

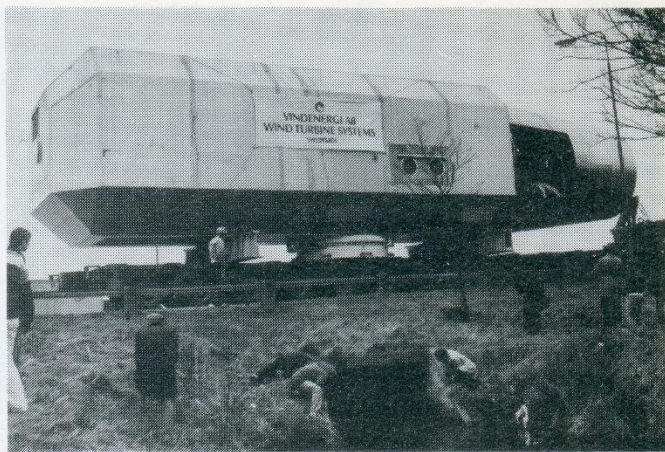
Rekordet:

# Sveriges största landtransport

Landets största landsvägstransport genomfördes den 27-29 mars mellan Trelleborg och Maglarp. Transporten hade förberetts grundligt under lång tid. Sommaren 1981 upprättades ett kontrakt mellan Karlskronavarvet och Trelleborgs kommun. Innan dess hade Geotekniska Institutet gjort provborrningar på de delar av hamnområdet som transporten skulle passera. Transporttillståndet gavs under förutsättning att man uppfyllde alla krav på vägförstärkningar etc som ställdes. Och det gjorde man förstås.

## Vilken förstärkning!

Det innebar till att börja med att en 14 m lång överbyggning tillverkades. Den gick från pråmen och långt in på kajen. Därigenom kunde man fördela det tunga ekipagets tryck bättre. I Travemundeallén gjordes en överbyggning över en oljeledning och en mindre bro på E6 förstärktes. På grund av tjällossningen måste 600 m av länsväg 516 beläggas



Skall våra förstärkningar av bron hålla? tänker säkert de närgångna "åskådarna".



På väg över den elkabel som så småningom skall mata kraft från vindkraftverket.



Totalt 128 hjul fanns under tornet på dess väg till Maglarp.

med asfalt. Även här byggdes en överbyggning. Det var över den elkabel som skall mata ström från Maglarp så småningom! Man rensade även bort en del vägmärken och gatubelysningar, som annars skulle kunnat hamna i riskzonen.

En annan åtgärd var att TV-filma alla berörda rörsystem i Trelleborgs kommun, både invändigt och utvändigt såväl före som efter transporten.

- Vad vi vet idag, har inga skador skett, konstaterar Jan Porshult, varvets säkerhetschef som var nära involverad i transporten.

Han vinkade bl a av pråmen BH 130 och bogserbåten Starke, då de lämnade Karlskronavarvet på lördagkvällen.

- Varvets tunga gäng skötte lastningen och sedan tog Transatlantic över, berättar Jan.

20 timmar senare var pråmen i Trelleborg och landsvägsfärden tog sin början, hela tiden med en mängd åskådare. Tornet kördes först på plats. 3-5 km/tim var max farten.

Nu håller rotorbladen på att monteras och anläggningen skall provköras. Den 14-16 maj blir nästa stora test. Då skall resningen av hela anläggningen ske.

Vindenergi har tagit fram en speciell tidning om vindkraften. Vid receptionen och ute vid KV-Nytt-ställen kommer att finnas några exemplar. Läs dem!

# Vindkraftsmässigt fungerar Maglarp

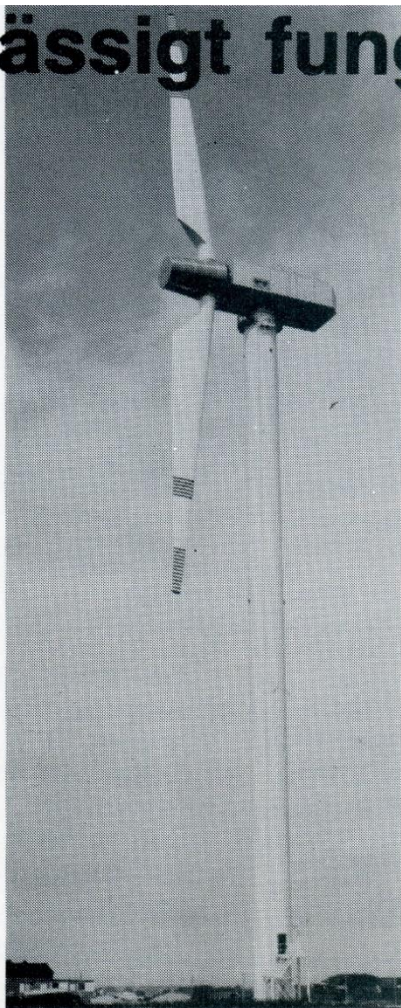
- Rent vindkraftsmässigt fungerar verket i Maglarp. Maskinen har körts med full effekt i mellan 6 och 26 sekundmeter och levererar den kraft den ska enligt specifikationen. Maskinen reglerar också effekt och spänning på avsett sätt.

Det framhåller Lars Möller, en av de engagerade i vindkraftsprojektet.

- De fel som uppstått är av teknisk natur, men förhållandevis enkla. Det är vanligt på alla nykonstruktioner, när det handlar om prototyper. De uppkomna felen har emellertid inget med den primära funktionen att göra. Verket har hittills en körtid på 350 timmar och har levererat in 550.000 KW-timmar på nätet, vilket stämmer med specifikationen förutsättning-  
ar.

Men hur förklarar Du att man ännu ett år efter utsatt leveranstid inte levererat verket?

- Felet från början var en missbedömning om hur lång tid ett utvecklingsarbete i den här storleken tar. Det finns inga erfarenheter i världen att dra nytta av.



Som på varje prototyp finns det saker att korrigera. Det är en sak att konstruera på papper, en annan sak i verkligheten, när en prototyp börjar rotera.

Vad händer nu?

- Acceptansproven enligt avtalet är genomförda. Vi siktar på leverans kort efter det att verket åter har startat, någon gång i april-maj.

## Överdriven och felaktig kritik

- Uppgifterna i massmedia om livsfarliga sprickor och allvarliga brister i bärande delar på vindkraftverket i Maglarp är felaktiga. Det rör sig i stället om ytliga skador på rotorbladen och sprickor i själva navkåpan.

Detta betonar ansvariga inom vindkraftprojektet apropå den kritik, som framförts i massmedia.

Den 12 mars besiktigades rotorbladen av en av båda parter godkänd besiktningsman. Man kunde då konstatera, att skadorna inte innebär någon säkerhetsrisk. Inte heller kunde noteras några skador på rotorbladens bärande delar. Däremot observerades vissa ytdefekter, som kommer att åtgärdas i sommar. Dessa ytdefekter utgör inget hinder för driften av vindkraftverket.

Förstärkning och reparation av navkåpan pågår. Navkåpan är inte någon bärande del av vindkraftverket.

Aggregatet beräknas kunna tas i drift inom 4-6 veckor.

# Vindkraftverket överlämnat

Torsdagen den 22 september skedde det formella överlämnandet av vindkraftverket i Maglarp till Statens Energiverk. En officiell invigning kommer att äga rum under oktober och då med representanter för Energidepartementet.

Det blir nu Sydkraft AB som tar ansvaret för drift, underhåll och utvärdering av anläggningen, som är en av världens största i sitt slag. Effekten är 3000 kilowatt.

Vindkraftverket i Maglarp kopplades in på nätet första gången i augusti förra året. Under provdriften har det gått över 800 timmar och producerat 1.2 miljoner kilowattimmar, vilket motsvarar det årliga behovet av hushålls-el till 300 hem.

Vindkraftverket i Maglarp kan leverera el vid vindhastigheter mellan 7 och 27 meter per sekund. Övervakning och reglering sker automatiskt via ett datorstyrt kontrollsystem. Enligt beräkningar ska Maglarp-aggregatet kunna producera omkring sju miljoner kilowattimmar per år, vilket motsvarar hushållsförbrukningen i 1800 hem.

Anläggningen i Maglarp beställdes år 1979 av Nämnden för Energiproduktionsforskning, som den 1 juli uppgick i Statens Energiverk. Ytterligare ett vindkraftverk beställdes hos Kamewa AB och placerades vid Näsud-den på Gotland. Detta överlämnades till Statens Energiverk i augusti.

- Genom att vi nu tagit över båda vindkraftverken



Per Sköldin, KkrV och Per-Olof Ekblom, Sydkraft, undertecknar här leveransavtalet under överinseende av Staffan Engström, Statens Energiverk.

finns det goda förutsättningar för att vi till nästa höst skall kunna leverera den utvärdering av vindkraften, som riksdagen har beställt. De båda tillverkarna är värda ett erkännande för att de har uppfyllt de omfattande kontraktsvillkoren, konstaterar generaldirektör Carl Tham vid Statens Energiverk.