har arbetet till stor utsträckning gått på sparlåga. I dag räknar man med att dessa förseningar medför att man ligger ca 1 1/2 månad efter planerna.

Fartygen byggs i 5 sektioner och på bilden är man igång med sektionerna 2, 3 och 4 på den första båten. Till vänster ligger sektion 2 för ifrån och till höger håller man på att bordlägga i fixturer sektion 3 och 4.

Totalt är ca 30-40 plåtslagare och svetsare idag sysselsatta på objektet. I månadsskiftet maj/juni beräknas mitensektionen 3 kunna stapelsättas i

skrovhallen. För att sedan komma igång med utrustningsarbetena så fort som möjligt är det nödvändigt att tillgripa semestern för att slutföra arbetena på den sista sektionen, akterskeppet.



CG 40, Patrullbåtarna till Trinidad & Tobago med namnen BARRACUDA och CASCADURA