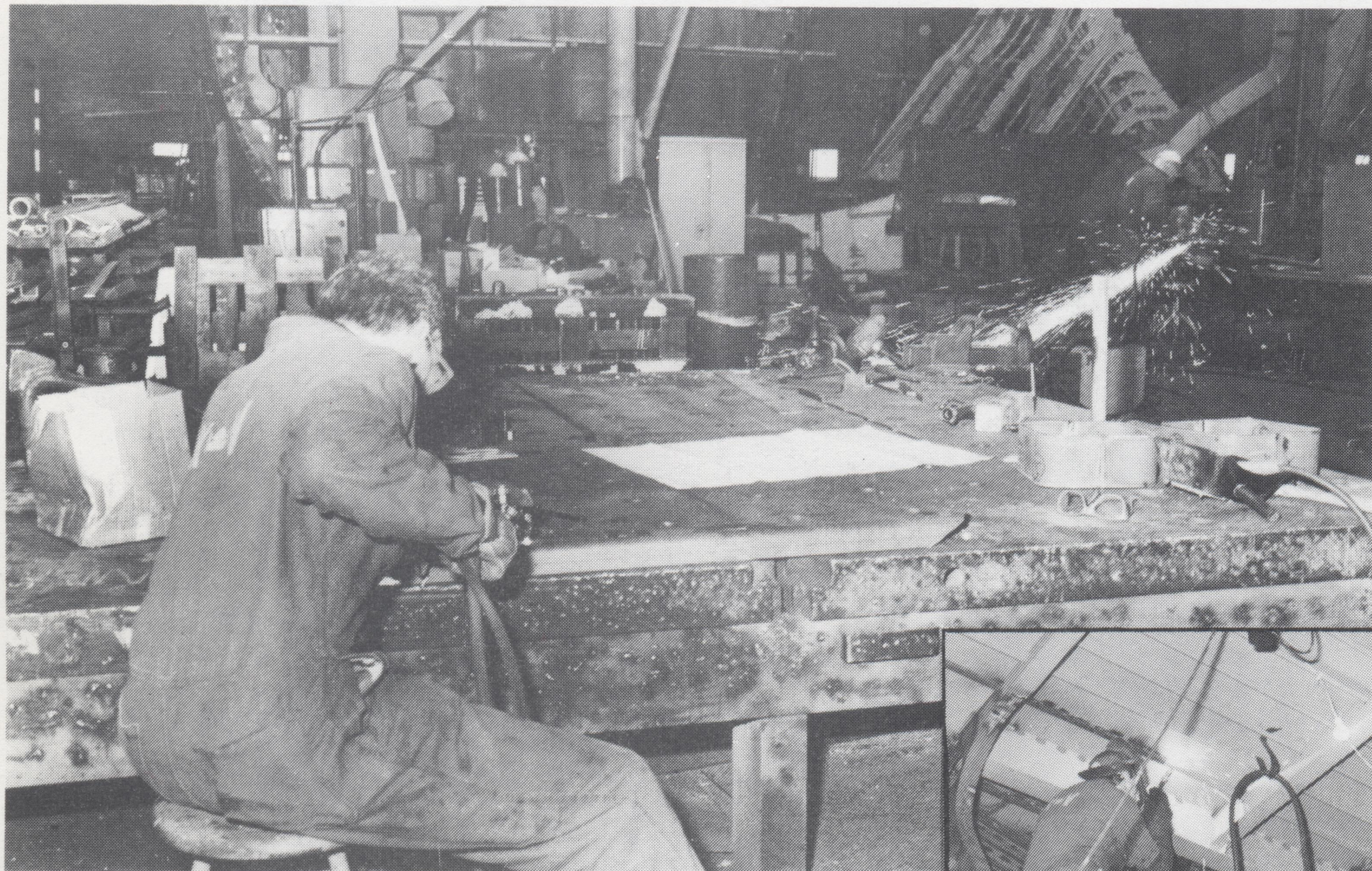


Plåt- och svetsverkstäderna fyllda med objekt 1988

Vilken härlig miljö! Det känns som en verkstad, som det var förr. Så lyriskt uttryckte sig en av de journalister, som senaste tiden besökt Karlskronavarvet för sina reportage, när han kom in i plåt- och svetsverkstäderna. Och nog pågår där verksamhet av alla möjliga slag. Det bankades och svetsades och jobbades för fullt.

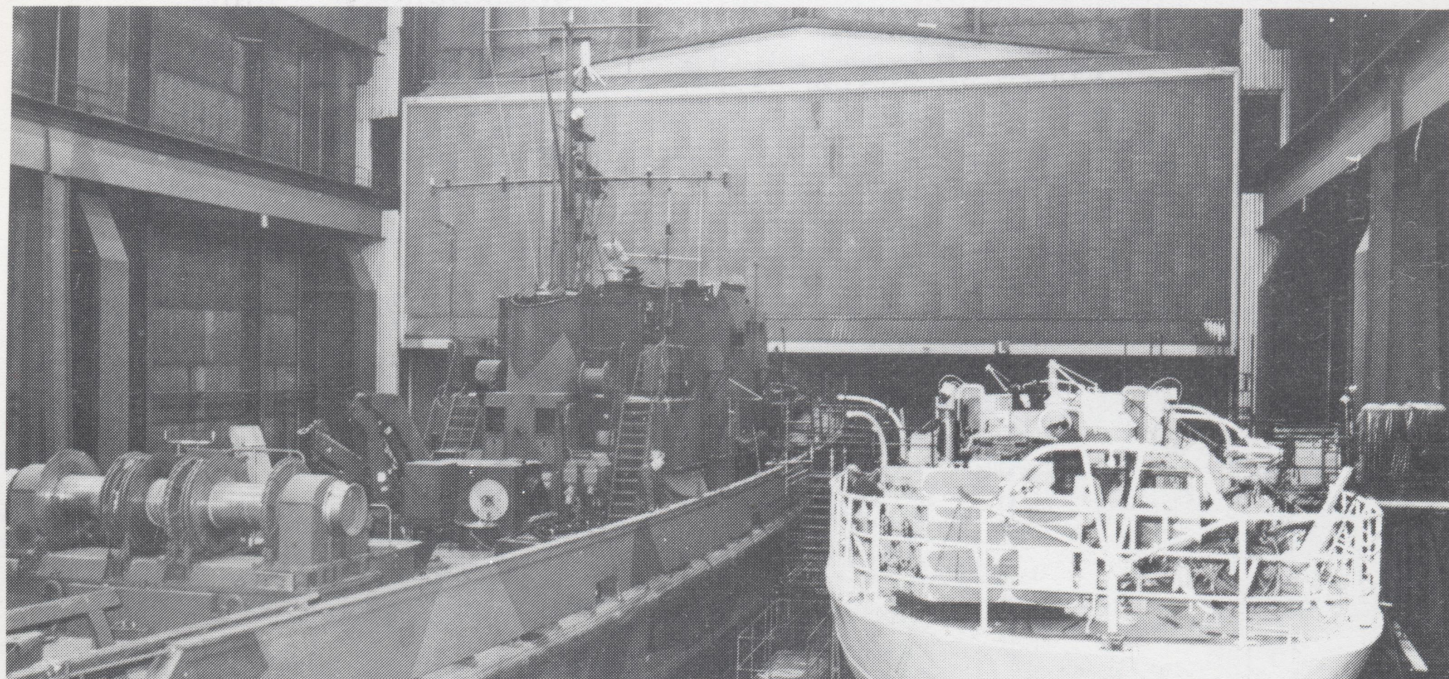
Sektionstillverkning av kustkorvetter, slututrustning och förprov av ubåtssektioner, utrustning av minröjningsfartyg, nybygge 420 och den första kustkorvetten, nybygge 422. Dessutom många reparentobjekt, där ombyggnadsarbetena på Gladan skall vara klara på mycket kort tid.

Bildsvepet här intill visar lite av de olika jobben.

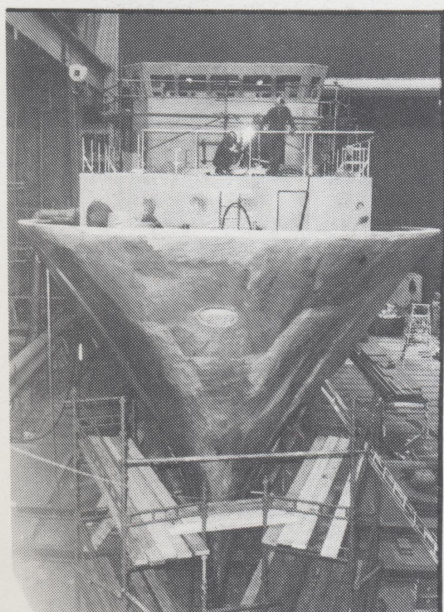
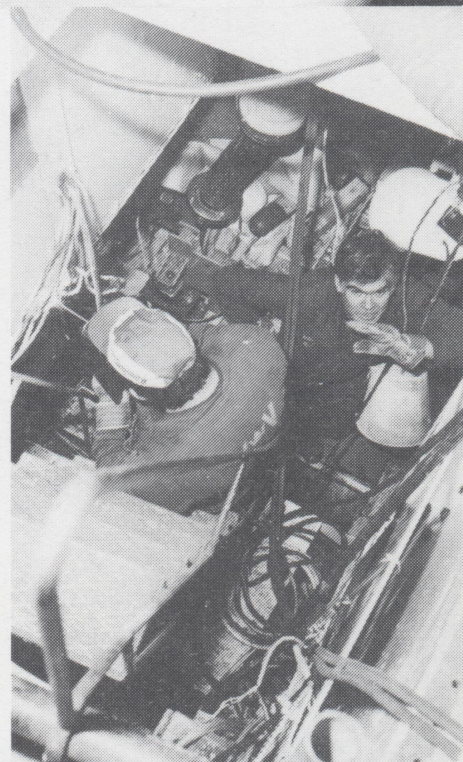


I svetshallen pågår produktion av sektioner till kustkorvetter. Nibblingen till samtliga korvetter är slutförd. I fixturerna arbetar man med tredje kustkorvetten.



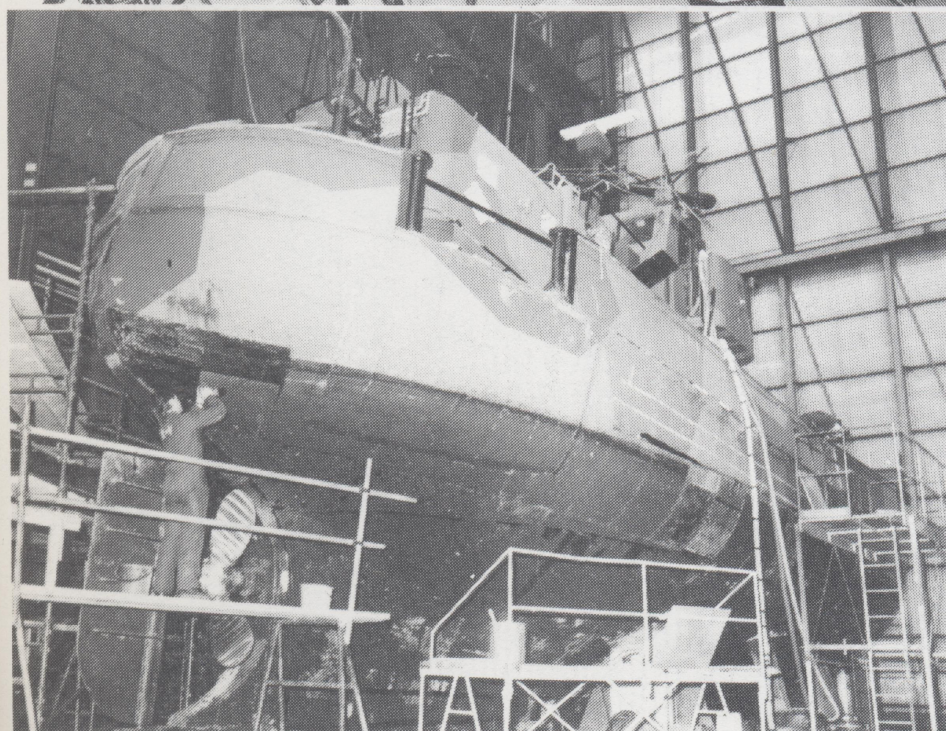
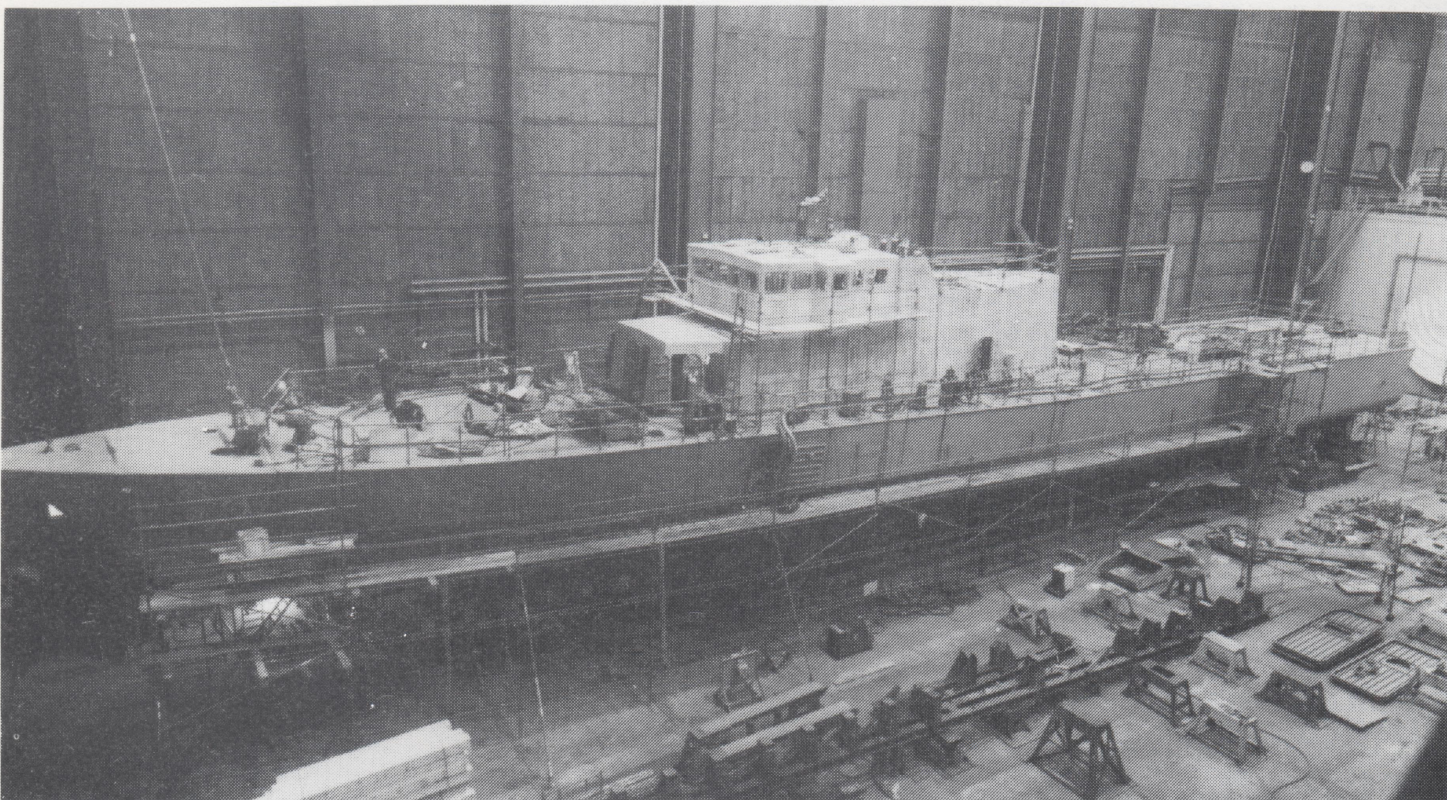


I juli månad skall Gladan t h delta i det stora sailet Tall Ships Race i Karlskrona. Nu ligger hon för omfattande ombyggnadsarbeten i mellanhallen. Man börjar skönja en fin inredning av träpaneler och installationsarbeten av olika slag pågår sida vid sida. Arbetena på Gladan kommer att i likhet med Tor präglas av samarbete över yrkesgränserna. T v ligger Skaftö för röt-skadereparation.



På nybygge 420, minröjningsfartyget i plast, pågår utrustning.





Nybygge 422 ligger nu skrovfärdig i skrovhallen. Där pågår bl a isoleringsarbeten och utrustningen har inletts. (Bilderna ovan)

Efter sexårsöversyn och bl a asbestsanering är Rödlöga inne i slutfasen. (t v)