

Omanbåten sjösatt

För lite mer än ett år sedan kunde vi i ett extra KV-NYTT meddela att företaget skrivit kontrakt med sultanatet Oman om leverans av ett kustbevakningsfartyg i glasfiberarmerad plast.

Fartyget är en med 2 meter förlängd version av kustbevakningsbåtarna som vi levererat till Liberia, men till skillnad från dem är det byggt i glasfiberarmerad plast. Det finns dessutom en del andra förändringar, men i stort kommer Omanbåten att se ut som Liberiabåtarna.

Beställt av sjöpolisen

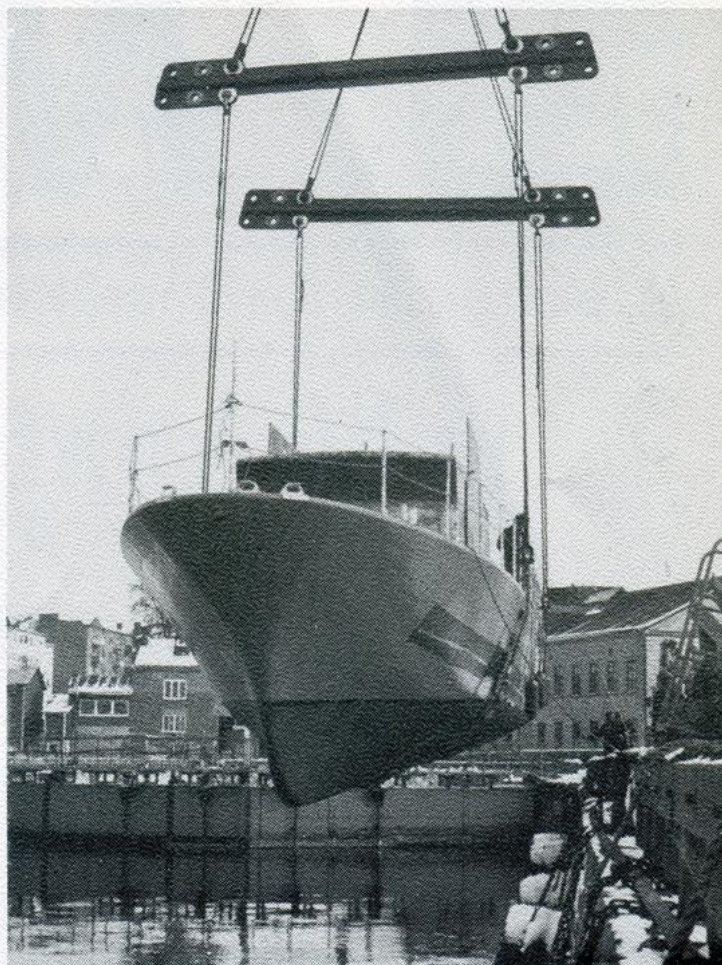
Beställare av fartyget är sjöpolisen i Oman, som även har ansvar för kustbevakningen. På sina hemnavatten kommer fartyget att sättas in vid fiskeriövervakning, bevakning vid oljeplattformar men även övrig bevakning av territorialvattnet.

Vid sjösättningen i lördags var fartyget i stort sett färdigplatat, även däckshuset fanns på plats.

Utrustas i Sölvesborg

Direkt efter sjösättningen bogserades skrovet till Sölvesborgsvarvet där utrustningsarbetena nu sker i den stora skrovhallen. För vår del återstår en del smärre plastningsarbeten, montering av axelledningarna och allt el- och telearbete. Dessa arbeten kommer att utföras av KkrV-personal i Sölvesborg.

Lagom till provturerna kommer sedan båten tillbaka från Sölvesborg.



Enligt planerna ska leveransprov ske första veckan i maj. I samband med dessa kommer en 7-mannadelegation från Oman hit.

Efter proven kommer båten att lastas på ett handelsfartyg för att på samma sätt som Liberiabåtarna fraktas till sitt hemland.