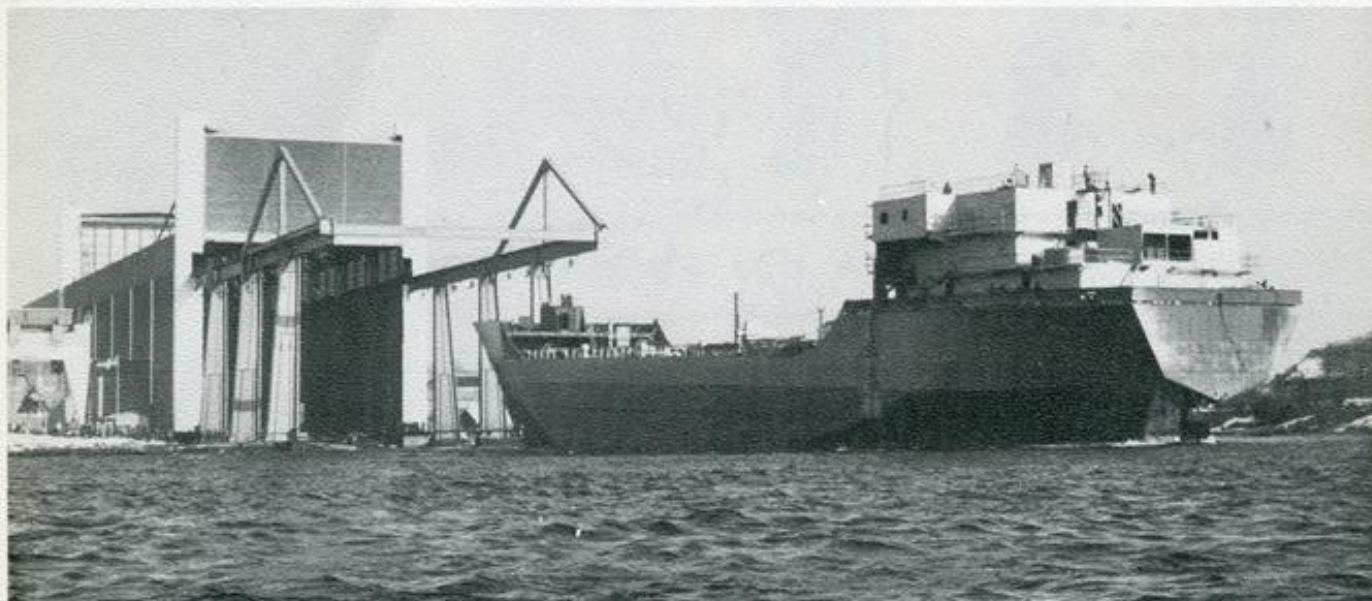


Vi skrev historia.....



Fredagen den 27 februari sjösattes nybygge nr 404, ett produkttankfartyg på 8 200 tdw. Beställare är Vingatank Rederi AB. Då ett systerfartyg för samma rederi sjösattes i oktober 1980, var det det största fartyget i den här storleksklassen i varvets historia. Denna sjösättning kan kallas lika historisk, i och med att det är det sista stora handelsfartyg som sjösätts och byggs på Karlskronävarvet inom överskådlig tid.

Vingafartygen snart till havs

I dagarna levereras nybygge nr 404, dvs "Vinga Polaris" helt och hållet till sina beställare, ett partrederi med Sture Johansson, Donsö, som huvudredare. Fartyget är formellt levererat redan tidigare liksom systerfartyget nybygge nr 402, "Vinga Star". Det sistnämnda fartyget beräknas ge sig till havs den 29 december.

Fartygen är en typ av produkttankfartyg och klassas hos Lloyd's Register of Shipping, 100 AI, finsk isklass IA, UMS, och uppfyller också Sjöfartsverkets fordringar för oinskränkt fart. Dessutom uppfylls IMCO:s kemikaliebulkkod för vissa lätta kemikalier, bensen m m.



M/T Vinga Star och Vinga Polaris har följande huvuddata:

Längd	123.20 m
Bredd	17.83 m
Djupgående	7.50 m
Dödvikt	8.200 ton
Fart	ca 14.5 knop

Lastvolymen är totalt 11.600 m³.

Inredningen har arrangerats för 17 mans besättning med enmanshytter och tillhörande toalett/duschrum. Besättningen har dessutom tillgång till rekreationsrum, motionsrum och bastu.

Både Vinga Star och Vinga Polaris såldes till Ryssland

Vinga Star seglade mellan 2007–2012 under rysk flagg under namnet ELARA DV för North Eastern Shipping Company LTD, Vladivostok innan fartyget blev upphugget i Kina 2012.

Vinga Polaris seglade under svensk flagg fram till 2002 då hon såldes till Ryssland och Vostoflot, Vladivostok

Hon seglar nu (37 års senare 2018-12-24) under namnet BRO POLARIS.



© Sergei Skriabin
MarineTraffic.com

Foto Sergei Skriabin Marine Traffic