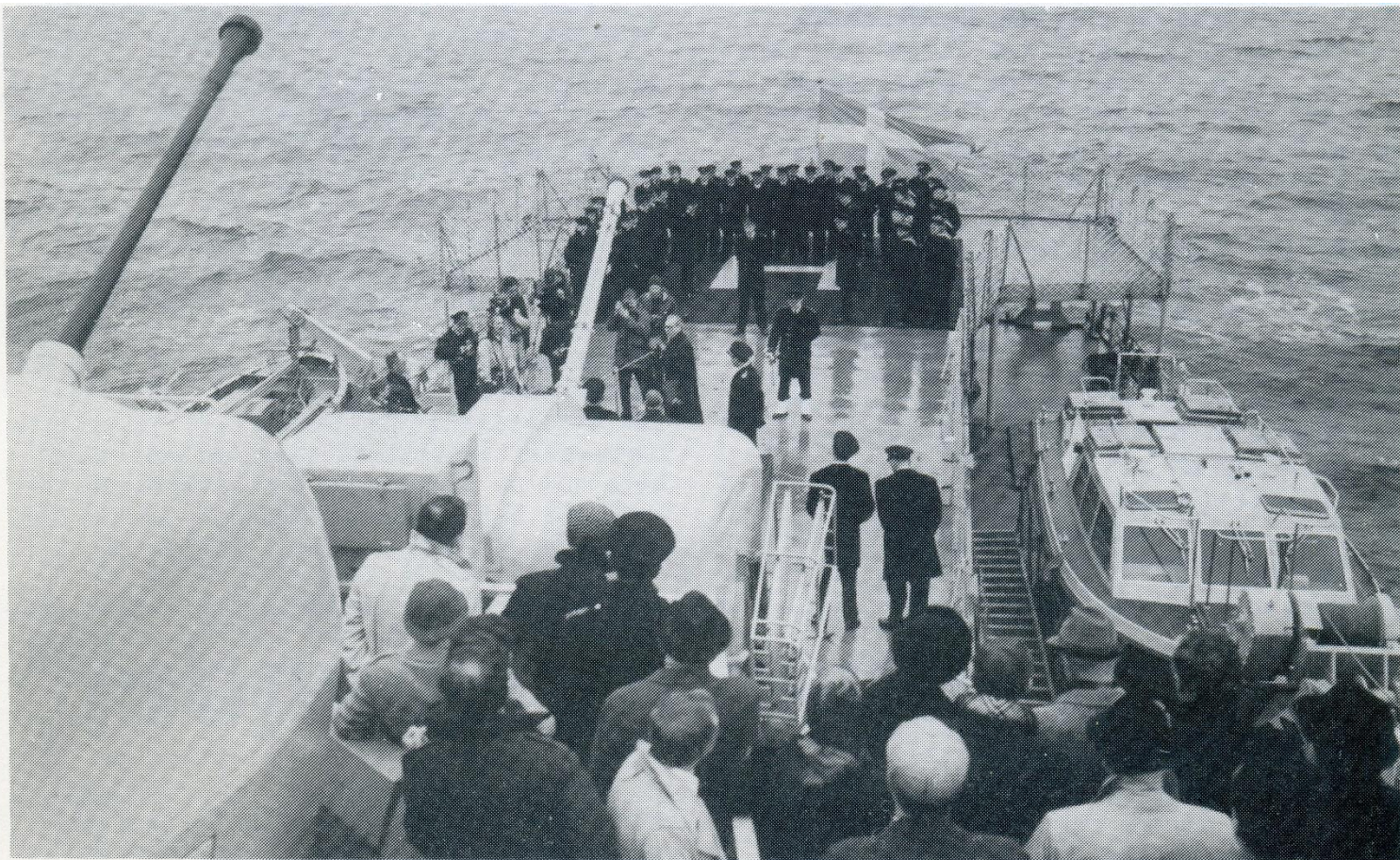




Hans Frisk överlämnar HMS Carlskrona till FMV och dessutom den redan innehållsrika krönikeboken.

Leverans som gav eko

Den 19 mars 1982 är en dag som vi på Karlskronavarvet kommer att minnas länge! Det var då minfartyget Carlskrona levererades. Många fina omdömen fälldes om fartyget och varvets arbetsinsatser.

Här följer en del intryck från dagen och citat från de tal som hölls. Egentligen startade det redan dagen innan, d v s den 18 mars. Då visades nämligen fartyget för en stor skara massmedierepresentanter.

Samma dag som Carlskrona överlämnades till sin beställare, levererades även 9 fartyg från reparations- och underhållssidan. Det skedde inte under några speciella ceremonier men är verkligen värt att uppmärksamma! För närvarande är det mesta kajutrymmet upptaget på varvet. De flesta verkstäder har också ett digert program framför sig.

Forts på sid 2

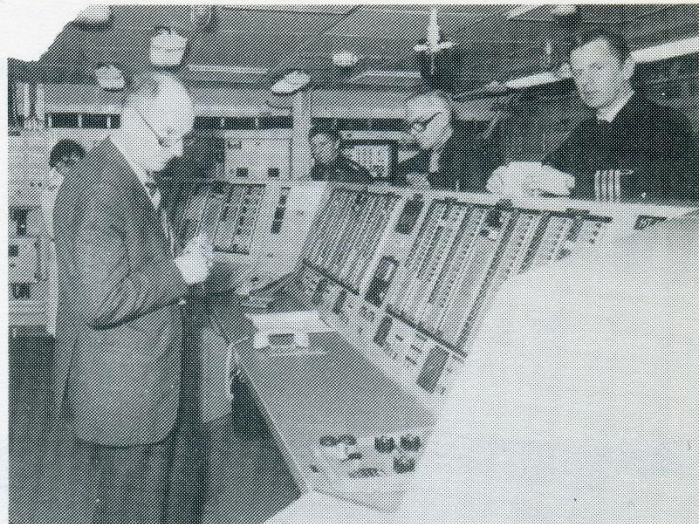
Leverans som gav eko!

Ett 100-tal gäster befann sig ombord, då HMS Carlskrona klockan 9 lade ut från land för en kort leveransprovttur. Strax före 12 var det dags att lägga till igen men nu vid örlogsbasen. Tiden dessemellan hade förvisso inte känts lång för någon. Guidade turer runt fartyget, presskonferens, undertecknande av leveranshandlingar, överlämnandeceremonier och kaffedrickning höll alla sysselsatta.

Vädret var inte det bästa och det var många som småhuttrade i snålblåsten. Det tog en stund att komma in till kaj på grund av isen som packade sig mellan fartyg och kaj, men den väntande musikkåren underlättade fördröjningen. En division ur F 17 gjorde en överflygning, flaggor vajade, ja, all den pompa och ståt som sig höves fick man uppleva.

Den 25 mars kom ny besättning ombord på Carlskrona. I april genomförs bl a vapenprovtturer och andra kontroller. Den 3 maj stävar Carlskrona ut på Atlanten för 14 dagars "shake down cruise". d v s en resa då fartyget skall prövas under sämsta möjliga förhållanden. Då blir t ex dåligt väder ett önskemål.

Under pingsten kommer fartyget att visas upp i Stockholm. Besök i Hudiksvall i samband med stadens 400-årsjubileum finns ock-



Intresset för fartyget var stort hos de många massmedia-representanter, som fick en förhandsvisning den 18 mars. Här ser vi bl a Urban Karlsson, tidningen Verkstäderna, och Evert Dahlén, Armé-Nytt. Dessutom skimtar Asta Andersson och Carl Gustav Franzén, sekond på fartyget.

så inlagt i programmet. Ytterligare PR-turer och visningar skall man hinna med, innan det den 15 december är dags för den första riktiga långresan.

På varvet kommer förvisso inte Carlskronas leverans innebära att arbetstakten kan minskas. Vi har minröjningsfartygen M 80, Spica III eller ytattack 81 som Chefen för Marinen föredrar att de kallas, ubåtar, svepkatamaraner, stora ombyggnader bl a av motortorpedbåtar och Spica II framför oss. Att i fortsättningen klara våra leveranser på utsatt tid och med samma effektiva arbete som på Carlskrona bör vara målet för alla. Då har vi även chans att ta hem exportorder i internationell konkurrens.

“Detta inger förtroende!”

Generaldirektör Ove Ljung, FMV, konstaterade att det är ett mycket fint fartyg som levererats. Målsättningen har i alla avseenden innehållits. Detta inger förtroende. Han sa bl a också följande:

" Med Carlskrona får marinen för första gången i sin historia ett fartyg, som från början är byggt med tanke på befälsutbildning under långresa. Det är sålunda utrustat med flottans standardutrustning, som alla måste lära sig. Denna är dessutom installerad med hänsyn till utbildningsaspekten.

Tidigare legendariska långresefartyg - Fylgia, Gotland och Älvsna - var från början byggda utan att denna uppgift var innefattad i målsättningen. Det är vår förhoppning att detta fartyg, med den utformning som det fått skall kunna lämna ett väsentligt bidrag till

att lösa de många problem, som befälsutbildningen inom denna nya befälsordning kommer att medföra. Det är mycket tillfredsställande att den grundläggande sjömansutbildningen som är så viktig kan genomföras i realistisk miljö.

Fartyget har ju annars som huvuduppgift minutläggning. Minvapnet är av stor betydelse i det marina försvarssystemet och Carlskrona kommer med sin stora minkapacitet att kunna lämna ett väsentligt bidrag i detta avseende vid beredskapshöjning och i krig.

Jag vill alltså sammanfattningsvis till Karlskronavarvet och dess medleverantörer uttrycka FMV:s stora erkännande för ett mycket skickligt arbete. Vi har alla också kunnat konstatera, att föregående marinchefens direktiv att det inte bara skall vara ett effektivt utan också ett vackert fartyg har innehållits."

Efterlängtdag för Marinen

- Det är verkligen en efterlängtdag idag för Marinen, för mig som CM - och för fartygschefen för Carlskrona, sa Chefen för Marinen, Per Rudberg. Ett vackert, välbyggt fartyg med en viktig plats att fylla i vårt marina system börjar idag sin egentliga marina karaktär. Må den bli lång och lyckosam!

Tillåt mig att tacka Karlskronavarvet för det fina arbete ni utfört och för den grandiosa slutsputt som gör att vi står här idag och kan genomföra denna överlämningsceremoni.

Per Rudberg fortsatte bl a så här:

- Carlskrona kommer nu i höst att gå ut på sin första längre utlandsexpedition. Om namnet Karlskrona efter 1981 års händelser behöver bli mer känt, är hon en mycket god ambassadör, både för staden och för svensk industri. Däri skiljer hon sig markant från sin kära företrädare Älvsabben om vilken mycket gott kan sägas - dock ej att hon var nertygnd av modern materiel eller modern design.

Hon kommer - sist men kanske allra viktigast för Marinen och försvaret - att bli en god "fighting lady", en effektiv länk i vårt marina försvar genom sina goda egen-

skaper som minfartyg. Genom den goda tekniska utrustning hon i övrigt har, kan hon förhållandevis enkelt kompletteras även för andra uppgifter.

Hon är alltså ett fartyg utöver det vanliga, ett tillskott till Marinen långt utöver det vanliga. Tyvärr dröjer det, innan vi får se något liknande igen.



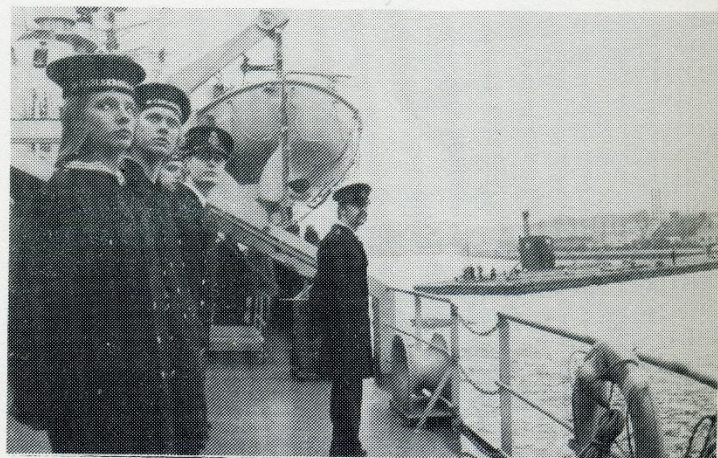
Leveranshandlingarna undertecknas. Fr v Per Sköldin, Ove Ljung och Gunnar Grandin, FMV, och en nöjd Hans Frisk.



Välbekanta och belåtna personer. Fr v Lennart Forssman, Gunnar Grandin, Christer Fredholm, Hans Frisk, Ove Ljung och Per Rudberg.



Dags för flaggskifte!



Nu är hon vår! tycks de tänka.

Vilken succé för Carlskrona!

Trots bitande vind och snöblandat regn stod ett stort antal förväntansfulla varvsanställda med anhöriga framför HMS Carlskrona den 20 mars kl 10 och väntade på att bli ombordsläppta. Omkring 1 000 beräknades se fartyget under förmiddagen. Totalt 5 000 personer blev det, då man lade samman lördagens och söndagens besökare.

Fartygschefen hälsade alla välkomna. Han betonade det engagemang och arbete som alla lagt ner på fartyget men påpekade samtidigt att man inte får glömma alla anhöriga som fått vara ensamma både kvällar och helger! Därefter gick de första ombord. En lång kö uppstod vid aktra landgången till halvdäck, men man väntade tåligt ändå.

Vandringen gick först föröver till backdäck, vidare akterut till navigeringshytt och styrhytt. Därefter fortsatta man inombords ner genom däckerna till mindäck, varvid man bl a kunde se stridsledningscentral, radiohytt, skeppskök, sjukvårdsinredning, hyttinredningar och mässar. Guider fanns utplacerade för att berätta om olika anläggningar i drift.

På mindäck serverades kaffe med bullar, glasspinnar och även pussel med bild av minfartyget delades ut. Som avslutning kunde fartygets hjärta besökas, d v s de bågde maskinrummen med maskincentral.

Det var en mycket lyckad visning, som fartyget och dess besättning skall ha heder av!



Kön ringlade sig fram från örlogsbasen och mob-kajen ända upp till bryggan.



Lika bra att ta en tupplur under tiden.