

# CARLSKRONA sjösätts i morgon



I morgon - onsdag kl 11.45 - sjösätts vårt hittills största nybygge - Minfartyget Carlskrona. I samband med sjösättningen kommer dop att förrättas av HM Konungen.

De anställda på KkrV och deras anhöriga har möjlighet att närvara vid ceremonin. Tillträdeskort finns i Port 17, Högvakten, Port Västerudd och i kontorshusets reception. Du kan följa ceremonin från plätgården väster om avlöpningsbädden,

svängbron till Lindholmen eller Galjonslunden. Inomhus finns det möjlighet att stå i norra delen av skrovhallen.

Sjösättningen sker ju under ordinarie lunchrast. För att alla ska ha möjlighet att både närvara vid ceremonin och äta lunch förlängs lunchrasten med 1/2 timme. Det innebär att de som arbetar i verkstaden ska vara tillbaka kl 12.54 och de som har kontorstid kl 1300.

# Minfartyget CARLSKRONA

Minfartyget Carlskrona är vårt största nybygge hittills och det största fartyg marinen beställt sedan Tre Kronor och Göta Lejon byggdes på 50-talet.

Carlskrona kommer i fredstid att fungera som utbildningsfartyg då det gäller den grundläggande befälsutbildningen i vapen- och fartygstjänst. Det kommer i samband med detta också att ersätta Älvsnabben som långresefartyg. Fartyget ska förutom detta även kunna användas för utbildning av krigsbesättningar för stam- och hjälpminfartyg samt kunna fungera som målfartyg vid torpedskjutningar.

I beredskaps- eller krigstid ska fartyget lägga ut sjömineringar och fungera som ledningsfartyg för minflottilj.

## HUVUDDATA

### Skrov

Längd över allt	105.7 m
Bredd, mallad	15.2 m
Djup mallat till mindäck	6.2 m
Djup mallat till huvuddäck	8.8 m
Displacement	3.300 ton

## Maskineri

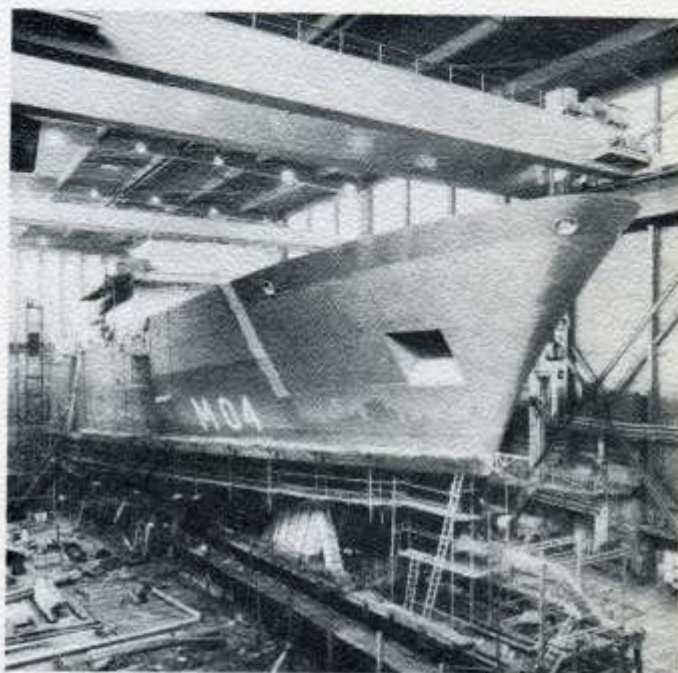
Fartyget drivs av 4 dieselmotorer på vardera 1940 kW (d v s 2.640 hästkrafter) och kommer upp i en fart på drygt 20 knop. Hon har 2 reduktionsväxlar och 2 ställbara propellrar samt en styrpropeller. Det elektriska drivs av 2 st dieselmotorer på vardera 846 kW (d v s 1.150 hk) och 2 på vardera 217 kW (295 hk) som i sin tur driver var sin trefas synkrongenerator.

## Bestyckning

För bl a utbildningsändamål förses fartyget med 2 st 57 mm kanoner och 2 st 40 mm. Det har dubbla artillerieldledningar av Spica-typ samt en omfattande radiokommunikationsanläggning.

## Utförande

Fartyget är byggt för totalt 186 man varav 136 beräknas vara befälslever eller värnpliktiga. Dessa kommer att förläggas i hytter för 1-4 man. Det finns 3 mässar ombord. För hygien och sjukvård finns förutom tvätt- och WC dessutom bastu, tvätterier och en sjukvårdsavdelning med bl a operationsrum och tandläkarmottagning.



*I mitten av förra veckan började man riva ställningarna kring båten.*

Då det gäller färgsättning, textil- och möbelval har varvet i samråd med beställaren anlitat en inredningskonsult, professor Carl-Axel Acking. Han har även specialritat en del möbler till fartyget.

## Tid och kostnad

I den förkalkyl som gjorts upp har vi räknat med ca 800.000 verkstadstimmar och ca 160.000 konstruktionstimmar. Alltså totalt nästan 1 miljon timmar.

Vid leveransen kommer vårt åtagande att uppgå till ca 180 miljoner kronor i löpande priser. Till detta kommer sedan vapen- och tele-teknisk utrustning som marinen står för.

## VAD HAR VI GJORT HITTILLS?

Kontraktet med Försvarets Materielverk under-tecknades i oktober 1977. Redan innan dess hade emellertid konstruktionsarbetena hos oss påbörjats, de kommer att pågå kontinuerligt fram till dess fartyget är helt klart.

En del verkstadsarbeten påbörjades nästan omedelbart efter ordern var klar. Den egentliga fartygsbyggnationen kom emellertid inte

igång förrän efter semestern 1979 i och med att flak- och detaljsamlingen påbörjades. Fartyget har sedan byggts i 26 sektioner.

I månadskiftet januari-februari i år gjordes stapelbädden i ordning så att de första sektionerna kunde lyftas på plats i början av februari. Nu finns samtliga sektioner utom skorstenen monterade. I samband med sektionmontaget lyftes även de flesta större utrustningsenheterna på plats.

Vid sjösättningen har fartyget en sammanlagd vikt av ca 1750 ton. Det ingår då drygt 1500 ton stål i skrovet.

Fram till sjösättningen har ca 135.000 av verkstadstimmarna och omkring 99.000 av konstruktionstimmarna upparbetats.

Övervägande delen av verkstadstimmarna har naturligtvis använts av skrovverkstaden.

#### VILKA ARBETEN ÅTERSTAR?

Efter sjösättningen i morgon middag kommer Carlskrona att bogseras till Polhemsdockan för att lossa sjösättningsläden, men så fort det är gjort flyttas hon över till verkstadskajen så att utrustningsarbetena ska kunna påbörjas redan nästkommande morgon.

Så snart Balder Vinga lämnar varvet, alltså i början av juni, kommer Carlskrona att flyttas till Drottninghallskajen där hon sedan ska ligga under resten av utrustningsperioden.

Fram till leveransen i december 1982 ska mycket ske. Resterande maskin- och utrustningsarbeten ska slutföras, och dessutom ska det ske omfattande rörinstallationer. Våra elektriker och teletekniker kommer att göra mycket stora installationer, bl a ska totalt cirka 12 mil elkabel placeras på plats. Om vi i stället placerade den som ett rep på marken, skulle vi komma i närheten av Kristianstad innan kabeln tog slut.

Ser vi på inredningssidan skiljer sig Carlskrona från tidigare marina fartyg. För att få ner ljudnivån i fartyget och dessutom få en mer estetiskt tilltalande miljö kommer alla bostadsutrymmen att förses med skott och innertak som monteras av färdiga element. Detta är ungefär samma metodik som vi använt oss av på Ro/ro-fartygen.

Eftersom fartyget bl a ska fungera som långresefartyg har det försetts med extra stort ventilationssystem med luftkonditionering.

Liknande system har inte tidigare använts vid svenska marinen men finns på bl a större passagerar- och handelsfartyg som går i tropiska vatten.

## "Karlskrona"-fartyg som byggts vid Karskronavarvet

Arne Myllenberg på vår personalfunktion har letat fram samtliga tidigare fartyg som byggts vid Karlskronavarvet och burit namnet "Karlskrona"

- 1686 Nybygge nr 4, 70-kanoners skepp (1694 namändrat till Göta)  
Längd 153', bredd 39', djupgående 18'.
- 1749 Nybygge nr 89, 28 kanoners galär.  
Längd 130', bredd 20', djupgående 6.5'.
- 1754 Nybygge nr 101, huckert (lastdragarefartyg).
- 1841 Nybygge nr 217, 18-kanoners korvett.  
Längd 113', bredd 30.5', djupgående 14'.
- 1939 Nybygge nr 306, stadsjagare.  
Längd 93 m, bredd 9 m, djupgående 3.8 m, displacement 1.040 ton.
- 1980 Nybygge nr 390, minfartyg.  
Längd 105.7 m, bredd 15.2 m, djupgående 4.0 m, displacement 3.128 ton.

## SKEPP som mötas

Bilden på första sidan visar ett tänkt möte mellan två "Karlskrona"-fartyg, nämligen det första Carlskrona, nybygge nr 4, 70 kanonersskeppet Carlskrona, och nybygge nr 390 minfartyget Carlskrona. Det första Carlskrona var dessutom det första fartyget som sjösattes vid Trossövarvet, detta skedde 1686. Minfartyget Carlskrona blir det 400:e fartyget som sjösätts i varvets regi.

Tavlan med de bägge skeppen är målad av den åländske marinmålaren H Sjöström. Han har arbetat efter modeller på de bägge fartygen som finns på Marinmuseum. Modellerna är gjorda av marinkonstnären Hans Biärsjö.



# NYTT

Utges av Personalfunktionen