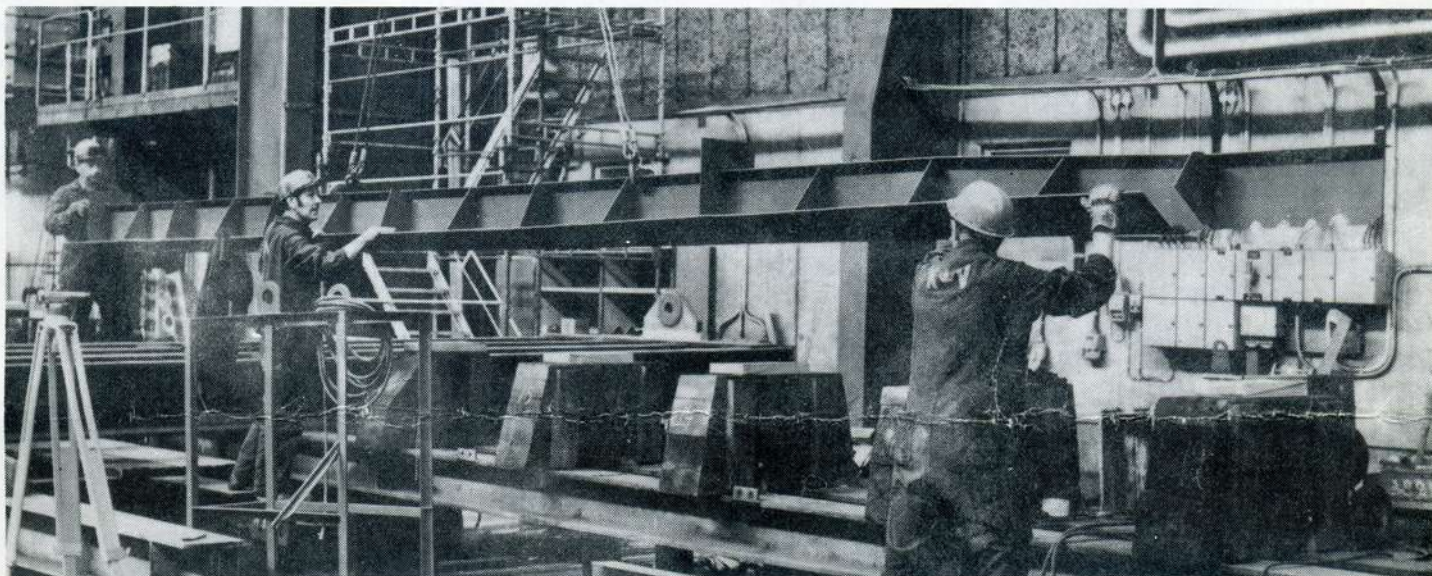


HÄR KÖLSTRÄCKS FÖRSTA SPICA-BÅTEN FÖR MALAYSIA



Onsdagen den 24 maj strax efter klockan 10 skrevs ett nytt stycke varvshistoria. Då påbörjades kölsträckningen av den första Spica Malaysia-båten. Och i slutet av förra veckan var kölsträckningen klar.

- Vi ligger ungefär enligt tidsschemat med produktionen, kunde en nöjd avdelningschef Conny Andersson på Nm konstatera sedan den lilla traversen i Skrovhallen fått den första biten av den nya Spica-kölen på rätt plats på stapelbädden.

- Närmast kommer nu en av sidosektionerna att monteras vilket beräknas ske om ca en vecka, fortsätter Conny Andersson. Nöjd med den fina starten av kölsträckningen var också förmannen Curt Schmidt. Den här Spican var den 16:e som han var med och kölsträckte så nog vet Curt hur man går till väga allt.

Och nu kommer MALAYSIERNA

I slutet av denna vecka anländer så den första delen av det malaysiska projektteamet som ska svara för bl a byggnadskontrollen av Spica M. Det är projektledaren överstelöjtningt Nik Anis som då återkommer i spetsen för 5 av sina medhjälpare.

Redan i nästa vecka påbörjar de sina arbeten vid varvet och högkvarter för den malaysiska kontingenten är gamla Öivillan mitt emot varvets huvudkontor. De malaysiska officerarna kommer också att ha sina familjer med sig och följs om ca en månad av ytterligare en grupp kontrollanter.



KD Handalan (3511), KD Perkasa (3512), KD Pendakar (3513) and KD Gempita (3514).